

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

**Sistemazione Superficie e strada di accesso al pozzo di ventilazione Val
Lemme
Relazione di confronto PD/PE**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	I N 9 E 0 0	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>[Signature]</i>	15/07/2013	ALPINA <i>[Signature]</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>[Signature]</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:

File: IG51-02-E-CV-RM-IN9E-00-001-B00.DOCX

CUP: F81H9200000008



INDICE

INDICE	3
1. PREMESSA	4
2. MODIFICHE PD/PE	5
2.1. Progetto stradale	5
2.2. Drenaggio di piattaforma	5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RM-IN9E-00-001_B00 Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) della sistemazione superficie e strada di accesso al pozzo di ventilazione Val Lemme, con il progetto esecutivo.

La viabilità di accesso al pozzo di areazione, posto alla progressiva chilometrica 17+130 della Galleria Naturale Cunicolo Val Lemme, si innesta a sud sulla strada provinciale SP 163 viabilità anch'essa oggetto di intervento di riqualificazione nell'ambito dei lavori accessori per la realizzazione della linea AV/AC individuato dal codice NV13.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RM-IN9E-00-001_B00 Relazione di confronto PD/PE
	Foglio 5 di 5

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Progetto stradale

Il progetto stradale, della viabilità in oggetto, sviluppato nella fase esecutiva risulta coerente e conforme con quanto prodotto nella fase definitiva, tuttavia sono state effettuate piccole modifiche al fine di rendere la viabilità progettata meglio inserita nel contesto circostante e più sicura nella relazione con l'infrastruttura adiacente. In particolare le modifiche apportate hanno riguardato:

- ottimizzazione dell'andamento planimetrico – la posizione planimetrica è stata variata lievemente in modo da minimizzare l'entità delle movimentazioni di materiali ed evitare l'eventuale la necessità di opere d'arte;
- adozione di un arginello di larghezza maggiorata rispetto a quello del progetto definitivo – si è passati ad un arginello largo 1.00 metro rispetto a quello previsto in PD di 0.5 metri, questo si è ritenuto necessario per poter posizionare le barriere di sicurezza nel primo tratto della viabilità sul lato di valle che si affaccia sulla sottostante SP163, la larghezza di 1.00 metro è la minima consentita da normativa per poter inserire le barriere di sicurezza infisse nel terreno.

2.2. Drenaggio di piattaforma

Le prescrizioni indicate nella delibera del CIPE e nel sinottico emesso da Italferr non riportano particolari indicazioni in merito alle opere di drenaggio di piattaforma della viabilità in analisi.

Nel Progetto Esecutivo il sistema di drenaggio ha subito delle variazioni rispetto al Progetto Definitivo; con lo sviluppo del Progetto Esecutivo è stato approfondito lo studio del funzionamento del sistema, ottimizzandolo e definendo in maniera più esaustiva alcuni dettagli:

- Sono state eliminate le cunette alla francese e sono state inserite canalette trasversali grigliate ad interasse ravvicinato che consentono la raccolta ed il convogliamento verso valle delle acque di piattaforma e di versante. Tale soluzione, rispetto a quella prevista in PD, permette una distribuzione uniforme delle acque di versante a valle della viabilità, ripristinando una situazione il più simile possibile alla condizione ante-operam. In questo modo viene evitato il concentramento di grandi portate nei punti di minimo stradale (tale fenomeno si sarebbe verificato con l'utilizzo di cunette alla francese), non essendoci ricettori idonei.
- sono stati inseriti i versi di scorrimento idrico;
- sono stati inseriti sezioni di dettaglio degli elementi di drenaggio.