



REGIONE  
PUGLIA



PROVINCIA  
LECCE



COMUNE  
LECCE



COMUNE  
CAMPI  
SALENTINA



COMUNE  
GUAGNANO



COMUNE  
SQUINZANO



COMUNE  
SURBO



COMUNE  
TREPUIZZI



PROVINCIA  
BRINDISI



COMUNE  
CELLINO  
SAN MARCO



COMUNE  
S.DONACI

# 15\_Lecce - Realizzazione di impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale, da ubicarsi in agro di Lecce e Surbo (LE)

Potenza nominale DC 40,69 MW e potenza nominale AC 42,00 MW



## OPERE COMUNI A PIU' PROPONENTI PROGETTATE DA SOGGETTI TERZI

Proc. AU n. APCX6V5

### PROGETTISTA:



Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINNI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7288

Ing. Giovanni VITONE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3313

Ing. Giocchino ANGARANO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.5970

Ing. Luigi FANELLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7428

### Consulenza specialistica:

Ing. Nicola CONTURSI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.9000

APCX6V5\_ImpiantoDiRete\_101

### COMMITTENTE:

NEW SOLAR 04 S.R.L.  
Via Enzo Estrafallaces 26 - 73100 Lecce (LE)

Legale Rappresentante  
Prof. Franco RICCIATO

### Coordinamento al progetto:



Viale Svezia n.7 - 73100 LECCE  
tel. +39 0832 36985 - Fax +39 0832 361468  
mail: prosvetasrl@gmail.com pec: prosveta@pec.it

Direttore Tecnico  
Ing. Francesco ROLLO

## OPERA 2

Realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 150 kV dalla nuova SE 380 /150 kV di Cellino San Marco (BR) alla nuova SE 150 kV di smistamento alla RTN di Surbo (LE)

1	Giugno - 2024	Emesso per Integrazione volontaria	FORMATO ELABORATO	Pdf
0	Gennaio - 2024			
REV	DATA	NOTE		

# TERNA S.p.A.

Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma



REGIONE  
PUGLIA



PROVINCIA  
BRINDISI



PROVINCIA  
LECCE



COMUNE  
CAMPI  
SALENTINA



COMUNE  
CELLINO  
SAN MARCO



COMUNE  
GUAGNANO



COMUNE  
LECCE



COMUNE  
SAN DONACI



COMUNE  
SQUINZANO



COMUNE  
SURBO



COMUNE  
TREPUIZZI

**Realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo 150 kV  
dalla nuova SE 380/150 kV di Cellino San Marco (BR)  
alla nuova SE 150 kV di smistamento alla RTN di Surbo(LE)**

Codice Pratica: 202000826

Tipo: **Relazione Tecnica  
gestione Terre e Rocce  
da Scavo**

Scala: n.a.

Elaborato:  
202000826\_PTO\_24-00

Formato: A4

Data: 25 Maggio 2022

Progettista:

**MATE System srl**

Via Papa Pio XII, n.8 - 70020 Cassano delle Murge (BA)  
tel. +39 080 3072072  
mail: info@matesystemsrl.it | pec: matesystem@pec.it

Coordinamento al progetto:

**PROSVETA s.r.l.**

Viale Svezia, 7 - 73100 Lecce (LE)  
tel. +39 0832363985 - Fax +39 0832361468  
mail: prosvetasrl@gmail.com  
pec: prosveta@pec.it

Committente: **PROSVETA S.R.L.**

Viale Svezia, 7 - 73100 Lecce (LE)  
tel. +39 0832363985 - Fax +39 0832361468

mail: prosvetasrl@gmail.com  
pec: prosveta@pec.it

Progettista:  
Ing. Francesco Ambron



Tecnico:  
Ing. Francesco Rollo

Firmato digitalmente da: CASILLI ANTONIO  
Data: 02/01/2024 13:09:51

Estremi per il benessere di Terna:

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	25/05/2022	1° Emissione - presentazione per benessere TERNA	ADORNO	SPINELLI	AMBRON

Questo documento contiene informazioni di proprietà della società Mate System srl e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso della Mate System srl  
This document contains information proprietary to the company Mate System srl and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of reproduction without the written permission of Mate System srl is prohibi.

