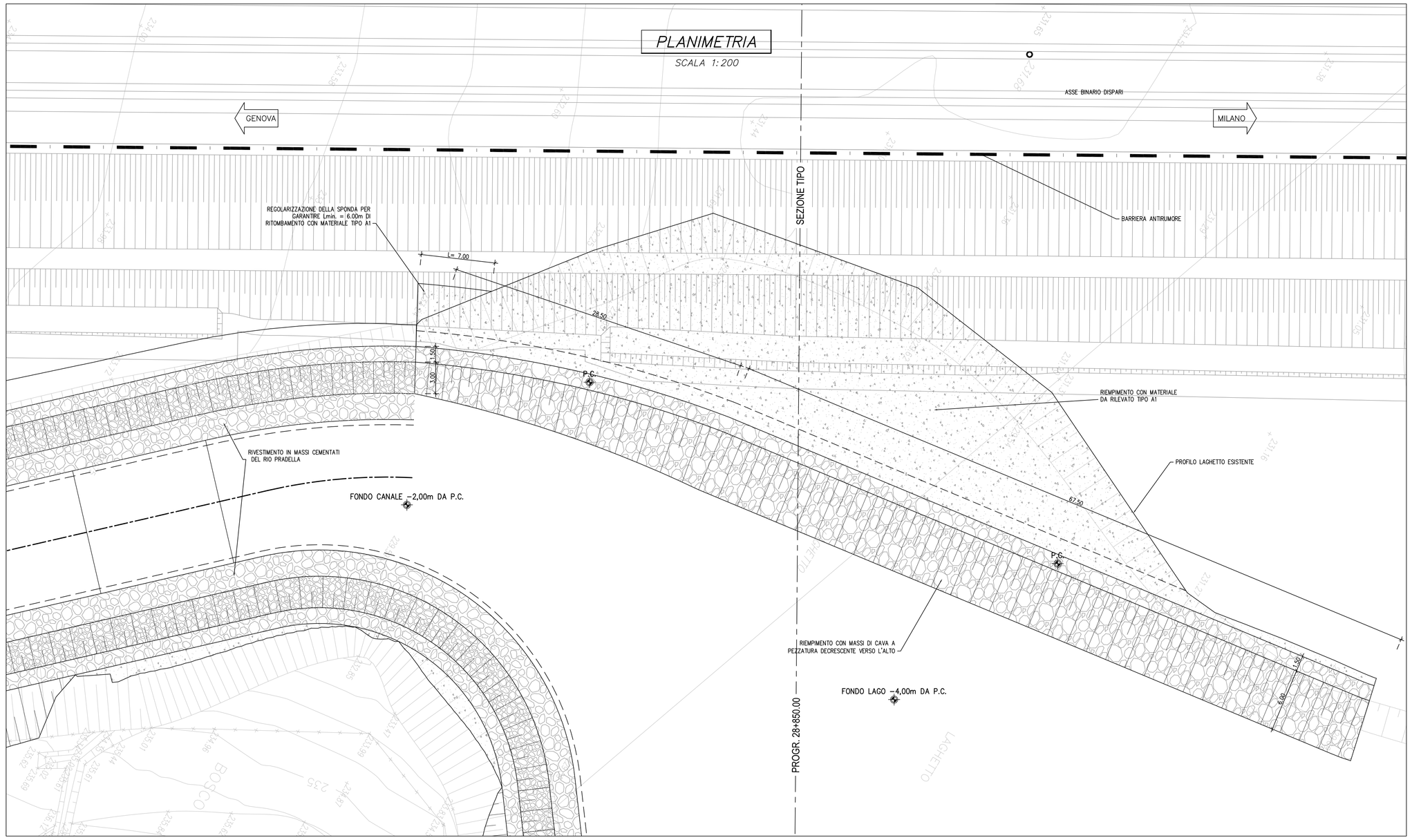

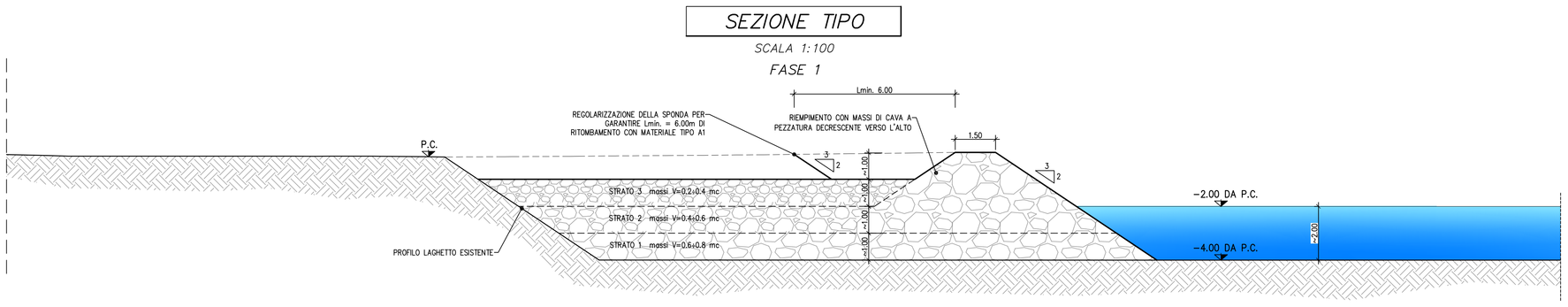

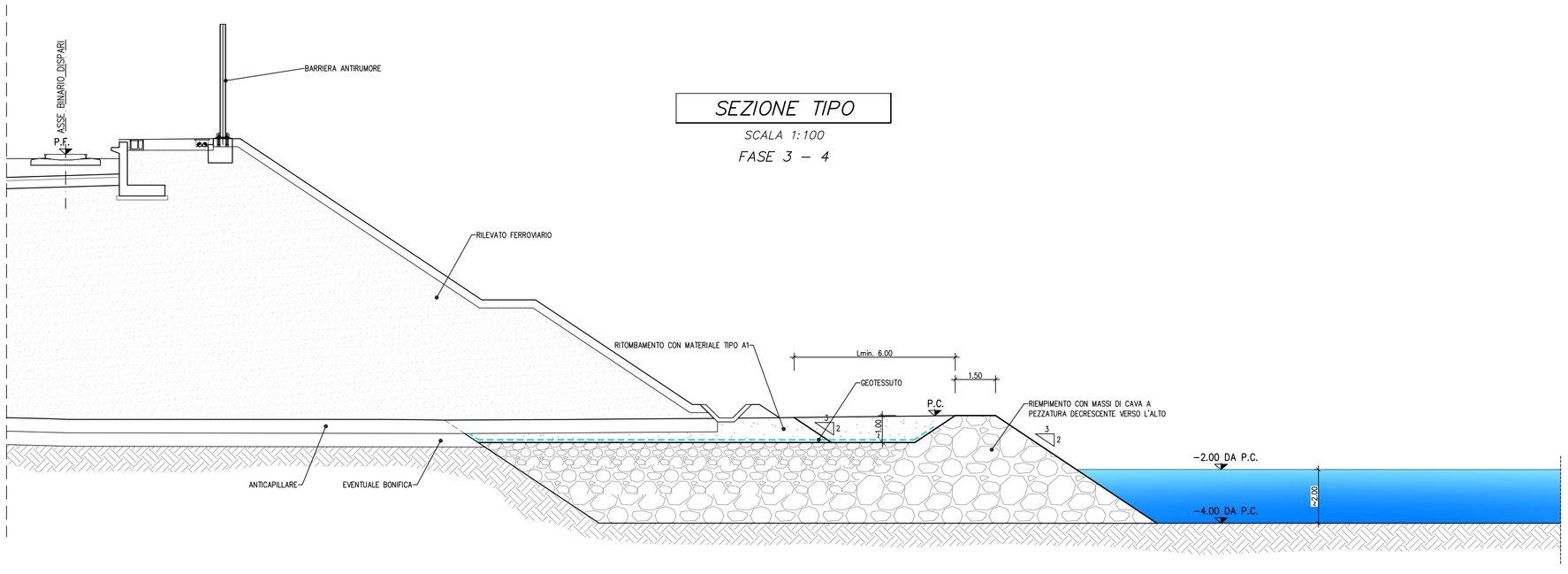

FASI ESECUTIVE

FASE 1:

RIEMPIMENTO DEL LAGHETTO IN MASSI DI CAVA CON PEZZATURA DECRESCENTE DAL FONDO LAGO VERSO LA SUPERFICIE (FILTRO ROVESCIO) FINO A +1.00 m SUL LIVELLO DEL PELO LIBERO DEL LAGHETTO.
IL RIEMPIMENTO PREVEDE 3 STRATI

- STRATO 1 (FONDO LAGO): MASSI CICLOPICI DI VOLUME 0.6÷0.8 mc
- STRATO 2: MASSI DI VOLUME 0.40÷0.6 mc
- STRATO 3: MASSI DI VOLUME 0.2÷0.4 mc

LATO LAGO IL RIEMPIMENTO IN MASSI SARÀ REALIZZATO FINO ALLA QUOTA DI PIANO CAMPAGNA E FUNZIONERÀ DA PROTEZIONE SPONDALE DEFINITIVA, REALIZZATA CON PENDENZA 3/2.

FASE 2:

STENDIMENTO DI UN GEOTESSILE (GRAMMATURA ≥ 150 g/mc) DI SEPARAZIONE TRA IL RIEMPIMENTO IN MASSI ED IL MATERIALE DI RITOMBAMENTO

FASE 3:

RITOMBAMENTO CON MATERIALE DA RILEVATO TIPO A1 FINO ALLA QUOTA DI P.C. ATTUALE. LATO RILEVATO FERROVIARIO SI GARANTISCE UNA FASCIA MINIMA DI 6.00 m DI LARGHEZZA DA TESTA SCOGLIERA REGOLARIZZANDO LA SPONDA DEL LAGHETTO.

FASE 4:

COSTRUZIONE DEL RILEVATO FERROVIARIO SECONDO LE MODALITÀ E CARATTERISTICHE RIPORTATE NELLE SEZIONI TIPO GEOTECNICHE IN RILEVATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONE IDRAULICA FOSSO RIO PRADELLA

SISTEMAZIONE SPONDALE LAGHETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. P.P. Marcheselli		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	AZ	IN110X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott.Ing. Alberto Pascucci Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-AZ-IN11-0-X-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: