

Realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato da 39 MW con sistema di accumulo BESS da 12 MW presso Gavorrano (GR)

Progetto definitivo

NAT02_PD_PEC_RELO7

RELAZIONE INTERFERENZE

COMMESSA				LIVELLO	AMB.	ELAB.	NUM.	NOME FILE		SCALA
N	A	T	02	PD	PEC	REL	07	NAT02_PD_PEC_RELO7		-
REV.	DATA			REDAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE	VERIFICATO	DESCRIZIONE
0	2 agosto 2024			F. Mancini		L. Nigro		Ing. M. I. Gianviti		Consegna
1										
2										
3										

Sede di Roma

Via Cristoforo Colombo, 149 - 00147

Roma (RM)

Tel. 06/45678571

Web page: www.ambientesc.it

Altre sedi principali

Carrara (sede legale e operativa) Via Frassina, 21 - 54033 Carrara (MS) -
Tel. 0585/855624 - Fax. 0585/855617

Firenze Via di Soffiano, 15 - 50143 Firenze (FI) - Tel. 055/7399056 - Fax
055/7134442

Milano Via Tibullo, 2 - 20151 Milano (MI) - Tel. 02/45473370

Taranto Via Matera, km 598/I - 74014 Laterza (TA) - Mob. 347/1083531

Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. INTERFERENZE SUL CAMPO.....	3
3. INTERFERENZA CAVIDOTTO.....	4
3.1 Attraversamento fluviale.....	4
3.2 Attraversamento ferroviario.....	9
3.3 Ulteriori interferenze.....	11

Indice delle figure

Figura 1 interferenza su campo.....	3
Figura 2 elettrodotto.....	4
Figura 3 interferenze attraversamento fluviale 1.....	5
Figura 4 Inferenze attraversamento fluviale 2.....	5
Figura 5 Interferenze attraversamento fluviale 3.....	6
Figura 6 Soluzione TOC.....	6
Figura 7 Attraversamento fluviale.....	7
Figura 8 particolare attraversamento fluviale.....	8
Figura 9 attraversamento ferroviario.....	9
Figura 10 Pianta Attraversamento ferroviario.....	10
Figura 11 Attraversamento ferroviario con tubo-guaina messo in opera con la tecnica dello spingi-tubo.....	10
Figura 12 Palina Metanodotto.....	11
Figura 13 Tombino stradale.....	12

1. PREMESSA

La presente relazione redatta riporta in forma tabellare e grafica tutte le interferenze presenti sia nel campo nel quale verrà installato l'impianto agrivoltaico, situato nel comune di Gavorrano, sia lungo il percorso di interconnessione tra l'impianto e la stazione elettrica ai fini dell'allacciamento alla Rete Trasmissione Nazionale (RTN).

Si prevede un'estensione del tracciato in linea interrata per uno sviluppo di circa 9.5 chilometri passante per la provincia di Grosseto interessando la viabilità dei comuni di Gavorrano, Castiglion della Pescaia e Grosseto.

2. INTERFERENZE SUL CAMPO

All'interno del presente paragrafo sono riportate le informazioni relative alla localizzazione delle interferenze sul campo agrivoltaico.



Figura 1 interferenza su campo

Come rappresentato in rosso nella figura 1, all'interno del campo sono attualmente installati due elettrodotti a bassa tensione che potrebbero creare delle problematiche per l'installazione dei moduli fotovoltaici. Per risolvere l'interferenza si prevede di interrare le linee elettriche così da eliminare l'interferenza. Si rimanda ad una fase avanzata di progetto per poter definire la fattibilità di interrimento dei cavi, sarà necessario interfacciarsi, in fase realizzativa, con l'ente di riferimento per poter analizzare tutte le eventuali problematiche di installazione.

In fase di sopralluogo sono stati individuati numerosi canali di irrigazione, sarà necessario in fase di progettazione avanzata un'analisi più dettagliata per individuare i canali da ricoprire tramite tomabura, o lavorazione similare per poter permettere la regolare installazione dei traker.

Relazione Interferenze

Figura 2 elettrodotto

3. INTERFERENZA CAVIDOTTO

All'interno del presente paragrafo sono riportate le informazioni relative alla localizzazione delle interferenze rilevate lungo il percorso del cavidotto interrato.

Le principali interferenze riscontrate sono di due tipologie differenti:

- Attraversamento incrocio fluviale
- Attraversamento ferroviario

Nella planimetria ortofoto sottostante vengono riportate le posizioni delle interferenze, si registra nello specifico:

- 16 attraversamento fluviale
- 1 attraversamento ferroviario

3.1 Attraversamento fluviale

Il percorso del cavidotto è totalmente su strada asfaltata ma lungo il percorso sono stati individuati molteplici intersezioni tra strada e canali idrici, i quali devono essere analizzati per poter installare i cavidotto interrati. Nelle immagini sottostanti vengono cerchiati in viola le interferenze con attraversamenti fluviali.

Relazione Interferenze



Figura 3 interferenze attraversamento fluviale 1



Figura 4 Inferenze attraversamento fluviale 2



Figura 5 Interferenze attraversamento fluviale 3

Tali interferenze rendono difficile la possibilità di interrare i cavidotti, per questo motivo, per le interferenze 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16 dove sono presenti dei cavalcavia si prevede un'installazione dei cavi tramite una canalina in acciaio zincato installato a fianco dell'impalcato stradale.

Per le altre tipologie di interferenze, si prevede un'installazione eseguendo il passante con soluzione T.O.C (trivellazione orizzontale controllata) tramite talpa teleguidata e successivo trascinamento del tubo.

Si riporta di seguito uno schema esplicativo del tipo di passaggio.

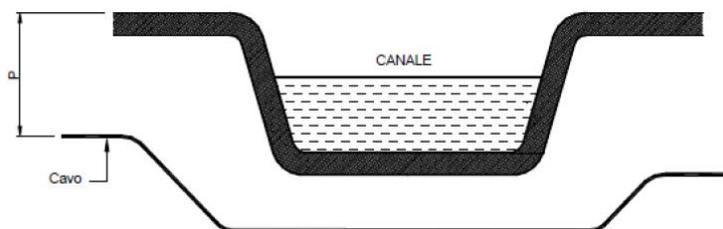


Figura 6 Soluzione TOC

Relazione Interferenze



Figura 7 Attraversamento fluviale

Relazione Interferenze



Figura 8 particolare attraversamento fluviale

3.2 Attraversamento ferroviario

Tra la stazione elettrica e l'impianto di accumulo BESS è presente un attraversamento ferroviario, il quale rende difficile il passaggio del cavidotto. Per poter installare il cavidotto sarà previsto, anche in questo caso, un attraversamento tramite TOC.



Figura 9 attraversamento ferroviario

Relazione Interferenze

Per semplificare il passaggio l'intervento si estenderà oltre la Strada europea E80 e la strada provinciale SP 152 per finire direttamente lungo la strada che affina la nuova stazione elettrica. In figura sottostante si può vedere con linea verde tratteggiata la zona nella quale verrà installato il cavodotto tramite TOC.

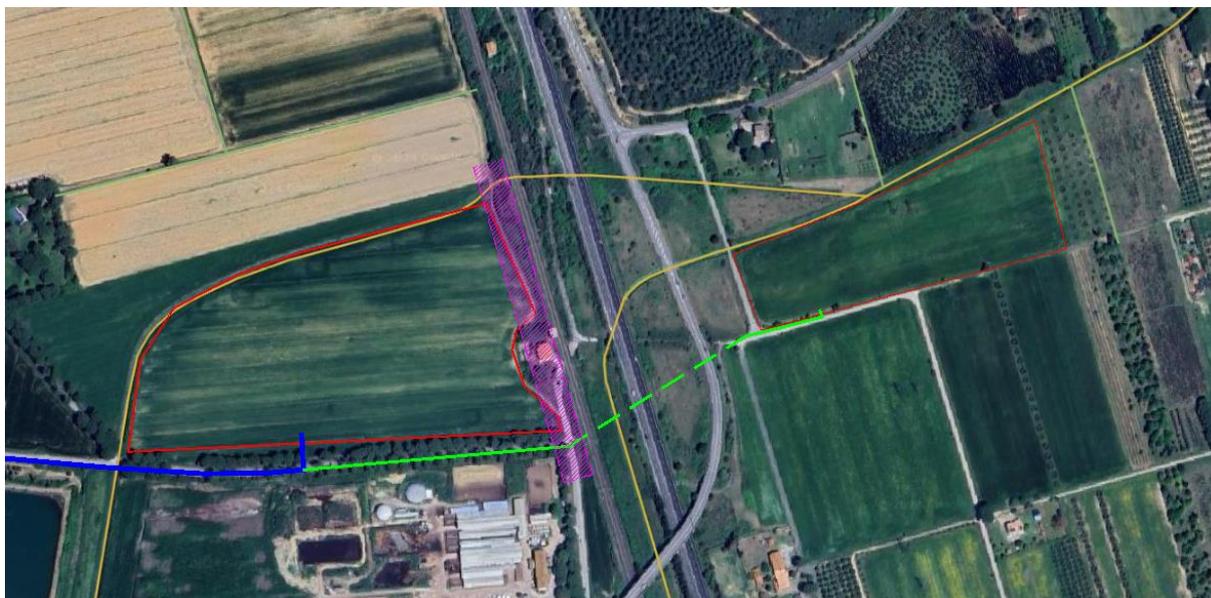


Figura 10 Pianta Attraversamento ferroviario

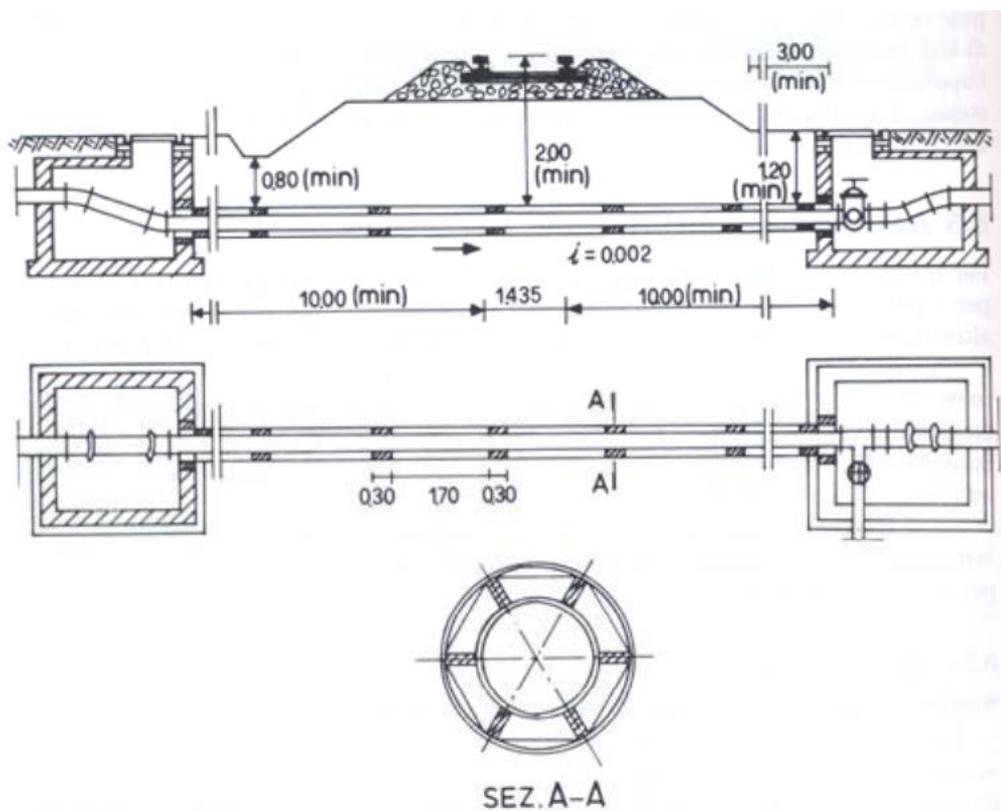


Figura 11 Attraversamento ferroviario con tubo-guaina messo in opera con la tecnica dello spingi-tubo

3.3 Ulteriori interferenze

Lungo tutto il percorso potrebbero essere presenti numerose interferenze con ulteriori sottoservizi (metanodotto, fibra, rete elettrica) per il posizionamento del cavidotto del progetto in questione sarà necessario interfacciarsi, in fase realizzativa, con l'ente di riferimento per poter analizzare tutte le eventuali problematiche di installazione.



Figura 12 Palina Metanodotto

Relazione Interferenze



Figura 13 Tombino stradale