Firmato  
digitalmente da:

FRANCESCO  
ROLLO

Committente: PROSVETA S.R.L. Viale Svezia 7 – 73100 - LECCE (LE) PEC: prosveta@pec.it		Progettazione: Mate System srl Via Papa Pio XII n.8, Cassano delle Murge (BA) Ing. Francesco Ambron	
Cod. elab.: 202000826_PTO_24-00	Tipo: <b>Relazione Tecnica gestione Terre e Rocce da scavo</b>		Formato: A4
Data: 25/05/2022			Scala: n.a.

# **REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ELETTRODOTTO AEREO 150 KV DALLA NUOVA SE 380/150 KV DI CELLINO SAN MARCO (BR) ALLA NUOVA SE 150 KV DI SMISTAMENTO ALLA RTN DI SURBO(LE)**

**COMMITTENTE:  
PROSVETA S.R.L.**

Viale Svezia, 7 - 73100 Lecce (LE)  
tel. +39 0832363985 - Fax +39 0832361468  
mail: prosvetasrl@gmail.com  
pec: prosveta@pec.it

**PROGETTAZIONE a cura di:  
MATE SYSTEM UNIPERSONALE S.r.l.**

Via Papa Pio XII, 8  
70020 – Cassano delle Murge (BA)

Ing. Francesco Ambron

## **PIANO TECNICO DELLE OPERE**

### **RELAZIONE TECNICA GESTIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Committente: PROSVETA S.R.L Viale Svezia 7 – 73100 - LECCE (LE) PEC: prosveta@pec.it		Progettazione: Mate System srl Via Papa Pio XII n.8, Cassano delle Murge (BA) Ing. Francesco Ambron	
Cod. elab.: 202000826_PTO_24-00	Tipo: <b>Relazione Tecnica gestione Terre e Rocce          da scavo</b>		Formato: A4
Data: 25/05/2022			Scala: n.a.

## Sommario

1.	PREMESSE.....	3
2.	MOTIVAZIONI DELL'OPERA.....	4
3.	TERRE E ROCCE DA SCAVO.....	4

Committente: PROSVETA S.R.L Viale Svezia 7 – 73100 - LECCE (LE) PEC: prosveta@pec.it		Progettazione: Mate System srl Via Papa Pio XII n.8, Cassano delle Murge (BA) Ing. Francesco Ambron	
Cod. elab.: 202000826_PTO_24-00	Tipo: <b>Relazione Tecnica gestione Terre e Rocce da scavo</b>		Formato: A4
Data: 25/05/2022			Scala: n.a.

## 1. PREMESSE

Il presente documento descrive in maniera dettagliata la gestione delle terre e rocce da scavo per la realizzazione della nuova direttrice 150 kV in semplice terna "CELLINO SAN MARCO - SURBO", onde consentire il collegamento dalla nuova SE 380/150 kV di Cellino San Marco (BR) alla nuova SE 150 kV di smistamento alla RTN di Surbo(LE).

La Soluzione Tecnica Minima Generale elaborata prevede che la centrale FV venga collegata in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) di smistamento della RTN a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea a 150 kV "CP Lecce Mare – CP San Paolo" previa realizzazione di un elettrodotto RTN a 150 kV tra la nuova SE succitata e una nuova SE RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea 380 kV della RTN "Brindisi Sud – Galatina".

