

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

**RAMPA SUD CAVALCAFERROVIA STRADA COMUNALE ARQUATA
SCRIVIA-GAVI ALLA PK 28+401**

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI	
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	I R 1 C 0 0	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA	15/07/2013	ALPINA	15/07/2013	A. Palomba	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione Generale	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RM-IR1C-00-001-B00
-----------	---------------------------------------

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RM-IR1C-00-001_B00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 3 di 6

INDICE

INDICE.....	3
1. PREMESSA	5
2. MODIFICHE PD/PE	6
2.1. Asse stradale	6
2.2. Drenaggio di piattaforma	6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RM-IR1C-00-001_B00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 4 di 6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RM-IR1C-00-001_B00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 5 di 6

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) e all'Atto Integrativo (PD) con il Progetto Esecutivo della Rampa Sud della viabilità secondaria di attraversamento della Linea alla progressiva pk 28+401 (WBS IR1C), in comune di Arquata Scrivia (AL).

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RM-IR1C-00-001_B00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 6 di 6

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Asse stradale

L'asse stradale non ha subito modifiche significative nello sviluppo planimetrico del PE rispetto al P.D. Dal punto di vista altimetrico invece, il profilo di progetto è stato ottimizzato per garantire un accesso privato appartenente alla wbs IR1D, il cui asse è in continuità con la presente wbs IR1C.

Nel P.E. è stato modificato il consolidamento della trincea su roccia con rete e tiranti dalla prog. 94.76 alla prog. 165, mentre nel PD era previsto un muro di placcaggio.

Un'ulteriore modifica tra le due fasi progettuali consiste nella realizzazione di un muro di sostegno a tutt'altezza per evitare di invadere la proprietà privata confinante dalla prog. 175 fino alla galleria artificiale (prog 220 circa), e di conseguenza la riduzione del ritombamento determinato in precedenza (PD).

L'accesso privato alla pk 162 è stato ripristinato nel PE tramite la realizzazione di una viabilità privata in stretto affiancamento alla wbs IR1D con un muro in terra armata di altezza massima di 6.00m lato proprietà dalla pk 15 alla pk 70 circa della viabilità privata.

2.2. Drenaggio di piattaforma

Le prescrizioni indicate nella delibera del CIPE e nel sinottico emesso da Italferr non riportano particolari indicazioni in merito alle opere di drenaggio di piattaforma del tratto in analisi.

Nel Progetto Esecutivo il sistema di drenaggio ha subito delle variazioni rispetto al Progetto Definitivo:

- sono state adeguate le planimetrie con il posizionamento dei fossi di drenaggio al piede della scarpata dei rilevati e razionalizzato lo smaltimento delle acque di piattaforma;
- per garantire la continuità del reticolo esistente si è reso necessario l'inserimento di idonee canalizzazioni e di alcuni tombini circolari $\varnothing 600$;
- lo scarico all'interno dei pozzi di aerazione del tombino IN11 avviene mediante pluviali, per evitare l'erosione del manufatto stesso.