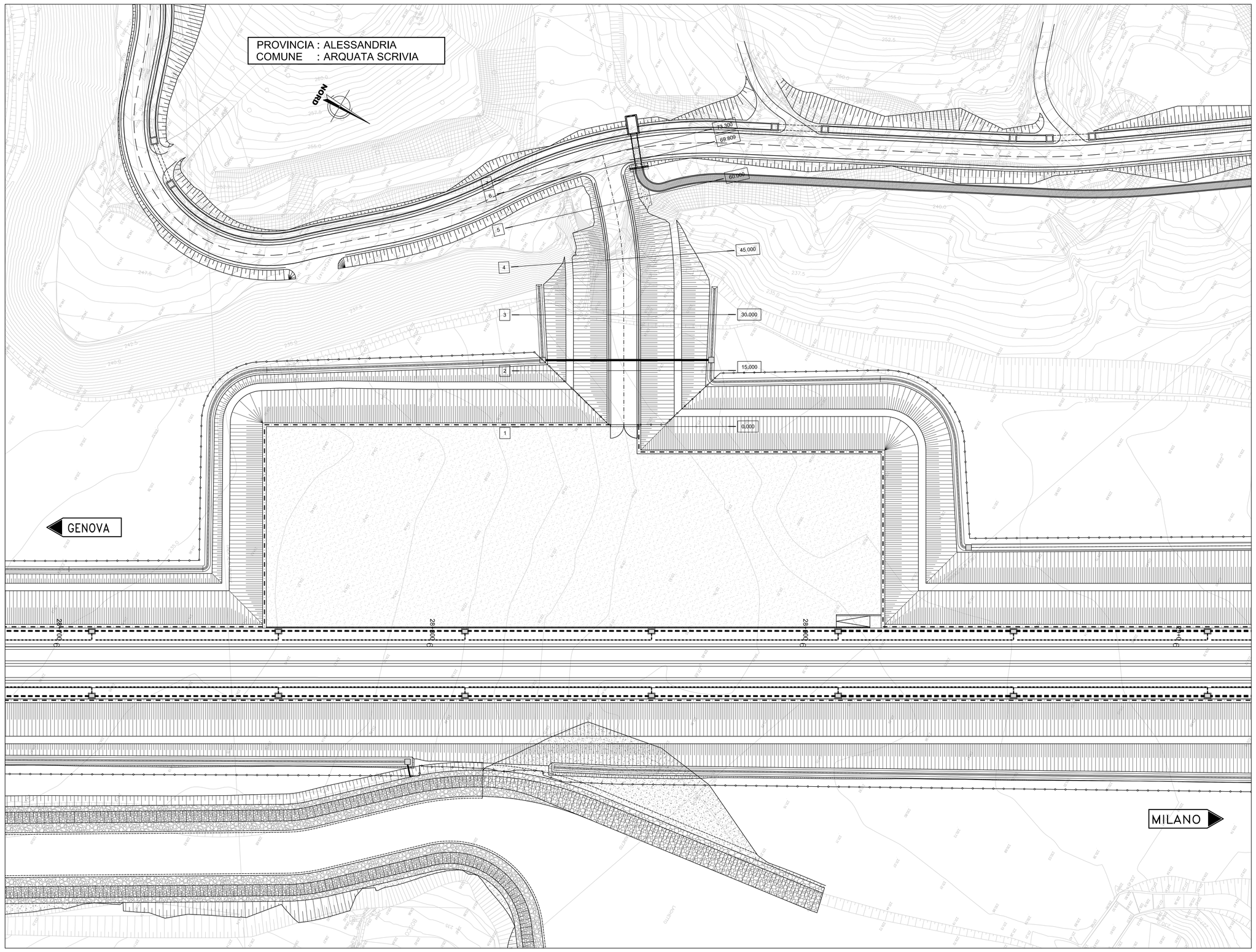
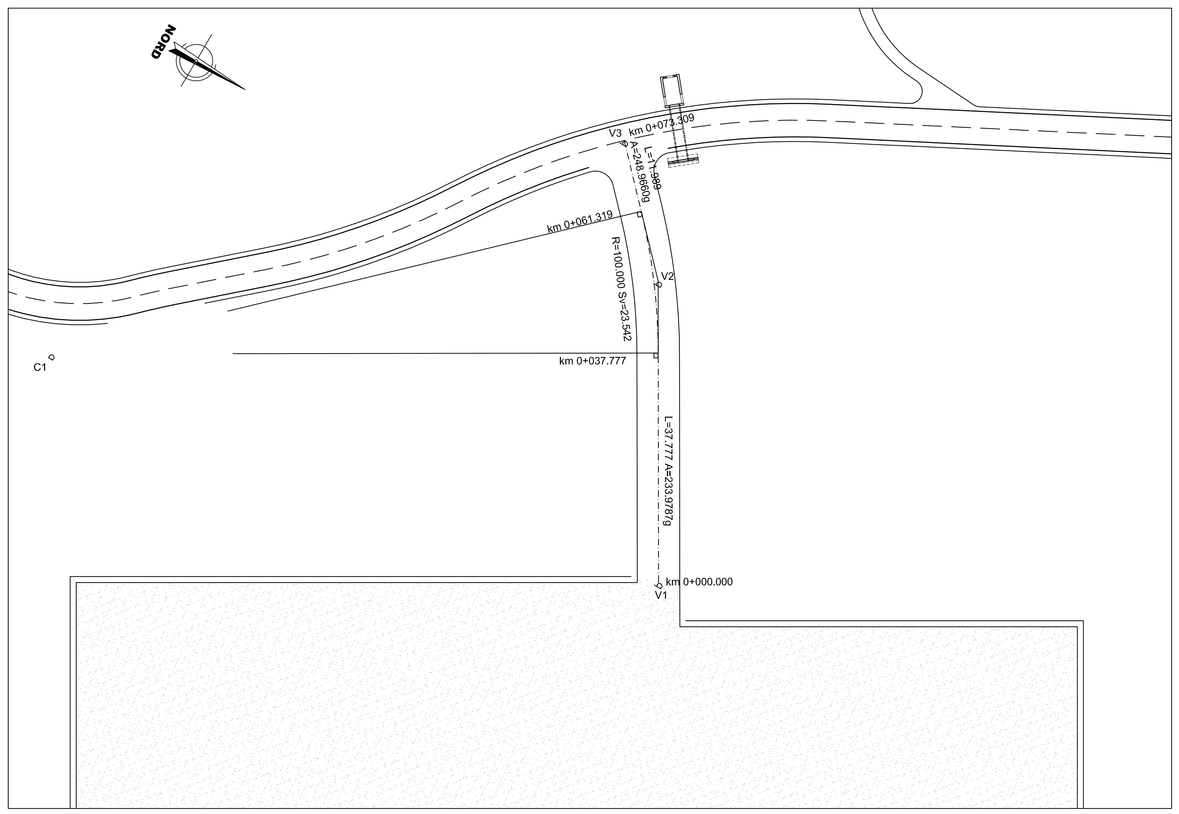
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500