L'ubicazione della futura Stazione Elettrica di Smistamento RTN "Surbo", della Stazione Elettrica Utente 150/30kV e le modalità di collegamento in entra-esce a 150 kV sono stabilite in conformità alla Soluzione Tecnica Minima di Dettaglio (STMG) della Richiesta di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) di un impianto di generazione da fonte fotovoltaica da 20,9575 MW da realizzare nel Comune di Lecce (LE). Codice Pratica: 202000826 che prevede la realizzazione:

- dell'elettrodotto RTN 150 kV "CELLINO SAN MARCO - SURBO", di cui al Piano di Sviluppo Terna;
- futura SE a 380/150 kV con raccordi alla linea a 380 kV "Brindisi Sud – Galatina";
- futura SE a 150 kV con raccordi a 150 kV alla linea a 150 kV "CP Lecce Mare – CP San Paolo";

Come detto, le opere sopra elencate consentiranno di connettere il parco di un impianto di generazione da fonte fotovoltaica da 20,9575 MW da realizzare nel Comune di Lecce (LE). Codice Pratica: 202000826 della proponente PROSVETA S.R.L. alla rete RTN.

La progettazione del presente PTO riguarderà la sola direttrice a 150 kV " CELLINO SAN MARCO - SURBO".

Committente: PROSVETA S.R.L Viale Svezia 7 – 73100 - LECCE (LE) PEC: prosveta@pec.it		Progettazione: Mate System srl Via Papa Pio XII n.8, Cassano delle Murge (BA) Ing. Francesco Ambron	
Cod. elab.: 202000826_PTO_24-00	Tipo: <b>Relazione Tecnica gestione Terre e Rocce da scavo</b>		Formato: A4
Data: 25/05/2022			Scala: n.a.

## 2. MOTIVAZIONI DELL'OPERA

L'opera è necessaria per trasferire l'energia prodotta dall'impianto a fonte rinnovabile (20,9575 MW) della Società "PROSVETA S.R.L", sita nel comune di Lecce (LE), alla RTN di smistamento a 150 kV da inserire in entra-esce alla linea a 150 kV "CP Lecce Mare – CP San Paolo".

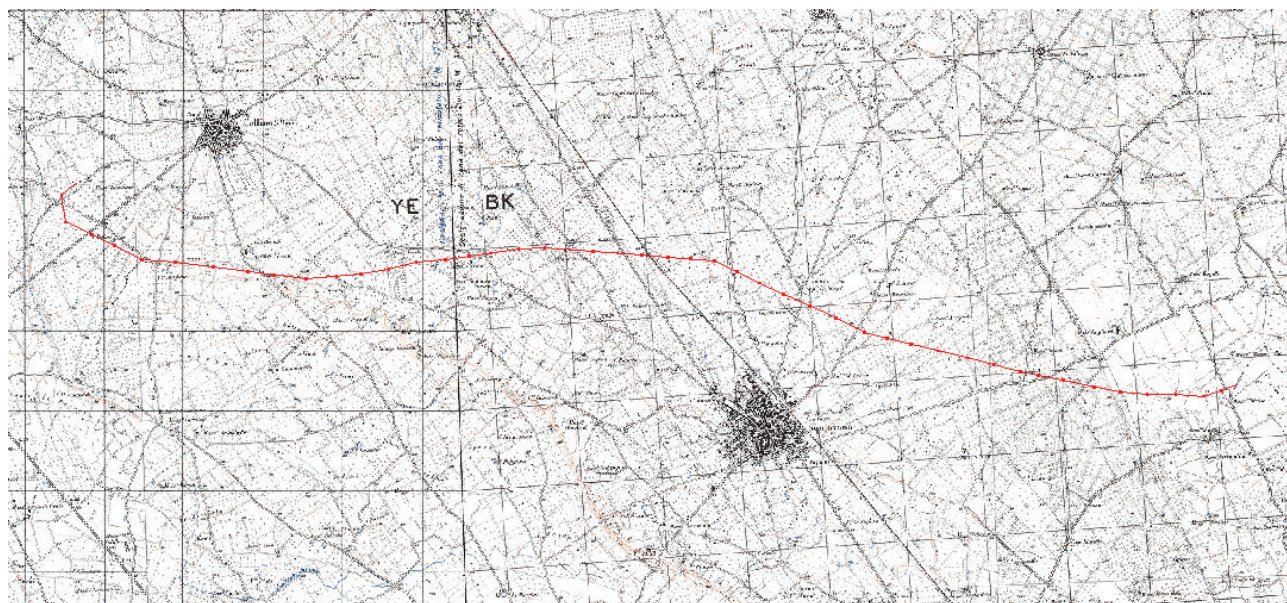


Figura 1 – Individuazione dell'area destinata al nuovo elettrodotto su carta IGM

## 3. TERRE E ROCCE DA SCAVO

Le principali norme di riferimento sulla disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo sono:

