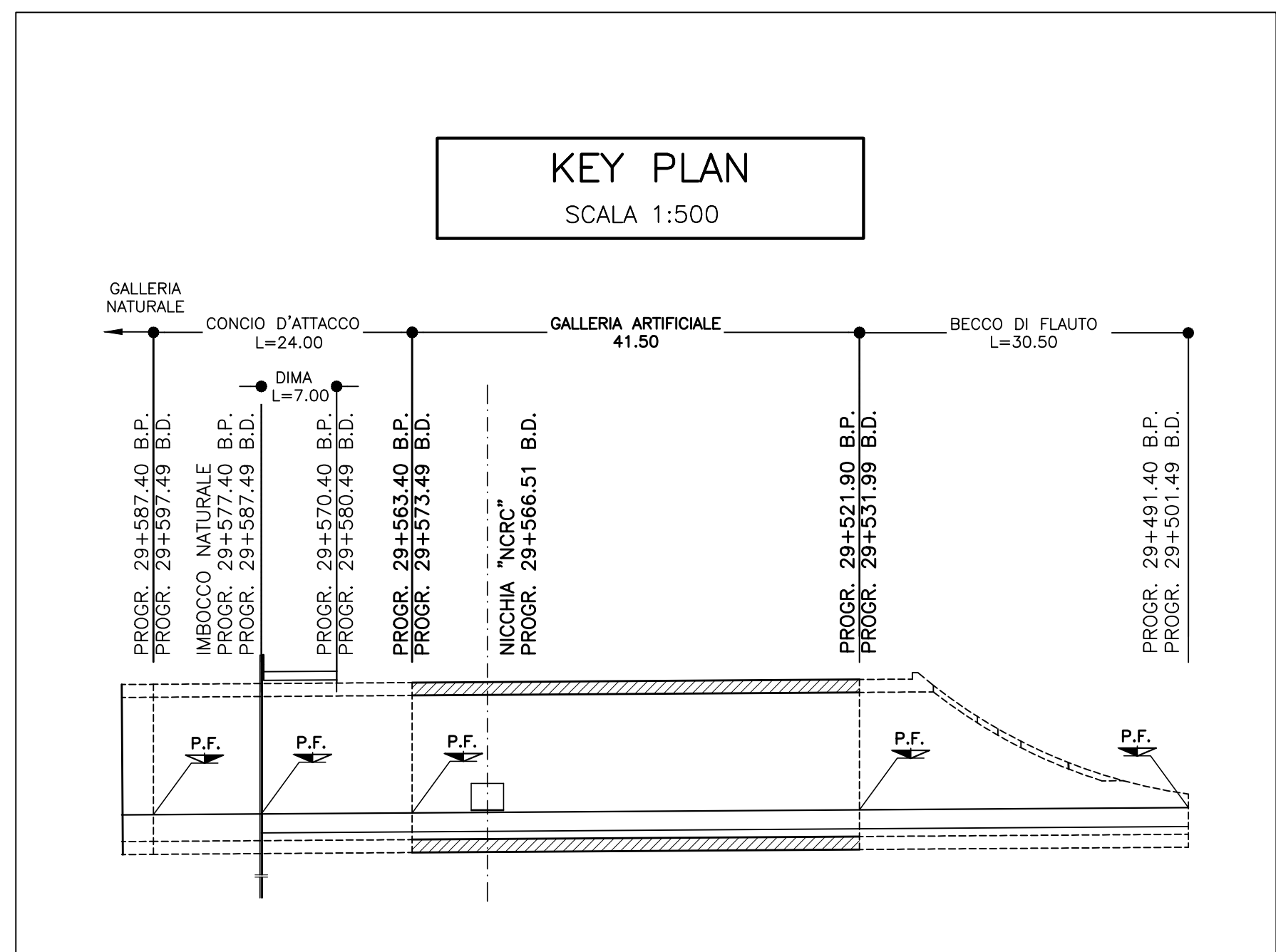
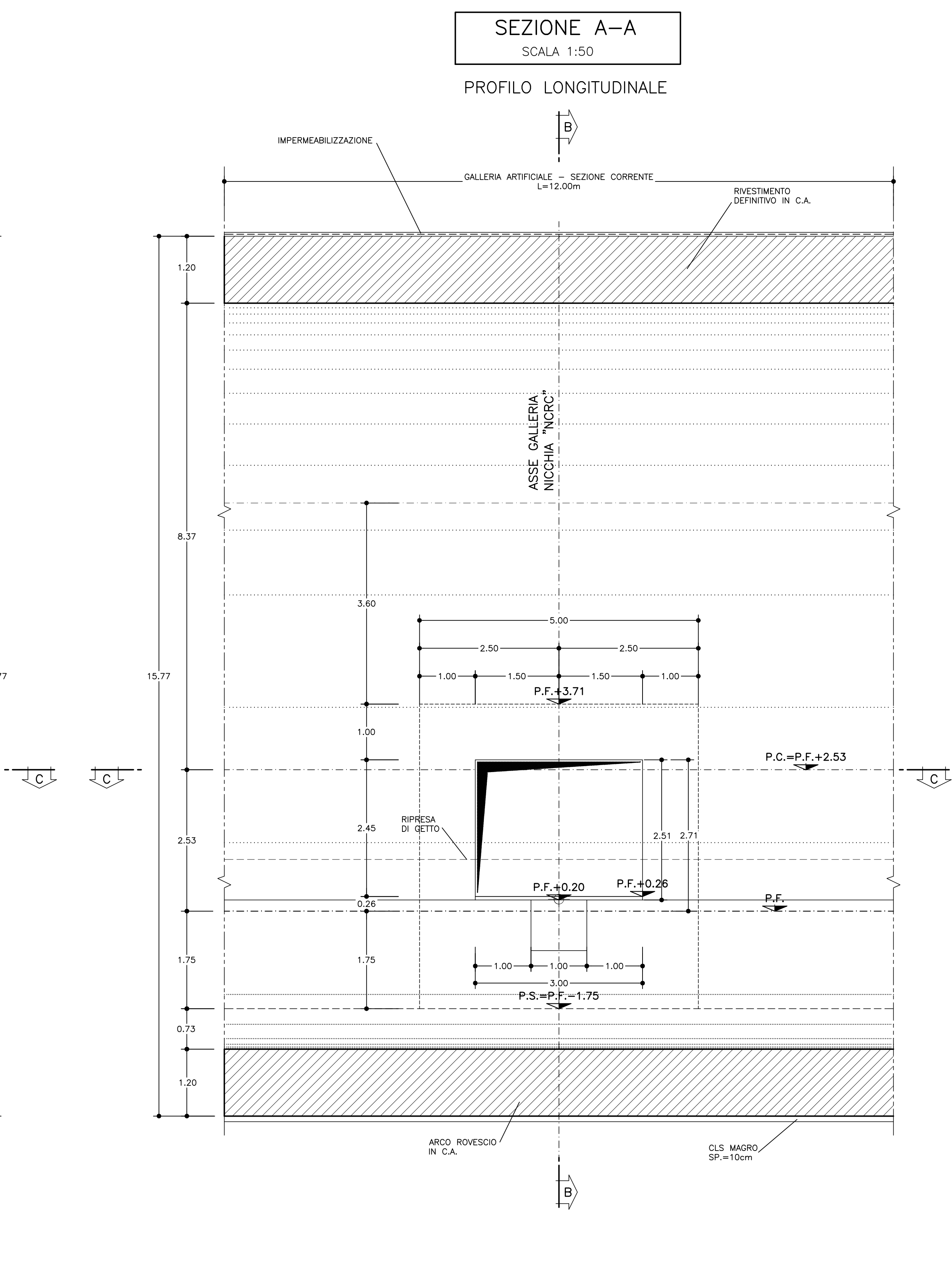




| TABELLA MATERIALI                                                                                                              |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ACCIAIO</b>                                                                                                                 |                                                                                                                        |
| ACCIAIO ARMATURE                                                                                                               | B450C                                                                                                                  |
| RETE ELETTROSALDATA                                                                                                            | B450C                                                                                                                  |
| <b>C.L.S.</b>                                                                                                                  | (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)                                                            |
| <b>GALLERIE - CALOTTA E PIEDRITTI (*)</b>                                                                                      |                                                                                                                        |
| - CLASSE DI RESISTENZA                                                                                                         | C25/30                                                                                                                 |
| - CLASSE DI ESPOSIZIONE                                                                                                        | XC2                                                                                                                    |
| - COPRIFERRO                                                                                                                   | C = 40 mm                                                                                                              |
| - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP                                                                                                  | S3+S5                                                                                                                  |
| - DIAMETRO MAX AGGREGATO                                                                                                       | 32 mm                                                                                                                  |
| - CLASSE CONTENUTO CLORURI                                                                                                     | Cl 0.4                                                                                                                 |
| <b>GALLERIE - ARCO ROVECIO</b>                                                                                                 |                                                                                                                        |
| - CLASSE DI RESISTENZA                                                                                                         | C25/30                                                                                                                 |
| - CLASSE DI ESPOSIZIONE                                                                                                        | XC2                                                                                                                    |
| - COPRIFERRO                                                                                                                   | C = 40 mm                                                                                                              |
| - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP                                                                                                  | S2+S4                                                                                                                  |
| - DIAMETRO MAX AGGREGATO                                                                                                       | 32 mm                                                                                                                  |
| - CLASSE CONTENUTO CLORURI                                                                                                     | Cl 0.4                                                                                                                 |
| <b>MAGRONE DI PULIZIA</b>                                                                                                      | - Resistenza media : Rm ≥ 15 MPa<br>- Contenuto min cemento :150 Kg/mc                                                 |
| (*) LA RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE DEL CALCESTRUZZO DI RIVESTIMENTO DI CALOTTA ALL'ATTO DEL DISARMO DEVE ESSERE >= 8 MPa. |                                                                                                                        |
| <b>NOTA:</b>                                                                                                                   | - PER TUTTO QUANTO NON INDICATO SI FACCIA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO OPERE CIVILI                                       |
|                                                                                                                                | - ELABORATO DI RIFERIMENTO: "OPERE DI LINEA-CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE" (codi/gest/151-00-VE-TT-00C0000-002) |
|                                                                                                                                | - PER TUTTI I DETTAGLI D'IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RELATIVO                                             |
| <b>LEGENDA</b>                                                                                                                 |                                                                                                                        |
| P.C.                                                                                                                           | = PIANO DI CENTRI                                                                                                      |
| P.F.                                                                                                                           | = PIANO DEL FERRO                                                                                                      |
| P.S.                                                                                                                           | = PIANO DI SCAVO                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|-------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------|-------|------|-----------|-------------------|--------|------|---------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------------|------------|
| COMMITTENTE: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <br/> <b>RFI</b> <br/>         RETE FERROVIARIA ITALIANA         <br/>         GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO       </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| ALTA SORVEGLIANZA: <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <br/> <b>ITALFERR</b> <br/>         GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO       </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| GENERAL CONTRACTOR: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <br/> <b>COCIV</b> <br/>         Consorzio Coefficienti Integrati Valico       </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA<br>LEGGE OBIETTIVO N.443/01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI<br>PROGETTO ESECUTIVO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| Galleria Naturale Serravalle<br>Imbocco Sud<br>Galleria artificiale+Nicchia NCRC<br>Carpentaria                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| GENERAL CONTRACTOR<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <b>Consorzio<br/>Cociv</b><br/>         Ing. P. P. Marchesini       </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                   |                    |            |                   |               | DIRETTORE LAVORI   |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 10%;">LOTTO</td> <td style="width: 10%;">ENTE</td> <td style="width: 10%;">TIPO DOC.