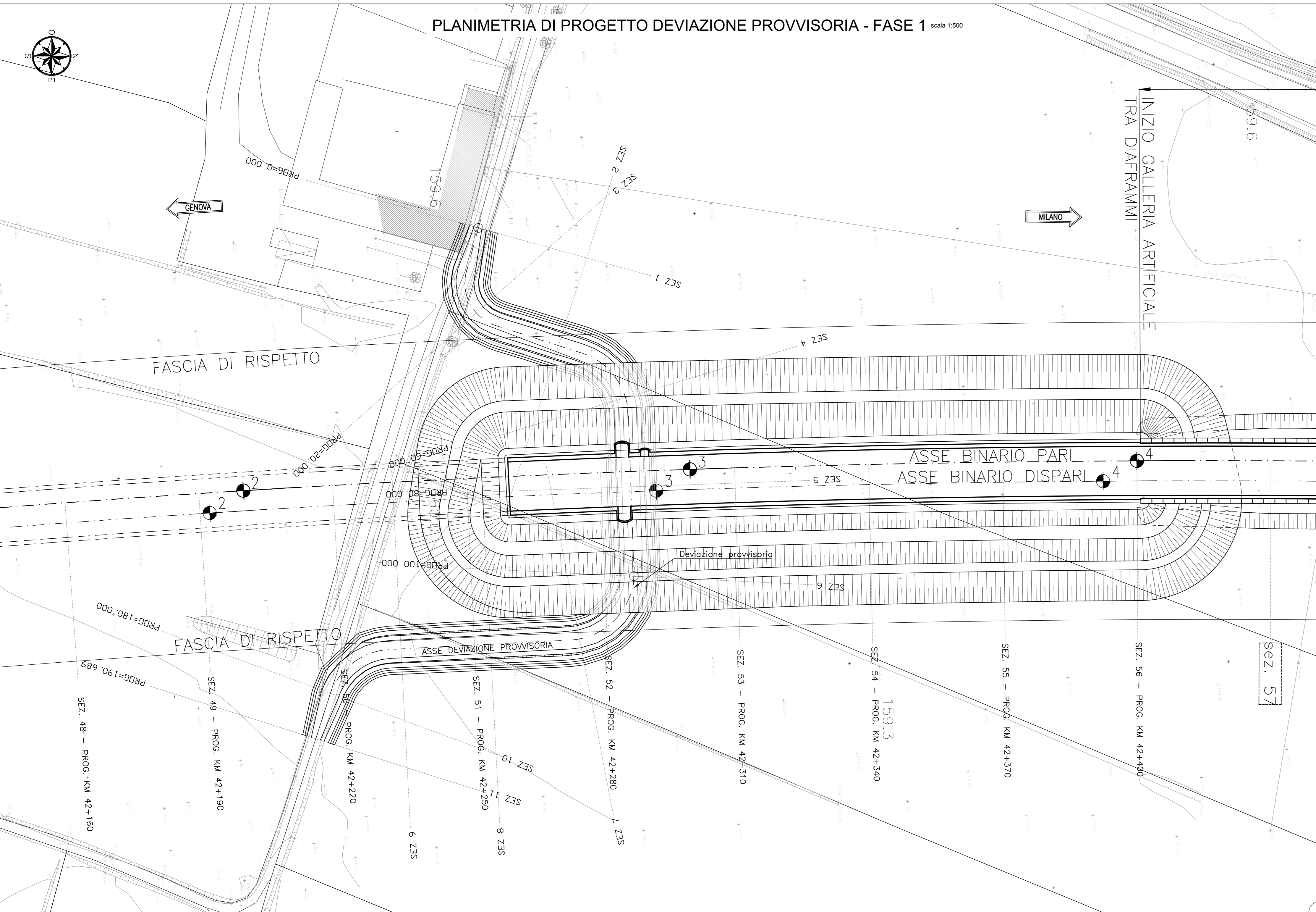
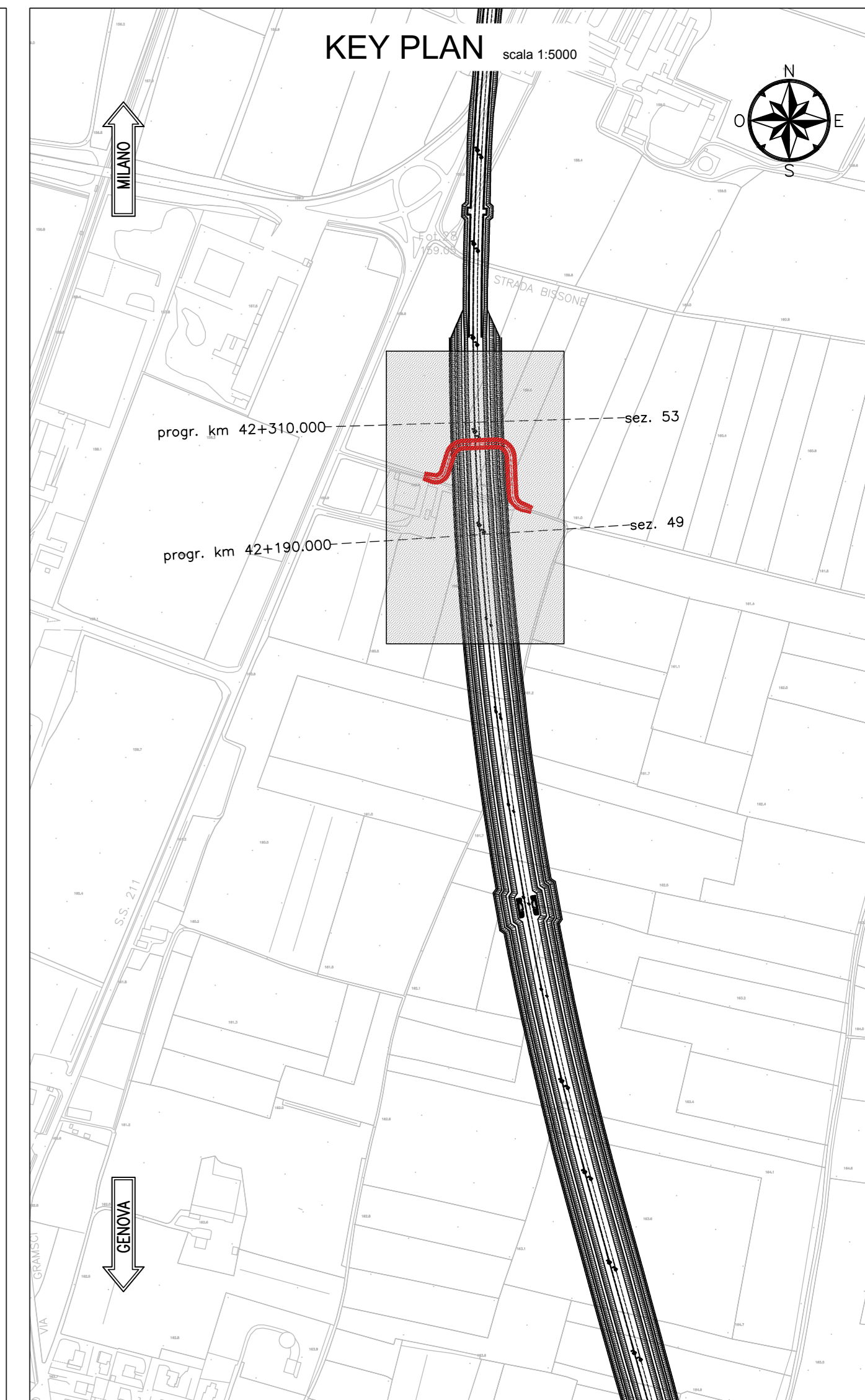
