

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

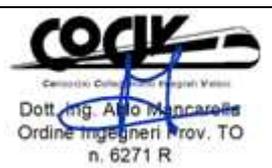
### SOTTOPASSO FERROVIARIO BRETTELLA A7/A26 KM 44+191.450

**Relazione di "parere di compatibilità" fra Progetto Esecutivo e Progetti di risoluzione delle interferenze redatti da Enti proprietari/gestori**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. P.P. Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	G A 1 N 0 X	0 0 2	A

Progettazione:							
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A00	Prima Emissione	D. Fanti 	12/07/2013	S. Fuoco 	16/07/2013	A. Palomba 	18/07/2013



n.Elab.:	File:IG51-02-E-CV-RO-GA1N-0X-002-A00.DOCX
----------	---



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-GA1N-0X-002_A00  Relazione di "parere di compatibilità" fra Progetto Esecutivo e  Progetti di risoluzione delle interferenze redatti da Enti  proprietari/gestori</p>	<p>Foglio  3 di 5</p>

## INDICE

1. INTRODUZIONE .....	4
2. ESAME DELLE POTENZIALI INTERFERENZE .....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RO-GA1N-0X-002_A00 Relazione di "parere di compatibilità" fra Progetto Esecutivo e Progetti di risoluzione delle interferenze redatti da Enti proprietari/gestori	Foglio  4 di 5

## 1. INTRODUZIONE

Il sottovia autostradale interessa il tratto compreso fra le progressive Km 44+135 e 44+209 ed è costituito da uno scatolare di dimensioni interne pari a 11.0 m x 8.35 m con uno sviluppo longitudinale di circa 76m. I piedritti sono costituiti da berlinesi di pali  $\Phi$  1200 mentre il solettone inferiore è spesso 120 cm e quello superiore 140 cm. La quota di estradosso del solettone di copertura si trova ad una profondità variabile tra 2.65 e 3.00 m dal piano autostradale.

Il presente documento riporta la sintesi delle evidenze relative alla compatibilità fra il progetto esecutivo e i progetti di risoluzione delle interferenze redatti da Enti proprietari/gestori.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RO-GA1N-0X-002_A00 Relazione di "parere di compatibilità" fra Progetto Esecutivo e Progetti di risoluzione delle interferenze redatti da Enti proprietari/gestori	Foglio  5 di 5

## 2. ESAME DELLE POTENZIALI INTERFERENZE

Relativamente alla necessità di deviazione autostradale, il progetto definitivo è stato inviato all'ente gestore correlato con la soluzione sviluppata già all'interno di tale progetto per la sequenza e tipologia di deviazioni stradali.

In tale ambito, non è stata sollevata alcuna obiezione relativamente alla soluzione proposta.

La presente fase di progetto esecutivo ha previsto un'ottimizzazione della soluzione di spostamento provvisorio del tracciato stradale, che incrementa la sicurezza portando il tracciato delle deviazioni a norma con la normativa stradale vigente.

In tale contesto, quindi, la compatibilità della soluzione è garantita dal fatto che risulta sviluppata all'interno del progetto esecutivo.

Relativamente ai servizi all'interno dell'area di competenza autostradale è stata rilevata la presenza di una colonnina SOS ed è probabile la presenza di una linea in fibra ottica lungo l'autostrada, che potranno essere oggetto di spostamento e deviazione nell'ambito della deviazione del tracciato autostradale.

Nell'area in esame non risultano evidenziate ulteriori potenziali interferenze con preesistenze, che appaiono concentrati lungo la SS211.

Con riferimento a tale ambito, quindi, non risulta allo stato attuale della conoscenza alcun progetto fornito da enti gestori o concessionari per la gestione delle interferenze.

Qualora emergessero nuovi elementi, sarà condotto un aggiornamento progettuale atto alla verifica della compatibilità fra gli interventi proposti e le soluzioni progettuali di progetto esecutivo.