



COMUNE DI LUCERA

E FOGGIA

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO AGRIVOLTAICO AVANZATO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA
D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO
AMBIENTALE (PUA)
VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE (VIA)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)
"Norma in materia ambientale"

PROGETTO FV LUCERA

DITTA NVA I S.r.l.

24193-PD-G-INT_06

CARTA DELL'IMPATTO SUL PATRIMONIO CULTURALE
E IDENTITARIO - BP E UCP

SCALA 1:25.000

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO	
AGRIVOLTAICO AVANZATO	IMPIANTO
Potenza: 62 MW	Potenza complessiva: 30.000 MW
Preselezione: 70 MW	Concessione alla massima di autorizzazione 30.000 MW

Il progettista:		Il progettista:		Il tecnico:	
ATA Engineering srl P.zza Giovanni Paolo II, 8 71017 Torremaggiore (FG) 0862393197 ataeng@pec.it		Sangini Global Service S.r.l. Via degli Olivi, 57 30022 - Ceggia (VE) info@sangini.it		Ing. Eugenio Di Gianvito atsing@atsing.eu	
Il promotore:					
NVA I S.r.l. Via Lepori, 8 20045 Lissone (MI) www.ligipedia.it					

LEGENDA

- Buffer 3km dall'impianto
- Area Impianto
- Stazione di Elevazione
- Stazione Terna
- Cavidotto AT
- Cavidotto MT
- Ambiti_PPTR
- Figure_PPTR
- BP
- UCP

Legenda	
	CENTRI Centro lapideo in continuità dell'età romana
	Centro di impianto medievale con testimonianze di insediamento preesistente di età pre-romana e romana
	Centro di impianto medievale con testimonianze di insediamento preesistente di età romana
	Centro preromano abbandonato in età romana rifondata in età medievale
	Centro di fondazione medievale
	Centro di fondazione moderna
	Centro di fondazione contemporanea
	Centro pre-romano abbandonato in età romana
	Centro pre-romano abbandonato in età medievale
	Centro romano abbandonato in età medievale
	Centro di fondazione medievale abbandonato in età medievale
	Edificato attuale
	VIABILITA' Strade e direttrici romane su tracce preesistenti pre-romane
	Strade e direttrici di impianto romano
	Strade e direttrici di impianto medievale
	Trettoni regi di epoca medievale non inglobati nella viabilità estensiva
	Viabilità moderna (secc. XV-XIX)

1. GARGANO	2.1	3.2	1.4	1.5
1.1 Lesina e Varano				
1.2 La costa del Gargano				
1.3 La Foresta umbra				
1.4 L'altopiano carsico				
1.5 L'altopiano di Manfredonia				
2. SUBAPPENNINO	2.2	2.3	3.1	
2.1 La bassa Valle del Fortore e il sistema dunale				
2.2 La media Valle del Fortore e la diga di Civitot				
2.3 I Monti Dauni Settefontinali				
2.4 I Monti Dauni Meridionali				
3. TAVOLIERE	3.5			
3.1 La piana foggiana della riforma				
3.2 Il mosaico di S. Severo				
3.3 Il mosaico di Cerignola				
3.4 Le saline di Margherita di Savoia				
3.5 Lucera e le serre dei Monti Dauni				
3.6 Le marane (Accali-Satriano)				