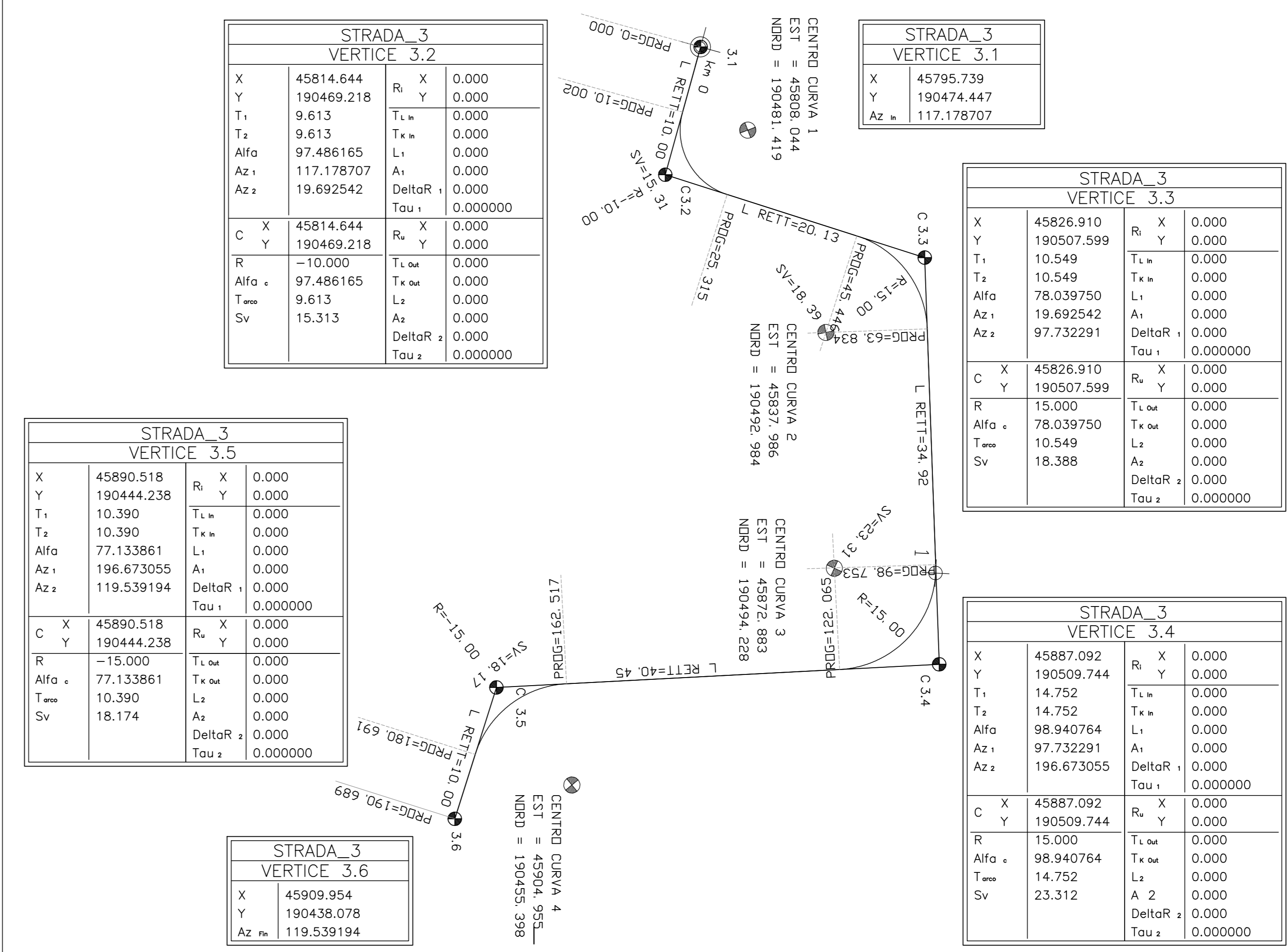