- Decreto Legislativo 03 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. – “Norme in materia ambientale”. (G.U. Serie Generale n. 88 del 14/04/2006 – Supplemento Ordinario n. 96);
- DPR 13 giugno 2017 n.120 – “Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164. (17G00135) (GU Serie Generale n.183 del 07-08-2017)”;
- Decreto Ministeriale 05 febbraio 1998 e s.m.i. – “Individuazione dei rifiuti non pericolosi sottoposti alle procedure semplificate di recupero ai sensi degli articoli 31 e 33 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22”. (G.U. Serie Generale n. 88 del 16/04/1998 – Supplemento Ordinario n. 72).

La realizzazione delle opere di cui sopra comporterà movimenti terra associati allo scavo delle fondazioni per le basi dei tralicci.

Committente: PROSVETA S.R.L Viale Svezia 7 – 73100 - LECCE (LE) PEC: prosveta@pec.it		Progettazione: Mate System srl Via Papa Pio XII n.8, Cassano delle Murge (BA) Ing. Francesco Ambron	
Cod. elab.: 202000826_PTO_24-00	Tipo: <b>Relazione Tecnica gestione Terre e Rocce da scavo</b>		Formato: A4
Data: 25/05/2022			Scala: n.a.

Tali stime (circa 400 mc per sostegno) sono assolutamente preliminari e saranno affinate in sede di progettazione esecutiva.

Descrizione intervento	Volume scavo	Volume di TRS riutilizzate	Volume di TRS gestite come rifiuto
Realizzazione Elettrodotti	18400 m3	10700 m3	7700 m3

Il volume del materiale riutilizzato è stimato in funzione degli ingombri delle nuove fondazioni (circa 18 mc per ciascun piede) e dell'impossibilità di recuperare il primo metro di scavo (scotico di terreno vegetale).

Non è prevista la demolizione di tralicci esistenti.

Il criterio di gestione del materiale scavato prevede il suo deposito temporaneo presso l'area di cantiere (o "microcantiere" con riferimento ai singoli tralicci). Tale materiale, in fase esecutiva, verrà opportunamente caratterizzato ai fini di verificarne l'idoneità al riutilizzo nello stesso sito di produzione in funzione della specifica destinazione d'uso, ai sensi dell'art. 185 c.1 l c del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.

Il materiale idoneo verrà utilizzato per il riempimento degli scavi e per il livellamento del terreno alla quota finale di progetto ai fini della realizzazione dell'opera.

Qualora l'accertamento dia esito negativo o in caso di materiale in esubero, il materiale scavato sarà gestito come rifiuto e conferito ad idoneo impianto di recupero e/o smaltimento, con le modalità previste dalla normativa vigente in materia di rifiuti ed il riempimento verrà effettuato con materiale inerte di idonee caratteristiche.

Relativamente al trasporto, a titolo esemplificativo verranno impiegati come di norma camion con adeguata capacità (circa 20 m<sup>3</sup>), protetti superiormente con teloni per evitare la dispersione di materiale durante il tragitto, con un numero medio di viaggi al giorno pari a 5-10 eseguiti nell'arco dei mesi previsti per le lavorazioni.

Ad ogni modo, la movimentazione e trasporto della terra da gestire come rifiuto non sarà tale da influire significativamente con il traffico veicolare già presente sulle aree su cui verranno realizzate le opere.

È possibile che parte dei volumi previsti in eccedenza, se idonei, possano essere riutilizzati per rinterri e riempimenti delle aree ove sono previsti interventi di demolizione delle linee elettriche aeree.

La rimanente parte verrà conferita ad idoneo impianto di recupero/smaltimento.