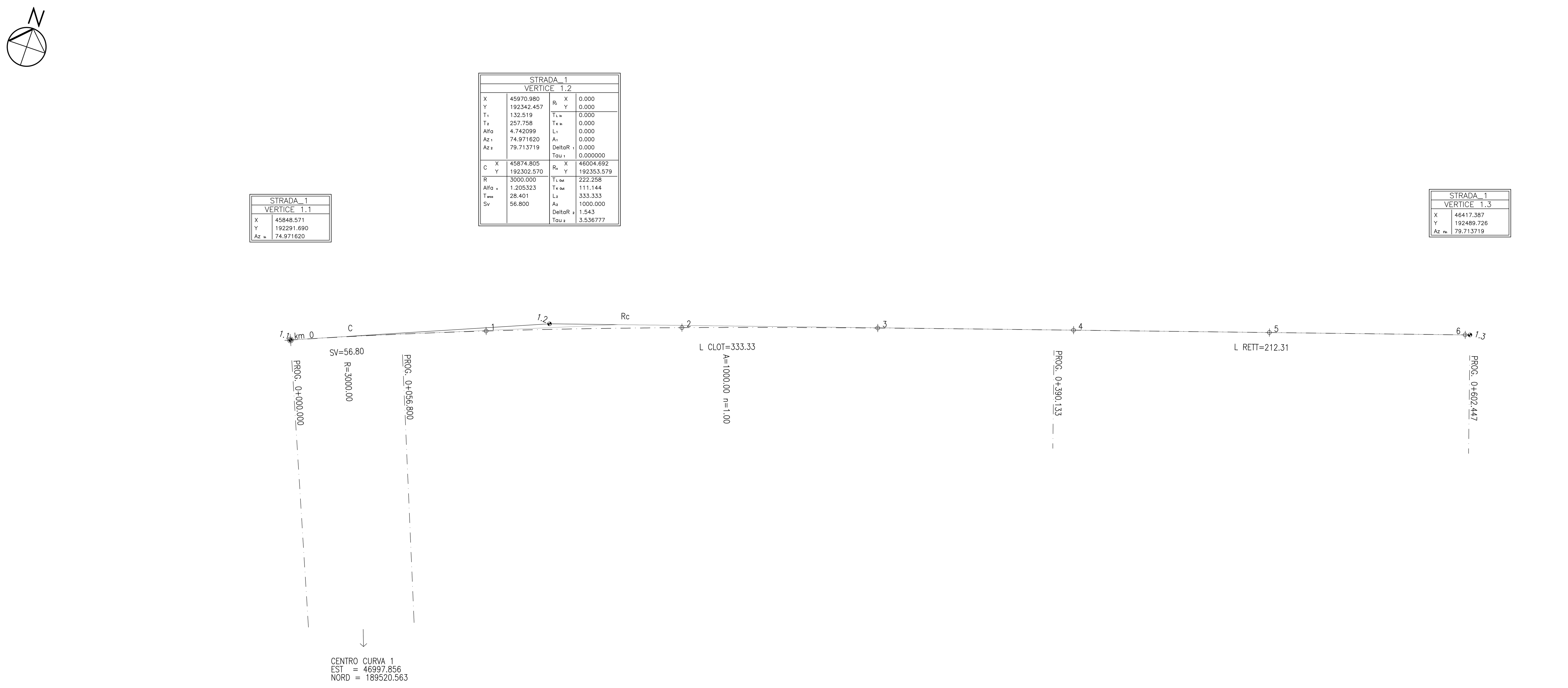
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO "DEVIAZIONE 2" scala 1:1000

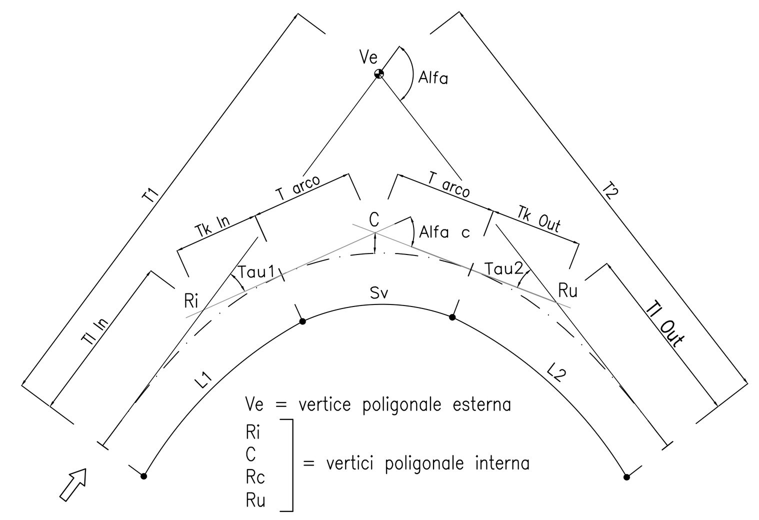
STRADA_1	
VERTICE 1.1	
X	45848.571
Y	192291.690
Az in	74.971620

STRADA_1			
VERTICE 1.2			
X	45970.980	Ri X	0.000
Y	192342.457	Ri Y	0.000
T_1	132.519	$T_{L in}$	0.000
T_2	257.758	$T_{K in}$	0.000
Alfa	4.742099	L_1	0.000
Az_1	74.971620	A_1	0.000
Az_2	79.713719	DeltaR 1	0.000
		Tau 1	0.000000
C X	45874.805	Ru X	46004.692
C Y	192302.570	Ru Y	192353.579
R	3000.000	$T_{L out}$	222.258
Alfa c	1.205323	$T_{K out}$	111.144
T_{arco}	28.401	L_2	333.333
Sv	56.800	A_2	1000.000
		DeltaR 2	1.543
		Tau 2	3.536777

STRADA_1	
VERTICE 1.3	
X	46417.387
Y	192489.726
Az fin	79.713719

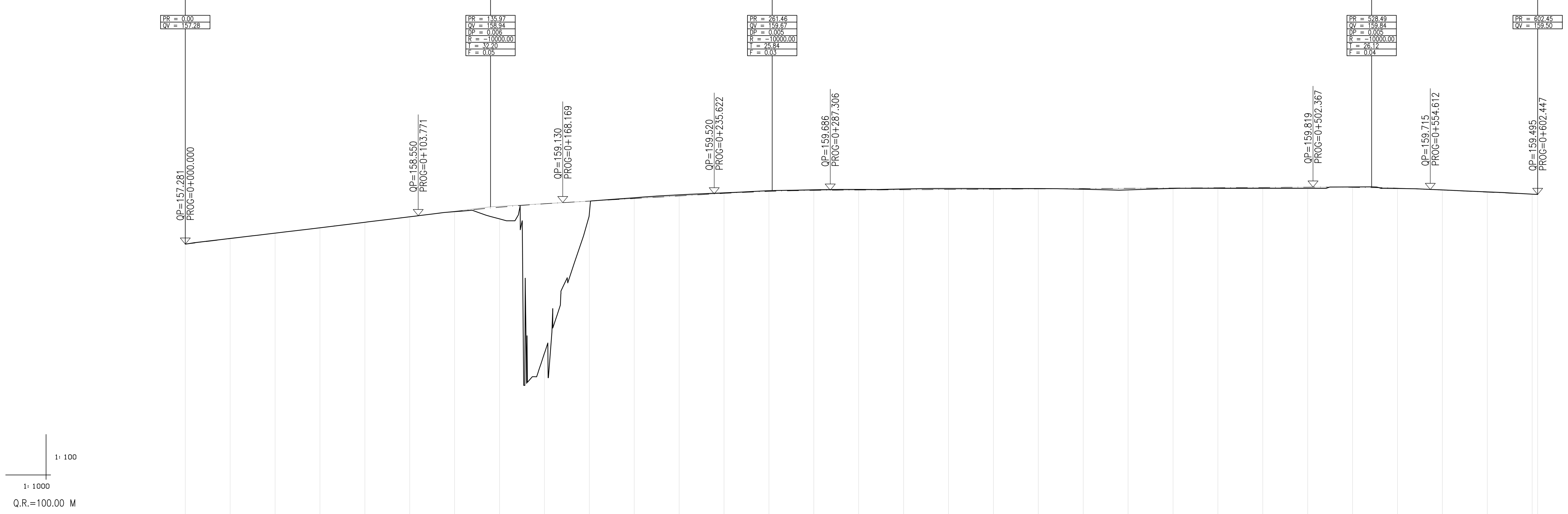


LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



LIVELLETTE				
L =	135.97	125.49	267.03	73.96
DISL =	1.66	0.73	0.17	−0.34
p =	0.012228	0.005788	0.000620	−0.004605

PROGR. LIVELLETTE: 135.970 – 261.464 – 528.490 – 602.447



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE
1	157.281	157.281	20.00	0+000.00
2	157.526	157.535	20.00	0+020.00
3	157.770	157.772	20.00	0+040.00
4	158.015	158.009	20.00	0+060.00
5	158.259	158.256	20.00	0+080.00
6	158.504	158.501	20.00	0+100.00
7	158.735	158.728	20.00	0+120.00
8	158.927	158.406	20.00	0+140.00
9	159.079	152.421	20.00	0+160.00
10	159.199	158.643	20.00	0+180.00
11	159.314	159.349	20.00	0+200.00
12	159.430	159.478	20.00	0+220.00
13	159.545	159.568	20.00	0+240.00
14	159.632	159.663	20.00	0+260.00
15	159.679	159.703	20.00	0+280.00
16	159.694	159.718	20.00	0+300.00
17	159.706	159.741	20.00	0+320.00
18	159.719	159.761	20.00	0+340.00
19	159.731	159.759	20.00	0+360.00
20	159.744	159.756	20.00	0+380.00
21	159.756	159.727	20.00	0+400.00
22	159.768	159.700	20.00	0+420.00
23	159.781	159.763	20.00	0+440.00
24	159.793	159.768	20.00	0+460.00
25	159.805	159.768	20.00	0+480.00
26	159.818	159.768	20.00	0+500.00
27	159.815	159.832	20.00	0+520.00
28	159.772	159.760	20.00	0+540.00
29	159.690	159.698	20.00	0+560.00
30	159.598	159.610	20.00	0+580.00
31	159.506	159.509		0+600.00
32	159.495	159.495		0+602.44

ETTOMETRICHE: 0+000.00 – 0+100.00 – 0+200.00 – 0+300.00 – 0+400.00 – 0+500.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R=3000.00 – A=1000.00 – R=∞

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA': 140 – 140 – 140

ANDAMENTO DEI CIGLI: 2.5% / −2.5% – 2.5% / −2.5% – 2.5% / −2.5% – −2.5% – −2.5%

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: COCIV – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

SOTTOPASSO FERROVIARIO BRETELLA A7/A26 KM 44+191.450
Profilo e tracciamento deviazione 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. G. Guagnozzi		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	F7	GA1N0X	002	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D.Fanti	12/07/2013	S.Fuoco	16/07/2013	A.Palomba	18/07/2013	Ing. E. GHISLANDI
B.00		D.Fanti	13/09/2013	S.Fuoco	16/09/2013	A.Palomba	18/09/2013	Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-F7-GA1N-0-X-002-B00
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1