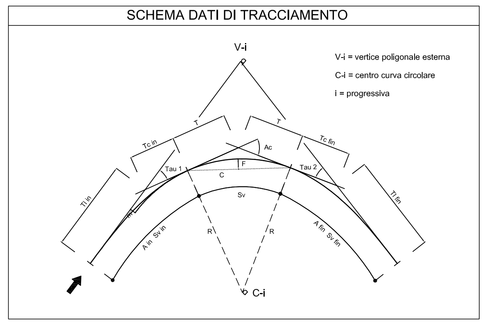


V1	51069.535	V2	51026.831	V3	51009.720
	178253.513		178228.277		178211.713

C1	51087.887
	178148.202

V 2	
R	100.000
Ac	14.9874g
T	11.826
Sv	23.542

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



SEZIONI TIPO

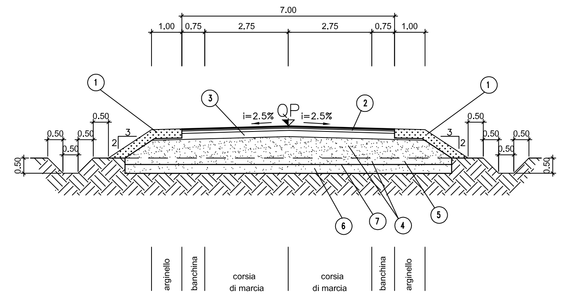
Scala 1:100

STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE

SEZIONE IN RILEVATO

altezze sul P.C. >1.30 m

(pavimentazione in conglomerato bituminoso)



PARTICOLARI PAVIMENTAZIONE

Strada di accesso al piazzale

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C15 = 100%
- C10 = 70-100%
- C5 = 43-67%
- S2 = 25-43%
- S0.4 = 12-24%
- S0.18 = 7-15%
- S0.075= 6-11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C25 = 100%
- C15 = 65-100%
- C10 = 50-80%
- C5 = 30-60%
- S2 = 20-45%
- S0.4 = 7-25%
- S0.18 = 5-15%
- S0.075 = 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100%
- C30 = 80-100%
- C25 = 70-90%
- C15 = 45-70%
- C10 = 35-60%
- C5 = 25-50%
- S2 = 20-40%
- S0.4 = 6-20%
- S0.18 = 4-14%
- S0.075= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60-70

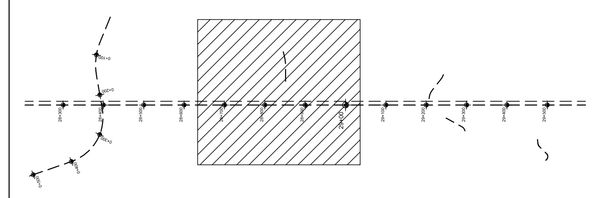
NOTE:

1. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
2. PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
3. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95% Aasho mod.
   - Me>= 80 N/mmq.
   - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
     - C71 = 100%
     - C40 = 75-100%
     - C25 = 60-87%
     - C10 = 35-67%
     - C5 = 25-55%
     - S2 = 15-40%
     - S0.4 = 7-22%
     - S0.075= 2-10%
4. RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
   - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 95% AASHO MOD.).
   - Me>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

   N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.
   POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI. A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.
5. SCOTICO prof. 20 cm
6. BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
7. PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -20 cm dal P.C.
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
   - Me >= 15 N/mmq

   QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GIA' PREVISTI.

KEY-PLAN



LEGENDA

	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		BARRIERA ANTIRUMORE
328	QUOTA ALTIMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
DIREZIONI	DIREZIONI		PARAPETTO
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		ACCESSO ALLA LINEA
	TRINCEA CON CANALETTA		CANALETTE PREFABBRICATE
	RILEVATO CON ARGINELLO		FOSSO DRENANTE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 28+667.75 A PK. 29+024.25

Viabilità di accesso al piazzale

Planimetria di progetto, tracciamento e sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. P.P. Marchesetti		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	AZ	RI110X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	Cociv Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott.Ing. Paolo Marchesetti Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: 00510-IG2-E-CV-AZ-RI110-001-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: