

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

Sottovia Scatolare Pk 29+345

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	I N 1 3 0 0	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>[Signature]</i>	15/07/2013	ALPINA <i>[Signature]</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>[Signature]</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RM-IN13-00-001-B00
-----------	---------------------------------------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-IN13-00-001_A00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
3 di 6

INDICE

INDICE.....	3
1. PREMESSA.....	5
2. MODIFICHE PD/PE.....	6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-IN13-00-001_A00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 6

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RM-IN13-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p> <p>Foglio 5 di 6</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) del sottovia ferroviario posto alla progressiva 29+345 (rilevato ferroviario RI12), con il progetto esecutivo.

Il sottovia in oggetto è previsto per l'adeguamento della viabilità di accesso al cantiere operativo COP5 nel Comune di Arquata Scrivia, predisposto alla realizzazione di una tratta del terzo valico ferroviario dei Giovi, il progetto prevede l'allargamento della strada esistente la quale, staccandosi dalla S.S. N°35 dei Giovi, corre parallela alla S.P. N°161 e raggiunge alcune cascate presenti sul versante Sud della valle.

Le dimensioni nette interne sono pari a 10.40x6.00 m, ed il ricoprimento è di 140 cm, la struttura scatolare a sezione rettangolare è realizzata in calcestruzzo armato gettato in opera.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RM-IN13-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE
	Foglio 6 di 6

2. MODIFICHE PD/PE

Il sottovia in oggetto non ha subito modifiche sostanziali rispetto alla soluzione di Progetto Definitivo.

Per consentire il passaggio degli impianti e dello smaltimento della linea il sottovia è stato abbassato di circa 50 cm rispetto al P.F. e per garantire un franco stradale pari a 5.0 m lo spessore della soletta di copertura è stato portato a 110 cm.

Nel Progetto Definitivo l'altezza libera della strada all'interno del sottovia, tenendo conto delle pendenze trasversali della strada stessa, prevedeva un minimo di 4.90 m. In ottemperanza a quanto indicati nel DM 5/11/01 al § "4.1.1 opere di scavalco e sottopassi nel Progetto Esecutivo l'altezza libera è stata portata a 5.0 m.

Inoltre con riferimento all'istruzione 44G, non essendo rispettata la prescrizione che indica che per ricoprimenti maggiori di 1.0 m e minori o uguali a 2.5 m, l'angolo di incidenza tra asse binari e asse sottopasso non può essere inferiore a 60°, nel sottopasso IN13 tale angolo è di 51°, il sottopasso è stato dotato di ringrossi in corrispondenza dei binari, tali da portare a 90° l'angolo di incidenza tra ringrosso e linea ferroviaria.