

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 28+667.75 A PK. 29+024.25
CORPO FERROVIARIO**

Relazione di confronto PD/PE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R M	R I 1 1 0 0	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>gl</i>	15/07/2013	ALPINA <i>Adreas fars</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>Adreas fars</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RM-RI11-00-001-B00.DOCX
-----------	--



INDICE

INDICE.....	3
1. PREMESSA.....	5
2. MODIFICHE PD/PE	6
2.1. Corpo ferroviario	6
2.2. Drenaggio di piattaforma	6

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RM-RI11-00-001-B00
Relazione di confronto PD/PE

Foglio
4 di 7

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RM-RI11-00-001-B00 Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 5 di 7</p>

1. PREMESSA

La presente relazione si pone l'obiettivo di confrontare il Progetto Definitivo allegato all'Atto Integrativo (PD) e la Progettazione Definitiva degli Adeguamenti Progettuali 2010 (PDAP) del tratto di linea ferroviario compreso tra la progressiva km 28+667.75 e la progressiva km 29+024.25 con il progetto esecutivo.

Lungo il lato ovest di tale rilevato è posto il piazzale tecnologico di cui alla wbs IN1H

Si precisa che la presente relazione non entra nel merito delle scelte progettuali adottate, per le quali si rimanda alle relazioni e agli elaborati del progetto esecutivo, ma si limita ad identificare le differenze rispetto al Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato in modo da mantenere i livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RM-RI11-00-001-B00 Relazione di confronto PD/PE	Foglio 6 di 7

2. MODIFICHE PD/PE

2.1. Corpo ferroviario

Il corpo ferroviario non ha subito modifiche sostanziali nello sviluppo del PE rispetto al P.D. a meno della razionalizzazione della larghezza del marciapiede che è stata portata costante a 3 m anziché variabile tra i 3 e i 4 m. Tale razionalizzazione è stata possibile a seguito di verifica con gli ingombri occupati dai diversi impianti previsti.

E' stata, inoltre, modificata la pendenza trasversale della piattaforma ferroviaria, passata al 1.5% verso l'esterno a seguito di una razionalizzazione del sistema di smaltimento (si veda paragrafo seguente).

Alcune modifiche le ha subite, invece, l'adiacente piazzale tecnologico. Esso, infatti, è stato traslato di circa 55 m verso nord e sono stati invertiti gli edifici posti all'interno di esso. Tale modifica si è resa necessaria per eliminare l'interferenza con la linea area di alta tensione che attraversa la linea alla progressiva km 28+750 circa. Di conseguenza è stata traslata verso nord anche la strada di accesso al piazzale stesso. E' stata, inoltre, modificata la quota altimetrica dello stesso piazzale passato -17 cm rispetto al P.F. anziché + 55 cm com'era nel P.D.. Sempre lungo il piazzale è stato modificato l'andamento delle barriere antirumore che anziché correre parallele alla linea corrono lungo il perimetro del piazzale stesso.

2.2. Drenaggio di piattaforma

Le prescrizioni indicate nella delibera del CIPE e nel sinottico emesso da Italferr non riportano particolari indicazioni in merito alle opere di drenaggio di piattaforma del tratto in analisi.

Nel Progetto Esecutivo il sistema di drenaggio ha subito variazioni rispetto al Progetto Definitivo; con lo sviluppo del Progetto Esecutivo è stato approfondito lo studio del funzionamento del sistema, ottimizzandolo e definendo in maniera più esaustiva alcuni dettagli:

- sono stati eliminati gli embrici per il drenaggio della piattaforma ferroviaria, in quanto la presenza della banchina a lato dei binari ne preclude la funzionalità;
- il drenaggio della piattaforma ferroviaria viene effettuato mediante tubi microfessurati localizzati al piede del muro paraballast, che ad intervalli regolari scaricano in una rete di collettori ubicata al di sotto dei marciapiedi; tale soluzione, che sostituisce le canalette grigliate previste in PD, riduce il rischio di interferenze con gli impianti e garantisce una più agevole ispezionabilità e manutenzione delle opere.
- sono state definite le modalità di recapito dei fossi al piede del rilevato nel reticolo idrografico esistente prevedendo, ove necessario, canalette ondulate in acciaio e/o collettori di scarico

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RM-RI11-00-001-B00 Relazione di confronto PD/PE</p>	<p>Foglio 7 di 7</p>

- tutti i canali di gronda a protezione del rilevato ferroviario sono in cls; sono previsti fossi disperdenti solo nei tratti in cui non è stato possibile scaricare a gravità le acque di versante raccolte dai fossi stessi;
- sono state inserite le quote di scorrimento degli elementi di raccolta delle acque (fossi, canalette, collettori di scarico, pozzetti).