



IMPIANTO AGRIVOLTAICO CON OPERE DI CONNESSIONE

BIO3 PV HYDROGEN S.R.L.

POTENZA IMPIANTO 151,61 MW - COMUNE DI BRINDISI (BR)

Proponente

BIO3 PV HYDROGEN S.R.L.

VIA GIOVANNI BOVIO 84 - 76014 SPINAZZOLA (BT) - P.IVA: 08695720725 – PEC: bio3pvhydrogen@pec.it

Progettazione

Ing. Antonello Ruttilio

VIA R. ZANDONAI 4 – 44124 - FERRARA (FE) - P.IVA: 00522150382 – PEC: incico@pec.it

Tel.: +39 0532 202613 – email: a.ruttilio@incico.com

Coordinamento progettuale

Envidev Consulting s.r.l

CORSO VITTORIO EMANUELE II 287 – 00186 - ROMA (RM) - P.IVA: 01653460558 – PEC: envidev_csrl@pec.it

Tel.: +39 3666 376 932 – email: francesco@envidevconsulting.com

Titolo Elaborato

REPORT VERIFICA ENAC

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILE NAME	DATA
DEFINITIVO	PD_REL35	24ENV08_PD_REL35.00 - Report verifica Enac	LUGLIO 2024

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
0	LUGLIO 2024	EMISSIONE PER PERMITTING	CIA	FCO	ARU



COMUNE DI BRINDISI (BR)

REGIONE PUGLIA



REPORT VERIFICA ENAC

INDICE

1	PREMESSA	1
2	VERIFICA PRELIMINARE ENAC	1
3	CONCLUSIONI	3

1 PREMESSA

Scopo della presente relazione è la verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea eventualmente inerenti il progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a terra per una potenza di 151,61 MW sito in comune Brindisi (BR) – Proponente: BIO3 PV HYDROGEN S.R.L.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

2 VERIFICA PRELIMINARE ENAC

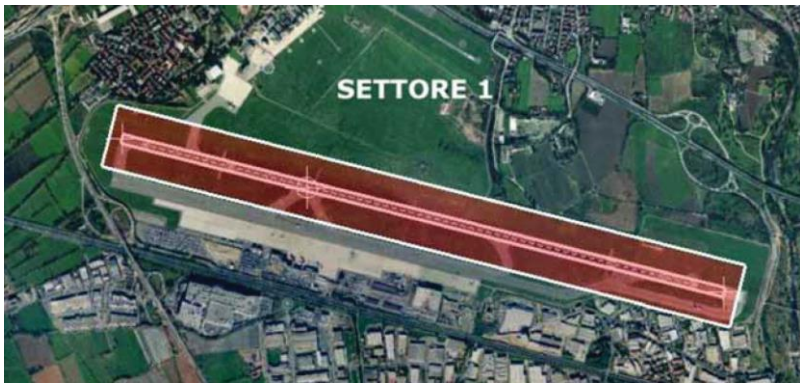

Le procedure di verifica il Regolamento di cui sopra prevedono procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare le istanze di verifica.

