

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 28+667.75 A PK. 29+024.25  
CORPO FERROVIARIO**

**Relazione tecnica**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	R I 1 1 0 X	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>gl</i>	15/07/2013	ALPINA <i>Adriano Farig</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>Adriano Farig</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00.DOCX
-----------	--



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00 Relazione tecnica</p> <p>Foglio 3 di 8</p>

## INDICE

INDICE.....		3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA.....		5
3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO .....		6
4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI 7		7
5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO .....		8

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00  
Relazione tecnica

Foglio  
4 di 8

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00 Relazione tecnica</p> <p>Foglio 5 di 8</p>

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto RI11 consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta capacità del Terzo Valico tra Liguria e Piemonte, nel tratto situato nel comune di Arquata tra le progressive 28+632 e 28+667.75. In particolare il rilevato in oggetto è compreso tra il rilevato RI1B e il rilevato RI1C. Si prevede la realizzazione di tre binari, due dei quali di corsa ed uno centrale di precedenza, posti ad interasse di 4.50 m.

Il tratto in oggetto prevede la realizzazione di un tratto in rilevato con altezza media di 10 m dal piano campagna caratterizzato da berna larga 2 m posizionata a 6 m dal colmo del rilevato, conformi alle modalità di messa in opera normalmente previste nei capitolati ITALFERR, e percorsi su entrambi i lati da fossi di guardia.

Intorno alla progressiva 28+900 è ubicato il Posto di Movimento di Libarna che sarà realizzato allargando il rilevato ferroviario sul lato ovest.

Oltre al piazzale sopra descritto, trova ubicazione la fermata sicura all'aperto Libarna, costituita da due banchine laterali di larghezza corrente di 3.00 m che interessa anche due WBS attigue.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 6 di 8</p>

### 3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Planimetricamente il tracciato ferroviario, nel tratto previsto per l'intervento in oggetto, si sviluppa per una lunghezza di 357 m seguendo un andamento rettilineo. Altimetricamente la linea ha pendenza costante dello 0.6%.

L'intervento in oggetto è caratterizzato da un rilevato di altezza pari a 10 m e quindi caratterizzato da berna intermedia.

Le scarpate del rilevato ferroviario sono realizzate con pendenze 2/3 e ricoperte di terreno vegetale.

Per il sistema di smaltimento acque previsto si rimanda alla relazione specifica

In questo tratto di rilevato ferroviario sul lato ovest è prevista la realizzazione di un piazzale che sarà adibito a Posto di Comunicazione di Libarna e alla Sottostazione Elettrica di Arquata, oltre alla già citata fermata sicura Libarna.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 7 di 8</p>

#### 4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI

L'intervento in oggetto prevede due interferenze con linee elettriche ad alta tensione alle progressive 28+742 (Enel Terna 393) e 28+916 (Enel Terna 245).

E' stato inoltre necessario traslare verso est il corso del Rio Pradella essendo interferente col corpo ferroviario.

Non sono presenti interferenze con viabilità.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI11-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 8 di 8</p>

## 5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO

Per l'inquadramento geologico-geotecnico si rimanda agli elaborati specifici