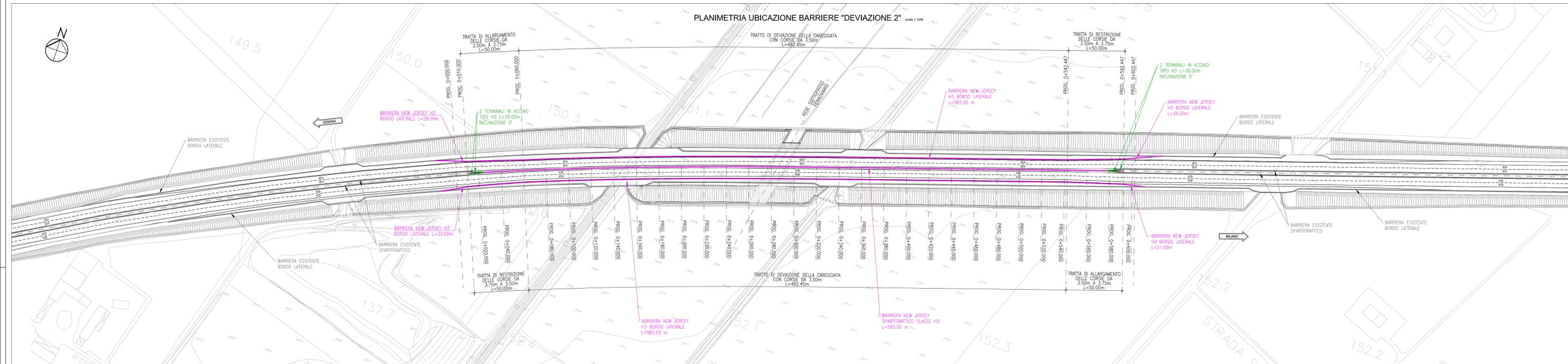
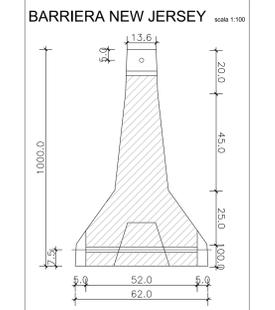


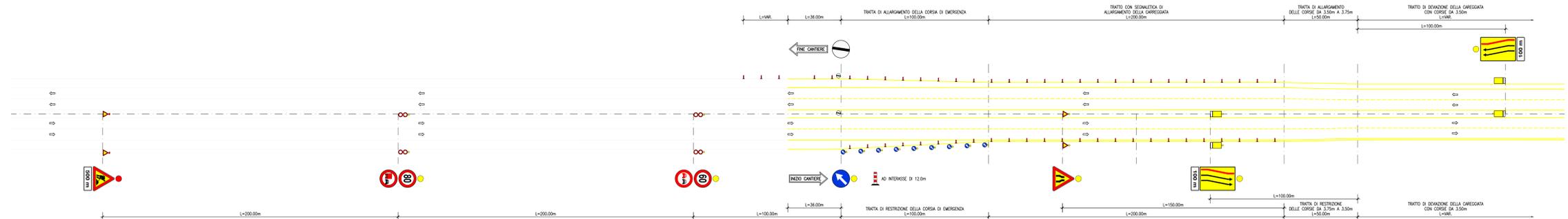
PLANIMETRIA UBICAZIONE BARRIERE "DEVIAZIONE 2" scala 1:1000



- LEGENDA:**
- BARRIERA NEW JERSEY H3 PER BORDO LATERALE L=1280m
 - BARRIERA NEW JERSEY H3 PER SPARTITRAFFICO L=583m
 - TERMINALE IN ACCIAIO TIPO H3 L=59m



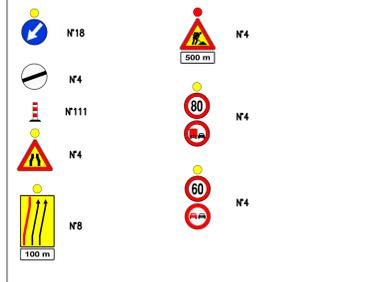
SCHEMA DI POSIZIONAMENTO SEGNALETICA



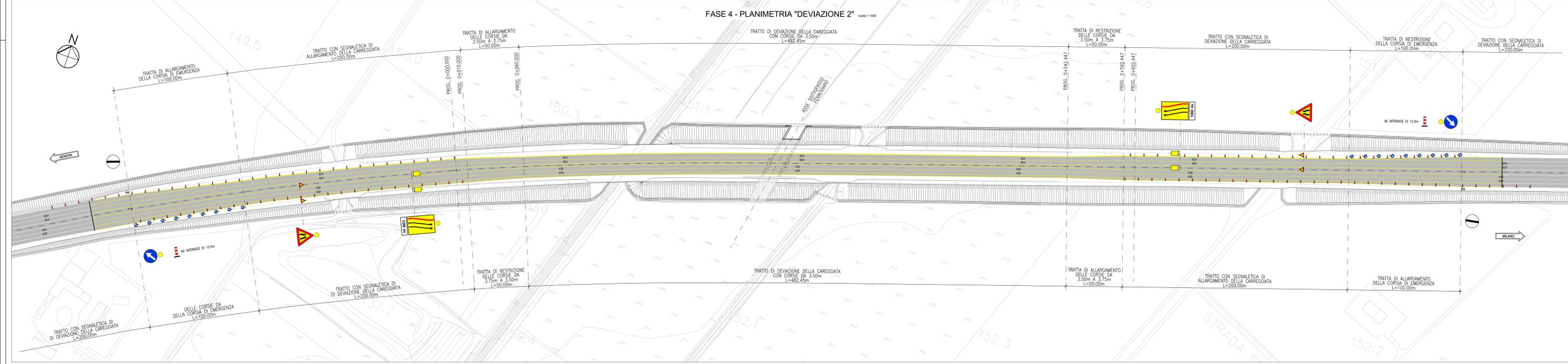
SEGNALETICA ORIZZONTALE:
FASE 1:

- SVILUPPO STRISCE CONTINUE DI MARGINE SP. 25cm - LUNGHEZZA=2509m
- SVILUPPO STRISCE CONTINUE DI CORSA SP. 15cm - LUNGHEZZA=5018m
- SVILUPPO STRISCE DISCONTINUE TIPO "b" DI CORSA SP. 15cm - LUNGHEZZA=2509m

SEGNALETICA VERTICALE:
FASE 1:



FASE 4 - PLANIMETRIA "DEVIAZIONE 2" scala 1:1000



COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V.A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

SOTTOPASSO FERROVIARIO BRETELLA A7/A26 KM 44+191.450
Planimetria barriere di sicurezza e segnaletica deviazione2

GENERAL CONTRACTOR Cociv Via P. Saraceni		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:1000	
COMMESSA I G 5 1	LOTTO 0 2	FASE E	STATO C V	TIPO DOCUMENTO P I 7	OPERAZIONE G A I N O X
PROGETTAZIONE	Rev. 01	Disegnato S. F. Rossi	Verificato S. F. Rossi	Data 15/09/2013	Il PROGETTISTA A. Pirella
Rev. 02	Disegnato S. F. Rossi	Verificato S. F. Rossi	Data 15/09/2013	Il PROGETTISTA A. Pirella	