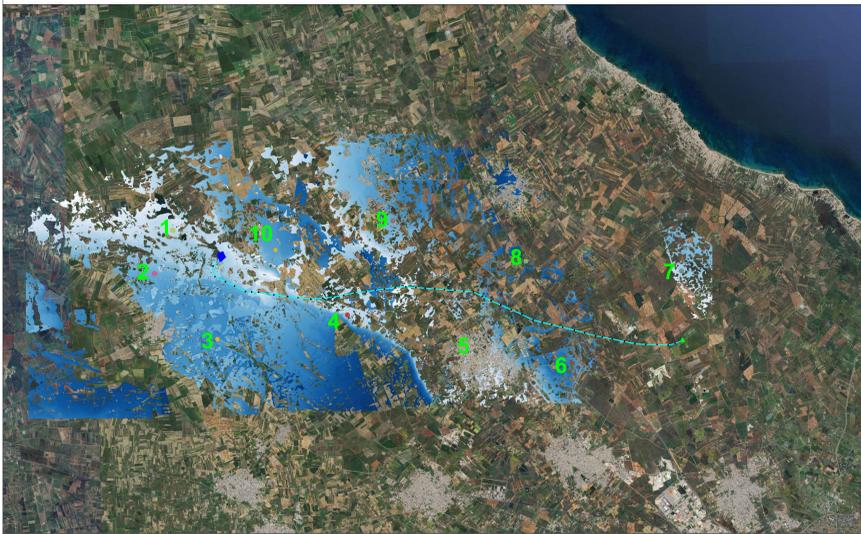


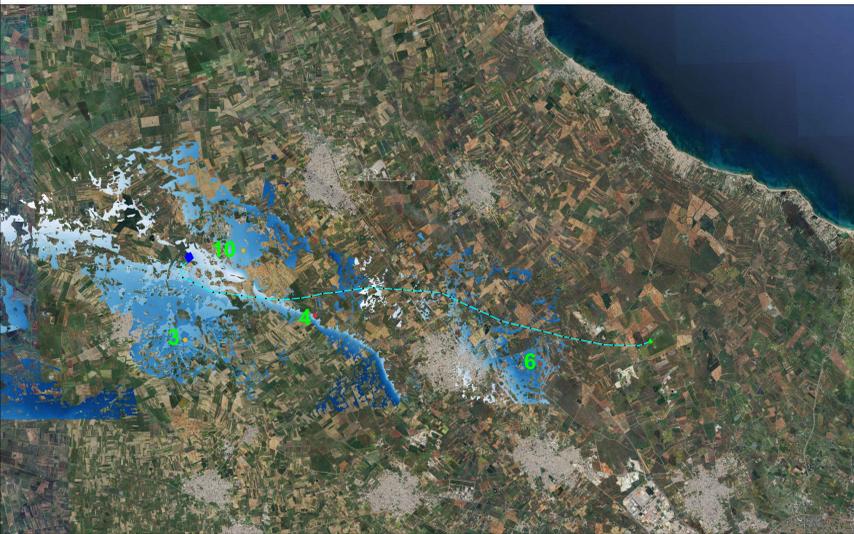
Mappa 1\_SITI DI INTERESSE STORICO CULTURALI

Scala 1:100000



Mappa 2\_MEDIA VISIBILITA'

Scala 1:100000



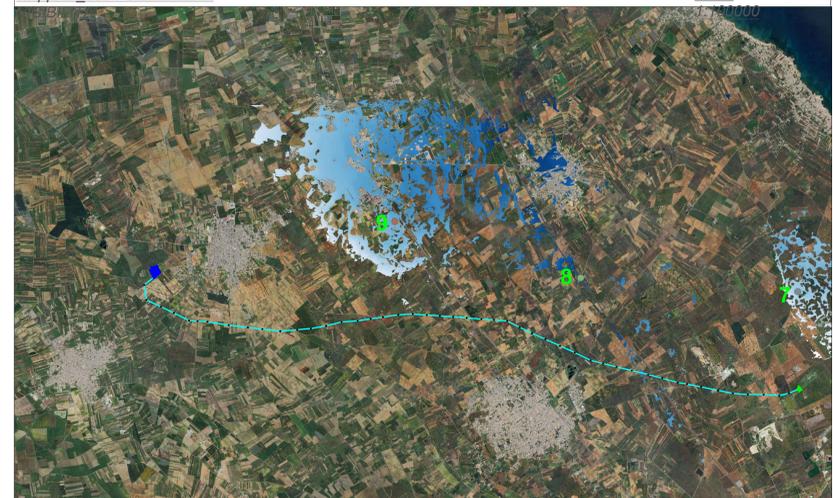
Mappa 3\_BASSA VISIBILITA'

Scala 1:100000



Mappa 4\_NULLA

Scala 1:100000



Impatto visivo dell'elettrodotto

L'elaborazione è stata effettuata attraverso l'utilizzo del QGIS ovvero, tramite il geocalgoritmo r.viewshed di GRASS GIS. Per prima cosa, è stata individuata la zona di visibilità compresa nell'area sottesa dal buffer di 3 km dall'elettrodotto, nello specifico l'analisi è stata condotta con raggio di analisi di 3000 m e altezza dell'osservatore pari a 1.75 m. Sono stati individuati i punti che rivestono un'importanza particolare dal punto di vista paesaggistico, beni tutelati ai sensi del D.lgs 42/2004 e punti lungo le principali strade nelle vicinanze dell'impianto (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10). L'analisi, eseguita ponendo l'osservatore su ciascun punto sensibile individuato ha restituito una mappa di visibilità, che per una migliore visualizzazione è stata divisa in altre tre mappe di visibilità. Nella mappa di visibilità numero 1, è identificata l'area visibile dai punti 9,7, e 8, nella mappa di visibilità numero 2, è identificata l'area visibile dai punti 1,2,5; infine nella mappa di visibilità numero 3, è identificata l'area visibile dai punti 3,4,10,6.

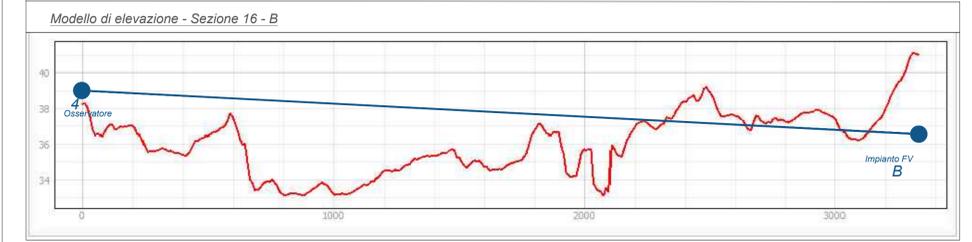
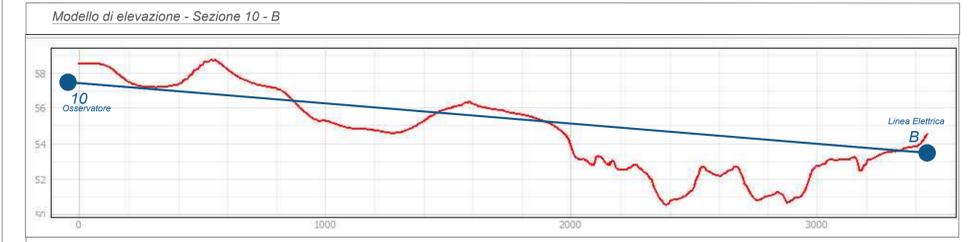
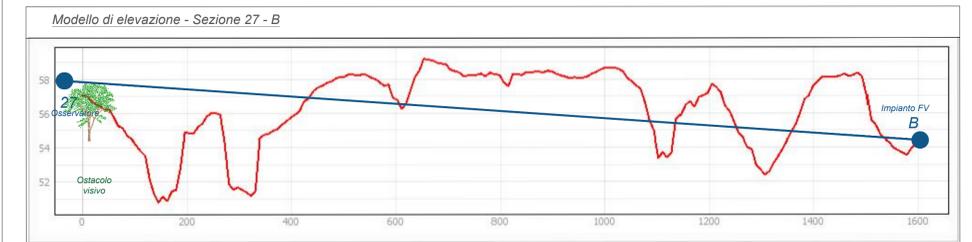
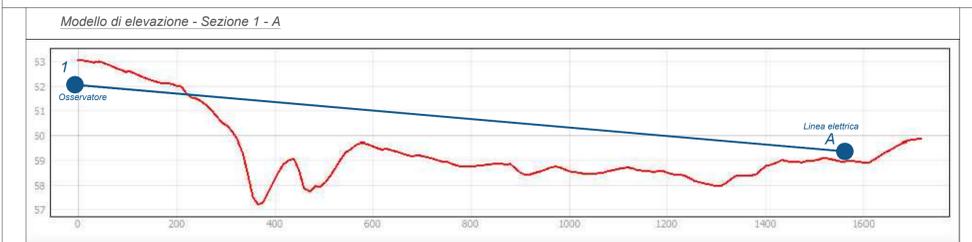
Come si evince dalle mappe di visibilità, dai punti 9,7 e 8 (mappa 1) l'elettrodotto risulta teoricamente non visibile, mentre dai punti 1,2,3,4,5,6,10 (mappe 2 e 3) l'elettrodotto risulta teoricamente visibile. Per ottenere le mappe di visibilità è stato utilizzato un DTM (Digital terrain Model) che da informazioni relativamente alla quota del terreno e non permette di individuare ostacoli visivi presenti tra l'osservatore e il punto di osservazione. Pertanto l'analisi di visibilità è un'analisi teorica che deve necessariamente essere confrontata con lo stato dei luoghi. Le mappe di visibilità riportano una macchia caratterizzata da diverse nuance di blu dalla più chiara alla più scura. Ogni gradazione di blu rappresenta una maggiore o minore visibilità della zona dall'osservatore. I toni più scuri rappresentano i punti più visibili dall'observer points, i toni più chiari i punti meno visibili. Tutto ciò che non è coperto dalla mappa rappresenta la zona non visibile dai punti di osservazione. Gli osservatori posti ad una distanza molto grande dall'area di impianto, ad esempio, avranno una bassissima percezione visiva dello stesso all'interno del paesaggio che è indicata nella mappa con una tonalità di blu più chiara.

Alle mappe di visibilità, ottenute dalla Viewshed Analysis, sono stati ricavati i modelli di elevazione, di cui per semplificazione, se ne riportano alcuni, che ci permettono di distinguere le aree depresse e i rilievi, ovvero come si modifica la geomorfologia del terreno in quell'area, rispetto all'observer points. Emerge che la morfologia del terreno non ostacola la visibilità dell'elettrodotto, ma, nella realtà esistono degli ostacoli visivi (alberature, edifici, ecc) che ostacolano la visibilità dell'elettrodotto.

Beni paesaggistici - punti culturali, Strade - punti insediativi

- 1- STRADA STATALE SP51
- 2- STRADA STATALE SP 79
- 3- STRADA PROVINCIALE 102
- 4- CHIESA MADONNA DALL'ALTO
- 5- STRADA PROVINCIALE 357 - CITTÀ CONSOLIDATA SQUINZANO
- 6- AREA DI RISPETTO COMPONENTI CULTURALI E INSEDIATIVE
- 7- ABBAZIA DI S. MARIA DI CERRATE
- 8- STADA STATALE 16
- 9- CITTÀ CONSOLIDATA CELLINO SAN MARCO

Modelli di elevazione



**"88\_Surbo" Realizzazione di impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale, da ubicarsi in agro di Surbo e Lecce (LE) con potenza nominale DC 20,90 MWp e potenza nominale AC 22,00 MW**

**VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE - V.I.A.**  
(Parte Seconda - Titolo III - D.lgs. 152/2006 e s.m.i.)

Realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380/150 kV di Cellino San Marco (BR) alla nuova SE 150 kV di smistamento alla RTN di Surbo(LE)

**IDENTIFICAZIONI CATASTALI IMPIANTO FV:**

-Comune di Lecce  
Foglio 151 p.lle 11-13-16-17-98-99-101-102-14-100-114-12-22  
-Comune di Surbo  
Foglio 9 p.lle 69-341-343  
Foglio 10 p.lle 9-10-13-38-40-45-203-217

**ELABORATO**  
**CARTA DI INTERVISIBILITA'**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| Livello progetto | Codice Pratica | Tipo documento | N° Elaborato | N° Foglio | N° Totale fogli | Nome file | Data    | Scala     |
|------------------|----------------|----------------|--------------|-----------|-----------------|-----------|---------|-----------|
| PD               |                | D              | 07           | 1         | 1               | D_07      | 03/2024 | 1:100.000 |

REVISIONI

| Rev. n° | Data       | Descrizione                      | Eseguito   | Verificato | Approvato |
|---------|------------|----------------------------------|------------|------------|-----------|
| 00      | 13/03/2024 | 1° Emissione - presentazione VIA | MAGARIELLI | ADORNO     | AMBRON    |

PROGETTAZIONE:  
**MATE System srl**  
Via G. Mameli, n.5 70020 Cassano delle Murge (BA)  
tel. +39 080 5746758  
mail: info@matesystem.srl.it pec: matesystem@pec.it

Progettista:  
Ing. Francesco Ambron

Coordinamento al progetto:  
**PROSVETA s.r.l.**  
Viale Svevia, 7 - 73100 Lecce (LE)  
tel. +39 0832 363985 - Fax +39 0832 361468  
mail: prosvetasrl@gmail.com pec:prosveta@pec.it

Richiedente:  
SY02 S.r.l.  
Via Duca degli Abruzzi 58  
73100 LECCE

L'AMMINISTRATORE  
Dott. Franco RICCIATO

**15\_Lecce - Realizzazione di impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale, da ubicarsi in agro di Lecce e Surbo (LE) Potenza nominale DC 40,69 MW e potenza nominale AC 42,00 MW**

**OPERE COMUNI A PIU' PROPONENTI**  
**PROGETTATE DA SOGGETTI TERZI** Proc. AU n. APCX6V5

PROGETTISTA:  
**ARKE Ingegneria s.r.l.**  
Via Imposimato Tolosano n.4 - 70126 Bari

Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.2088  
Ing. Giovanni VITONE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3013  
Ing. Giacchino ANGRANO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.5070  
Ing. Luigi FANELLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7428

COMMITTENTE:  
NEW SOLAR 04 S.R.L.  
Via Eno Estraballaces 26 - 73100 Lecce (LE)  
Legale Rappresentante  
Prof. Franco RICCIATO

Coordinamento al progetto:  
**PROSVETA s.r.l.**  
Viale Svevia 7 - 73100 LECCE  
tel. +39 0832 363985 - Fax +39 0832 361468  
mail: prosvetasrl@gmail.com pec:prosveta@pec.it

Consulenza specialistica:  
Ing. Nicola CONTURSI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.8000

APCX6V5\_ImpiantoDIRete\_112

**OPERA 2**  
Realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380 /150 kV di Cellino San Marco (BR) alla nuova SE 150 kV di smistamento alla RTN di Surbo (LE)

| REV | DATA           | NOTE                               | FORMATO ELABORATO | PDF |
|-----|----------------|------------------------------------|-------------------|-----|
| 1   | Giugno - 2024  | Emesso per integrazione volontaria |                   |     |
| 0   | Gennaio - 2024 |                                    |                   |     |