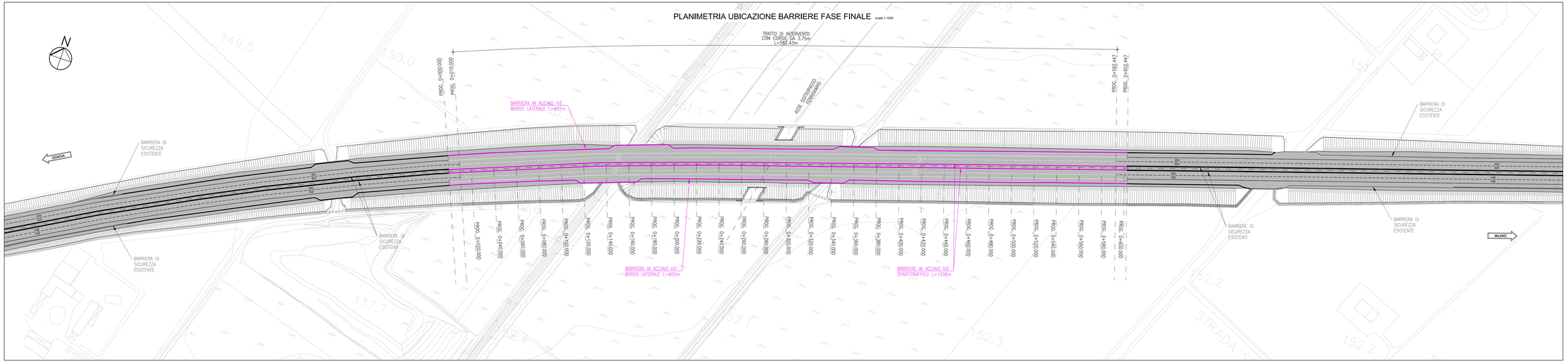


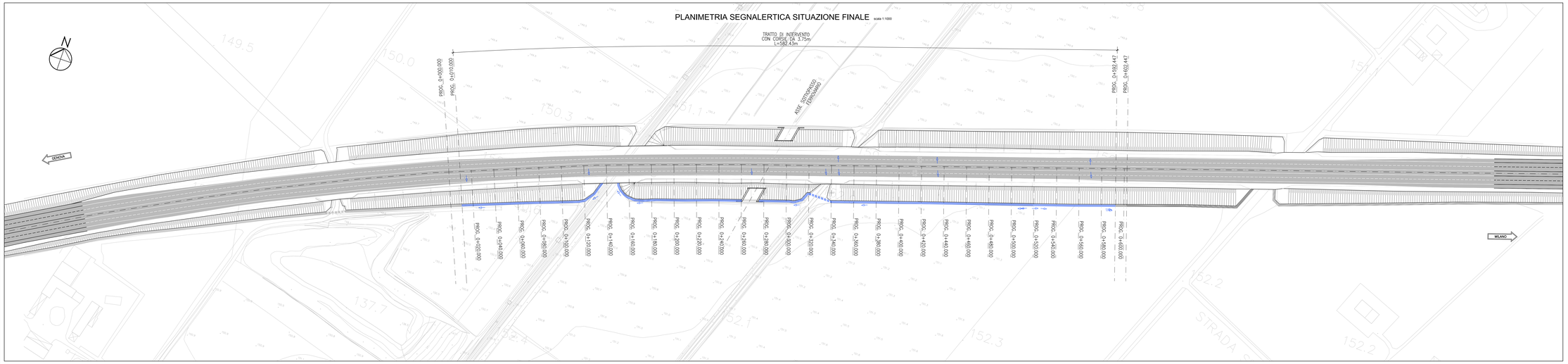
LEGENDA:

- BARRIERA IN ACCIAIO H3 PER BORDO LATERALE L=1212m
- BARRIERA IN ACCIAIO H3 PER SPARTITRAFFICO L=1206m

SEGNALETICA ORIZZONTALE:

FASE 1:

- SVILUPPO STRISCE CONTINUE DI MARGINE SP. 25cm – LUNGHEZZA=2374m
- SVILUPPO STRISCE CONTINUE DI CORSIA SP. 15cm – LUNGHEZZA=5018m
- SVILUPPO STRISCE DISCONTINUE TIPO "b" DI CORSIA SP. 15cm – LUNGHEZZA=2509m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

SOTTOPASSO FERROVIARIO BRETELLA A7/A26 KM 44+191.450
Planimetria indicazioni stradali deviazioni 1-2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PRESIDENTE Cociv Ing. G. Guaglardi		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	P 7	G A 1 N 0 X	0 0 1	B

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrativa	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	D.Farol	12/07/2013	S.Furioso	16/07/2013	A.Palomba	18/07/2013	Ing. E. GHISLANDI
B 00		D.Farol	13/09/2013	S.Furioso	16/09/2013	A.Palomba	18/09/2013	Dott.Ing. E. Ghislandi Ordine Ingegneri Torino TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51.02.E.CV.P7.GA1N.0.X.001.B00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot 1: