

VALUTAZIONE OSTACOLI NAVIGAZIONE AEREA ENAC/ENAV

Il sottoscritto **Mario Ivan Gianviti** nato a **Castellaneta (TA)** il **19/01/1979** iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Taranto, in qualità di tecnico incaricato in relazione al progetto: "**Realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato da 39 MW con sistema di accumulo BESS da 12 MW presso Gavorrano (GR)**" presentato a nome di **Ambiente S.p.A.**, P.iva **00262540453** da eseguirsi nel comune di **Gavorrano (GR)** e di **Grosseto (GR)** nelle aree identificate catastalmente da:

	Comune	Foglio	Particella
Campo agrivoltaico	GAVORRANO	212	4
	GAVORRANO	212	12
	GAVORRANO	212	14
	GAVORRANO	212	5
	GAVORRANO	212	8
	GAVORRANO	212	9
	GAVORRANO	212	10
	GAVORRANO	213	5
Impianto BESS	GROSSETO	34	53

Sotto la propria responsabilità, consapevole delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000) ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice penale

Assevera

Che per l'intervento inerente al progetto "**Realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato da 39 MW con sistema di accumulo BESS da 12 MW presso Gavorrano (GR)**" si prevede l'istallazione di un impianto

e perciò soggetto alla procedura di valutazione di potenziali interferenze come definito dalla specifica normativa.

Le opere in oggetto sono valutate secondo la prassi definita dal documento "Verifica preliminare" - verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, nella sua versione aggiornata al 02/2015, nella quale si definiscono i seguenti step:

1. Controllo delle carte di vincolo, ex art. 707 co. 3 del Cod.della Navigazione
2. Verifica sulla base dei criteri contenuti nel documento "Verifica preliminare"
3. Confronto dei risultati tramite utility di pre-analisi nel portale ENAV

Nel territorio non sono presenti aeroporti civili, la cui vicinanza comporti vincoli per gli impianti previsti.

Per quanto riguarda la presenza di aeroporti militari, sono stati presi in considerazione gli aeroporti elencati nel Decreto del Ministero della Difesa 19 dicembre 2012, n. 258. Sono state analizzate le norme tecniche per l'imposizione dei vincoli, descritte nel Decreto del Ministero della Difesa 20 Aprile 2006, per i suddetti aeroporti. L'aeroporto militare più vicino è quello di Grosseto (*Aeroporto della Maremma "Corrado Baccarini"*) che dista circa 14,68 km dall'impianto agrivoltaico e 9,44 km dall'impianto BESS previsti in progetto, per cui si richiederà il parere da parte della I Regione Aerea durante l'iter autorizzativo.

L'intervento in progetto secondo quanto definito dalla procedura "**Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea Enac**" non risulta essere sottoposto ad iter valutativo in quanto non ricade nei settori definiti dal documento.

A conclusione si riporta il report ottenuto dallo strumento di utility messo a disposizione da ENAV a completamento delle verifiche di interferenza, in cui si evidenzia l'assenza di interferenze per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione e navigazione.

REPORT

Richiedente

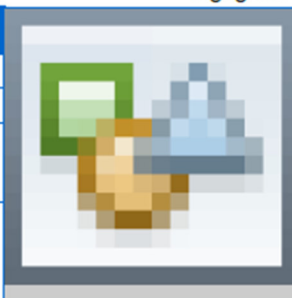
Nome/Società:	Mario Ivan	Cognome/Rag.	Gianviti
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia:	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Mario Ivan	Cognome:	Gianviti
Matricola:	2429	Albo:	Ingegneri

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	Metallo, pannelli fotovoltaici
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

TOSCANA-GR-Gavorrano-Gavorrano

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	42° 52' 48.43" N	11° 0' 55.53" E	9.0 m	3.27 m	12.27 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	42° 52' 47.08" N	11° 1' 14.58" E	9.0 m	3.27 m	12.27 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	42° 52' 40.63" N	11° 1' 28.4" E	10.0 m	3.27 m	13.27 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	42° 52' 44.55" N	11° 1' 40.06" E	10.0 m	3.27 m	13.27 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

REPORT

Richiedente

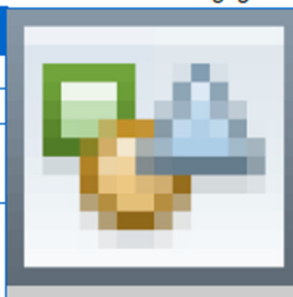
Nome/Società:	Mario Ivan	Cognome/Rag.	Gianviti
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Mario Ivan	Cognome:	Gianviti
Matricola:	2429	Albo:	Ingegneri

Ostacolo: Impianto BESS

Materiale:	Metallo
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

TOSCANA-GR-Grosseto-Grosseto

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	42° 50' 4.08" N	11° 4' 47.94" E	5.0 m	6.25 m	11.25 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)

Altresì dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per cui la presente dichiarazione viene resa.

Li

Il professionista