</td> <td style="width: 30%;">OPERAS/DISCIPLINA</td> <td style="width: 10%;">PROGR.</td> <td style="width: 10%;">REV.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>IG 651</b></td> <td style="text-align: center;"><b>02</b></td> <td style="text-align: center;"><b>E</b></td> <td style="text-align: center;"><b>CV</b></td> <td style="text-align: center;"><b>BB</b></td> <td style="text-align: center;"><b>GA1K0X</b></td> <td style="text-align: center;"><b>003</b></td> </tr> </table> |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  | COMMESSA | LOTTO | ENTE | TIPO DOC. | OPERAS/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | <b>IG 651</b> | <b>02</b> | <b>E</b> | <b>CV</b> | <b>BB</b> | <b>GA1K0X</b> | <b>003</b> |
| COMMESSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LOTTO                                                             | ENTE               | TIPO DOC.  | OPERAS/DISCIPLINA | PROGR.        | REV.               |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| <b>IG 651</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>02</b>                                                         | <b>E</b>           | <b>CV</b>  | <b>BB</b>         | <b>GA1K0X</b> | <b>003</b>         |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right; padding-right: 10px;">SCALA:</td> <td style="width: 100px; height: 40px; text-align: center; vertical-align: middle;">1:50</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  | SCALA:   |       | 1:50 |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| SCALA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                   | 1:50               |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| PROGETTAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| Rev.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Descrizione emissione                                             | Redatto            | Data       | Verificato        | Data          | Progettista        | Data       | IL PROGETTISTA                                                                                                                                                              |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| A00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Prima emissione                                                   | <i>[Signature]</i> | 15/07/2013 | ROCC50SL          | 15/07/2013    | <i>[Signature]</i> | 15/07/2013 | <br>Dott. Ing. <b>Roberto Marchesini</b><br>Coefficienti Integrati Valico<br>n. 6271 R |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| B00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Revisione per istruzione del 13-12-2013<br>n°105102E07SGA K03001A | <i>[Signature]</i> | 13/01/2014 | ROCC50SL          | 14/01/2014    | <i>[Signature]</i> | 15/01/2014 |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| n. Emissione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |
| Nome File: K03-SE-CV-BB-GA0K-01-003-000<br>CUP: F1H600000000000000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                   |                    |            |                   |               |                    |            |                                                                                                                                                                             |  |  |  |          |       |      |           |                   |        |      |               |           |          |           |           |               |            |