

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

Scatolare Fosso 3 Libarna al km 29+050.99

Relazione di confronto PD/PE

| | |
|--|----------------------|
| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE DEI LAVORI |
| Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli | |

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| I G 5 1 | 0 2 | E | C V | R M | I N 1 Z 0 0 | 0 0 1 | A |

| Progettazione : | | | | | | | | IL PROGETTISTA |
|-----------------|-----------------|----------------------------------|------------|-----------------------------|------------|----------------------------------|------------|--|
| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data | |
| A00 | Prima Emissione | ALPINA <i>Adriano Palomba</i> | 27/09/2013 | COCIV <i>[Signature]</i> | 27/09/2013 | A. Palomba <i>[Signature]</i> | 30/09/2013 | Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Alto Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | |
|-----------|--|
| n. Elab.: | File: IG51-02-E-CV-RM-IN1Z-00-001-A00.DOCX |
|-----------|--|

| | | |
|---|--|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | |
| | <p>IG51-02-E-CV-RM-IN1Z-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p> | <p>Foglio 3 di 6</p> |

INDICE

| | | |
|------------------------------|--|---|
| INDICE..... | | 3 |
| 1. PREMESSA..... | | 5 |
| 2. MODIFICHE PD/PE | | 6 |

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-IN1Z-00-001_A00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 6

| | |
|---|---|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |
| | <p>IG51-02-E-CV-RM-IN1Z-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p> <p style="text-align: right;">Foglio 5 di 6</p> |

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) del tombino idraulico ferroviario del fosso 3 Libarna posto alla progressiva 29+050.99 (rilevato ferroviario RI1C), con il progetto esecutivo.

Il tombino idraulico di dimensioni 4.0x4.0 m costituisce il passaggio sotto la linea ferroviaria AC Milano –Genova del canale idraulico denominato “fosso3”, appartenente al reticolo idrografico minore del torrente Scrivia in zona Libarna nel Comune di Arquata Scrivia (AL).

Le dimensioni nette interne sono pari a 4.00x4.00 m, ed il ricoprimento è di circa 12 m, la struttura scatolare a sezione rettangolare è realizzata in calcestruzzo armato gettato in opera.

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

| | |
|---|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |
| | <p>IG51-02-E-CV-RM-IN1Z-00-001_A00 Relazione di confronto PD/PE</p> |

2. MODIFICHE PD/PE

Il tombino scatolare Fosso 3 Libarna non ha subito variazioni significative rispetto al Progetto Definitivo.

Con lo sviluppo del Progetto Esecutivo sono unicamente state studiate più a fondo alcune problematiche dell'opera e sono stati meglio definiti alcuni particolari: corretto sviluppo e dimensionamento di scatolari e muri in relazione alle quote idrauliche attese e alla posizione della infrastruttura. Gli spessori dell'opera sono quindi passati dai 60 cm del progetto definitivo ai 70 cm dei piedritti e della soletta di copertura e agli 80 cm della soletta di fondazione, nel progetto esecutivo.