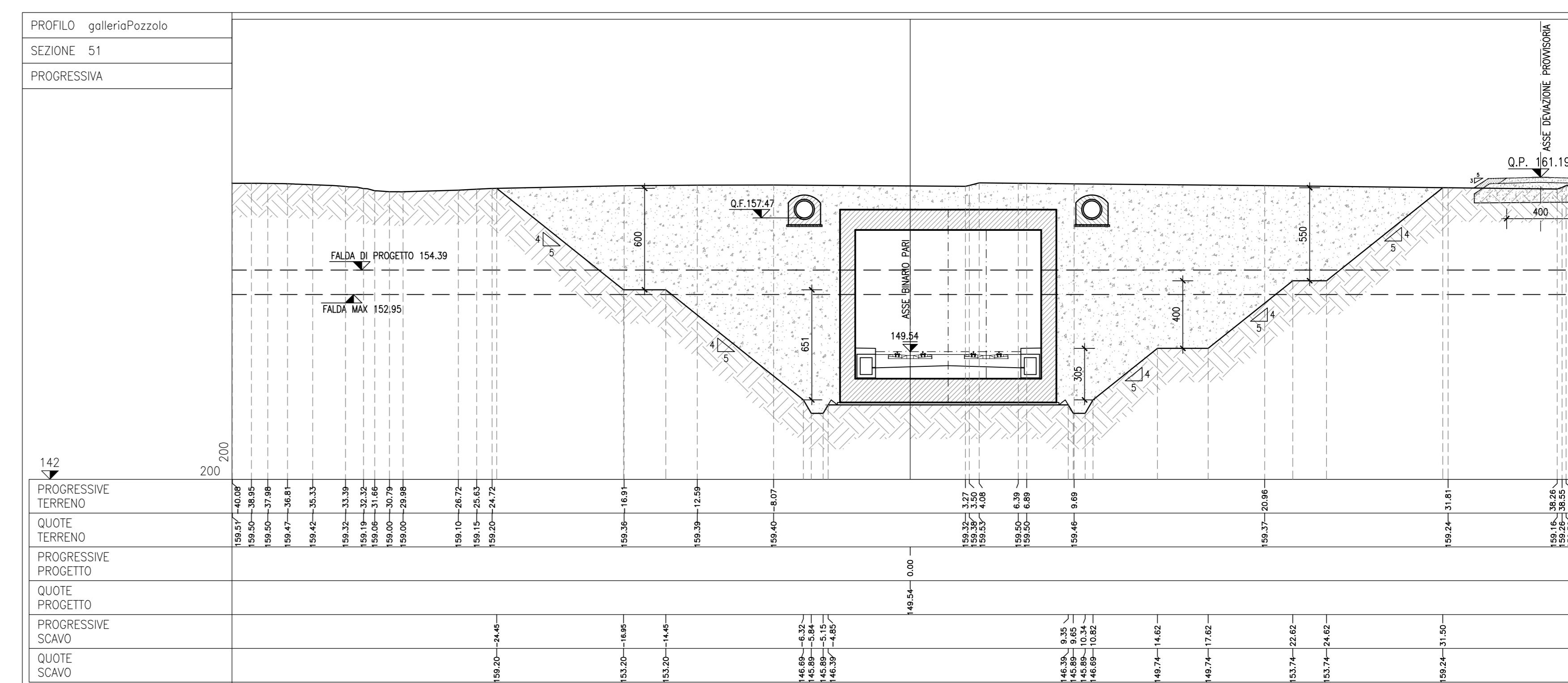
PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIAZIONE PROVVISORIA - FASE 1 scala 1:500



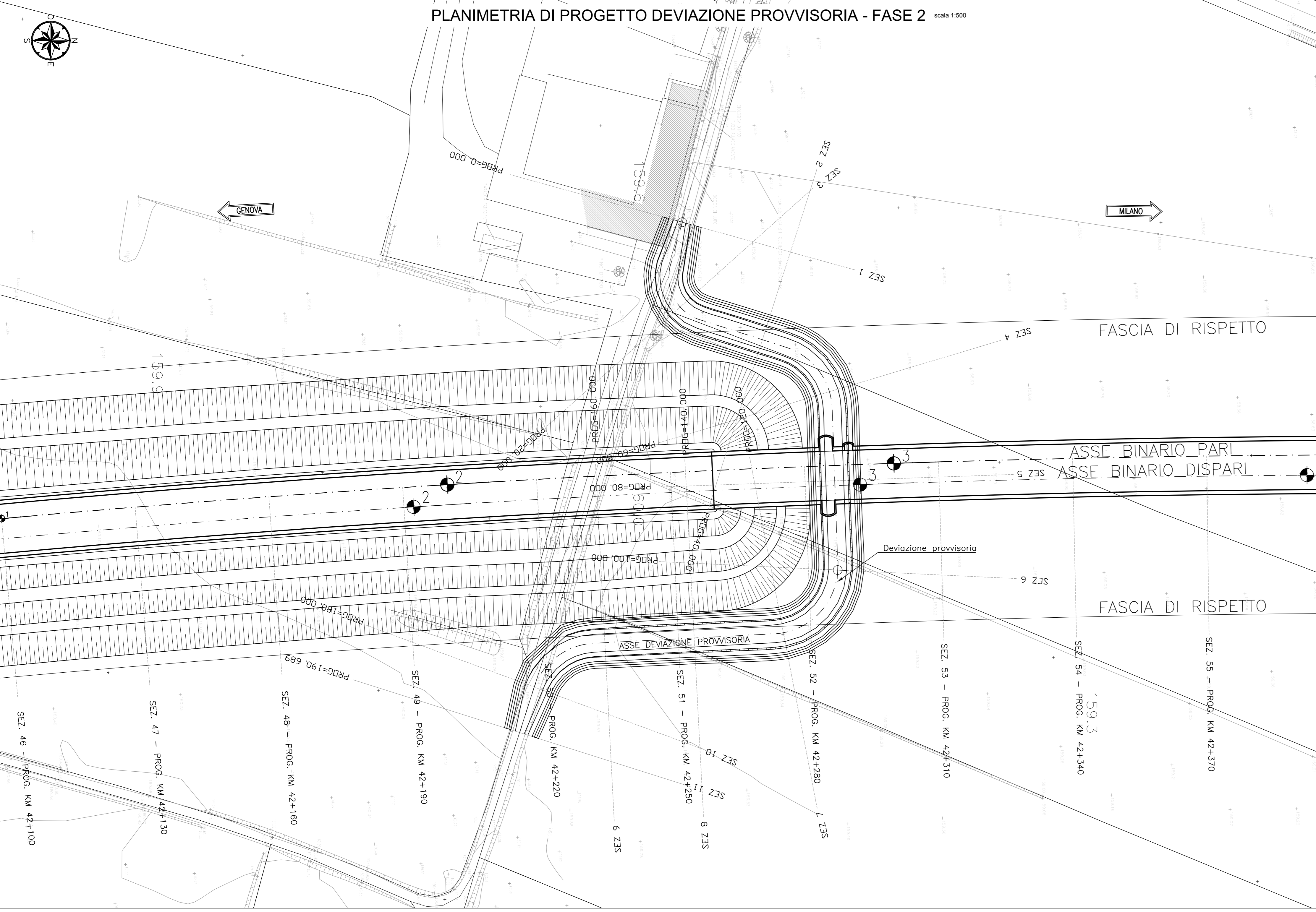
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DEVIAZIONE PROVVISORIA scala 1:500