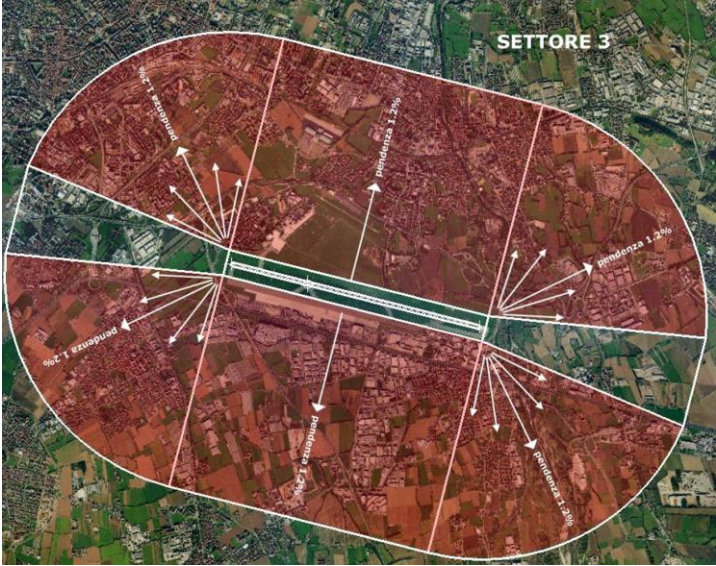
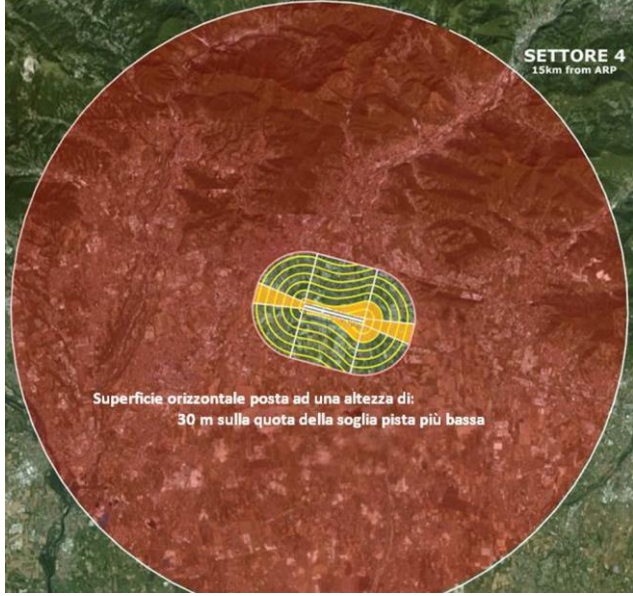
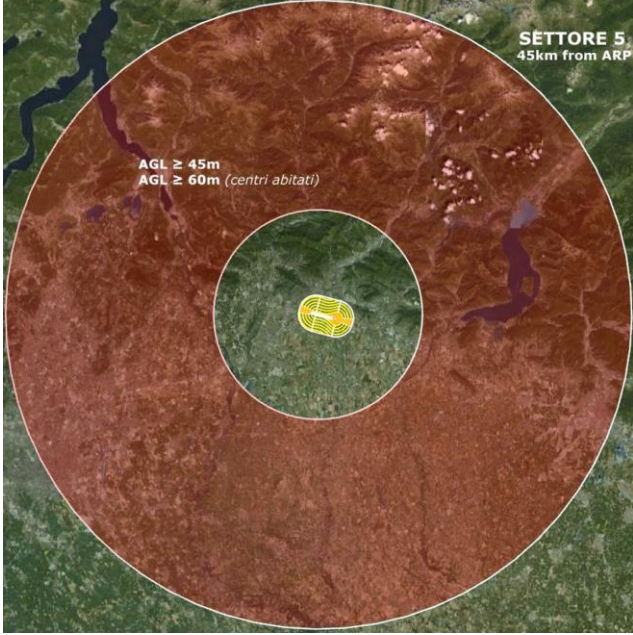
Nella fattispecie dell'impianto oggetto della presente verifica ricade alla Lettera f del Punto 1:

“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... *f.* costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

Ai sensi del predetto Regolamento (Punto 2) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'Iter Valutativo, verificarli per il progetto in oggetto e redigere l'auto asseverazione di compatibilità dell'intervento, ai sensi della Verifica Preliminare.

In particolare si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal Regolamento ENAC e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).	
Settore 2	Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1	

<p>Settore 3</p>	<p>Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2</p>	
<p>Settore 4</p>	<p>Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.</p>	
<p>Settore 5</p>	<p>Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.</p>	

Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2).

3 CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri ENAC sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti si precisa che:

1. il nuovo impianto fotovoltaico sito in Comune di Brindisi (BR) – BIO3 PV HYDROGEN S.R.L, ha le seguenti coordinate geografiche: LAT. 40° 35' 57,69"N – LONG 17° 59' 30,57"E;
2. l'altezza massima dei manufatti è di 19,37 metri s.l.m.m.;

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Allegati di seguito:

- A. Dichiarazione Asseverativa
- B. Report Utility di Pre-Analisi ENAV

Spett.le ENAC

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

e.p.c.

Comune di Brindisi (BR)

OGGETTO: Richiesta di attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 52 della LR 10/2010, LR 39/2005 e del Dlgs 152/2006 e 387/2003 relativa al progetto di un nuovo impianto agrivoltaico e opere connesse.

Comune di localizzazione: Brindisi (BR).

DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO ABILITATO

Il sottoscritto ANTONELLO RUTTILIO tecnico con la qualifica di INGEGNERE iscritto all'albo professionale di FERRARA n° 1187, relativamente al progetto di impianto di produzione energetica da fonti rinnovabili di cui in oggetto,

VISTO

la procedura di ENAC per gli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;


gli esiti della consultazione dell'Utility di pre-analisi di ENAV valida esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società;

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ'

che l'ubicazione dell'impianto si trova fuori dalle aree di interesse di ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

12/07/2024

Ingegnere Antonello Rutilio

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	BIO 3 PV HYDROGEN S.R.L.	Cognome/Rag.	BIO 3 PV HYDROGEN S.R.L.			
C.F./P.IVA:	08695720725	Comune	SPINAZZOLA			
Provincia	BT	CAP:	76014			
Indirizzo:	VIA GIOVANNI BOVIO	N° Civico:	84			
Mail:		PEC:	bio3pvhydrogen@pec.it			
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Antonello	Cognome:	Rutilio			
Matricola:	1187	Albo:	Ingegneri della provincia di Ferrara			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale:	pannello fotovoltaico					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Brindisi-Brindisi				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 35' 57.69" N	17° 59' 30.57" E	15.17 m	4.2 m	19.37 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						