



Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Sistemazione idraulica fosso 2 - Libarna

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	I N 1 T 0 0	0 0 1	A

Progettazione :								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>Adriano Fara</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Alto Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.: File: IG51-02-E-CV-RM-IN1T-00-001-A00.DOCX

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RM-IN1T-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p>

INDICE

INDICE.....3

1. PREMESSA5

2. MODIFICHE PD/PE6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-IN1T-00-001_A00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RM-IN1T-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 5 di 6

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) della sistemazione idraulica del fosso 2 con il progetto esecutivo.

Il "fosso 2" appartiene al reticolo idrografico minore del torrente Scrivia, in zona Libarna, nel Comune di Arquata Scrivia (AL). Esso interferisce con la linea ferroviaria AC Milano –Genova in corrispondenza della progressiva 28+650.47 (rilevato ferroviario RI1B); il passaggio sotto la linea ferroviaria è garantito dal tombino scatolare 4x4 m denominato IN1Y.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RM-IN1T-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 6 di 6</p>

2. MODIFICHE PD/PE

Il canale "Fosso 2" non ha subito variazioni significative rispetto al Progetto Definitivo.

Con lo sviluppo del Progetto Esecutivo sono unicamente state studiate più a fondo alcune problematiche dell'opera e sono stati meglio definiti alcuni particolari:

- Razionalizzazione dello sviluppo plano-altimetrico delle canalizzazioni nella configurazione di progetto definitiva, in relazione alla morfologia del deposito artificiale previsto a monte del rilevato ferroviario ed alla posizione delle adiacenti infrastrutture ferroviaria e stradale (NV29);
- Razionalizzazione dello sviluppo plano-altimetrico delle canalizzazioni nella configurazione provvisoria, ovvero in assenza del deposito artificiale.