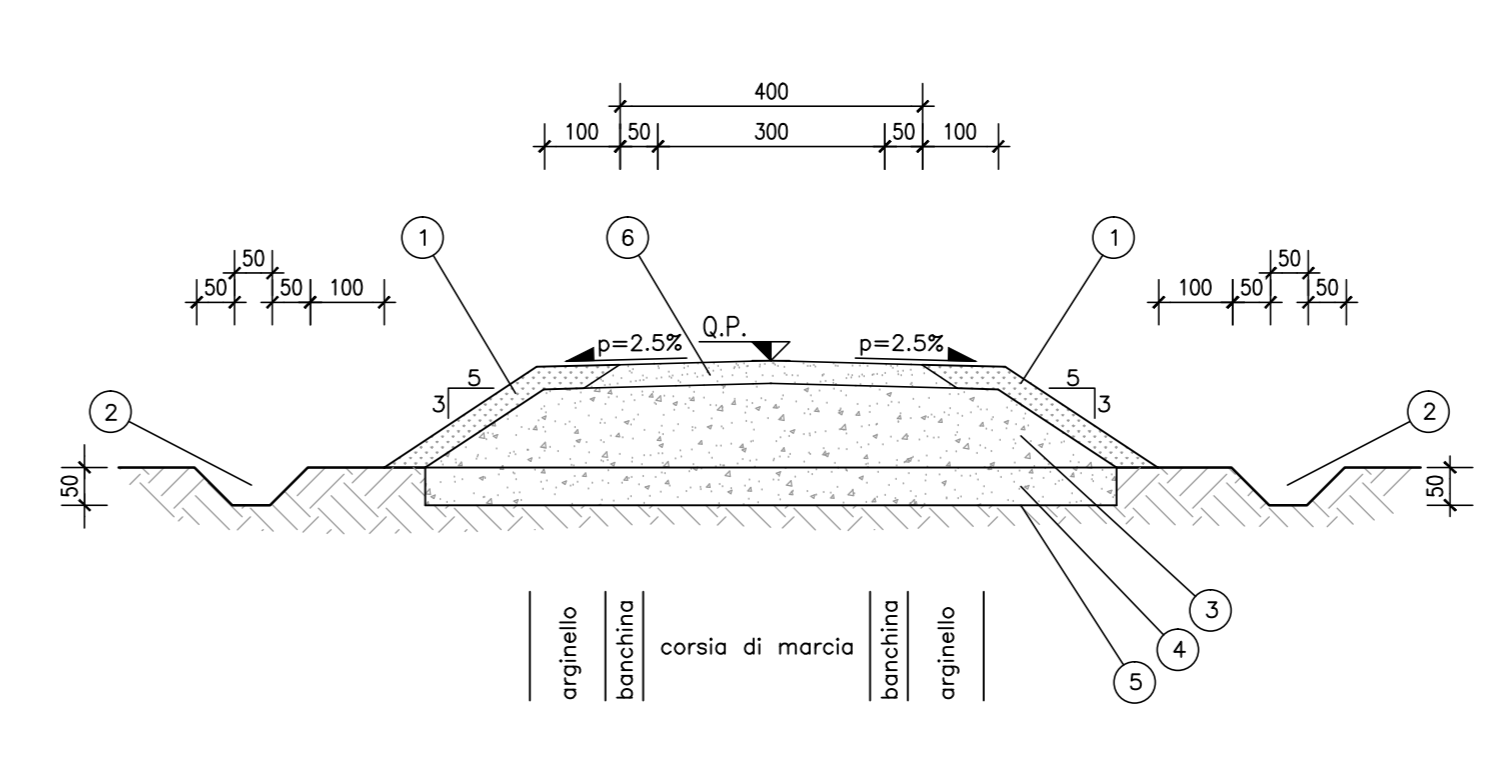
SEZIONE TRASVERSALE DEVIAZIONE PROVVISORIA PK. 42+216 scala 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIAZIONE PROVVISORIA - FASE 2 scala 1:500



SEZIONE TIPO IN RILEVATO scala 1:100



NOTE

SEZIONE IN RILEVATO altezze sul P.C. <= 1,3m (pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza scarpate 5/3, originello a filo pavimentazione, ed assenza di embrici)

1. Terreno vegetale sp.=30cm
2. Fosso in terra.
3. Rilevato in terra appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).  
- Posa in opera in strati di finito sp.max. 30cm;  
- Densità >= 90% Ashto mod. (strato superiore 30cm - densità 95% Ashto mod.);  
- Me <= 50 N/mmq (valore all'estradosso del rilevato).
4. Scottico prof. 50 cm e sostituzione con terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), ovvero, in presenza di falda affiorante, con terra appartenente al gruppo A1A.
5. Piano di posa del rilevato costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).  
- Me >= 15 N/mmq  
- Qualora non si raggiungesse il valore di me richiesto si provvederà ad una bonifica pari a cm 50, con eventuale steso sul fondo di geotessuto a filo continuo di massa pari a 300g/mq.
6. Pavimentazione in misto granulare stabilizzato Sp=30cm, per granulometria:  
- Densità >= 90% Ashto mod.  
- Me >= 80 N/mmq  
- miscela (40) cinello/setaccio = passante % in peso:  
c71 = 100%  
c40 = 75-100%  
c25 = 60-87%  
c10 = 15-40%  
c5 = 25-55%  
s0.4 = 15-40%  
s0.4 + = 7-22%  
s0.075 = 2-10%

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Coefficienti Integrati Valcoi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ARTIFICIALE POZZOLO DAL KM 40+794.00 AL KM 42+778.00 Deviazione provvisoria al km 42+216: planimetria, sezioni

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Consorzio Coefficienti Integrati Valcoi

DIRETTORE LAVORI: [ ]

SCALA: [ ]

COMMESSA: **IG51** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **CV** TIPO DOC: **AZ** OPERA/DISCIPLINA: **GA1M09** PROG. REV.: **012 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	[ ]	24/07/2013	[ ]	26/07/2013	A. Pignatelli	31/07/2013	[ ]

Nome File: [ ] CUP: F5H500000000