

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 29+024.25 A PK. 29+064.72  
CORPO FERROVIARIO**

**Relazione tecnica**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	R I 1 C 0 X	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>gl</i>	15/07/2013	ALPINA <i>Adreas faga</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>Adreas faga</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RO-RI1C-0X-001-B00.DOCX
-----------	--



<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-R11C-0X-001-B00 Relazione tecnica</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 8</p>

## INDICE

INDICE.....		3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA.....		5
3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO .....		6
4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI 7		7
5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO .....		8

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RO-R11C-0X-001-B00  
Relazione tecnica

Foglio  
4 di 8

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-R11C-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 5 di 8</p>

## 2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto R11C consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta capacità del Terzo Valico tra Liguria e Piemonte, nel tratto situato nel comune di Arquata tra le progressive 29+024.25 e 29+064.72. In particolare il rilevato in oggetto è compreso tra il rilevato R111 e il rilevato R112. Si prevede la realizzazione di tre binari, due dei quali di corsa ed uno centrale di precedenza, posti ad interasse di 4.50 m.

In questo tratto, e in altre due WBS attigue, trova ubicazione la fermata sicura all'aperto denominata Libarna, costituita da due banchine laterali di larghezza corrente di 3.00 m.

L'unica opera prevista dal progetto è il tombino scatolare idraulico 4.00x4.00 m alla pk 29+051 (wbs IN1Z)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-R11C-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 6 di 8</p>

### 3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Planimetricamente il tracciato ferroviario, nel tratto previsto per l'intervento in oggetto, si sviluppa per una lunghezza di 40 m seguendo un andamento rettilineo. Altimetricamente la linea ha pendenza costante dello 0.6%.

La sezione trasversale della tratta in oggetto segue sempre un tipologico da rilevato.

Per altezze di rilevato superiore ai 6.00 m è stata prevista una banca intermedia di larghezza pari a 2 m e un'altezza minima (parte inferiore) pari a 1.50 m.

La formazione della piattaforma prevede i movimenti terra per spianamento dell'area, lo scotico e la bonifica di 50cm ove necessaria, il riempimento con terre di tipo A1 (previa posa di strato di separazione geotessile non-tessuto), la formazione dello strato in terreno granulare fortemente compattato e la formazione del sub ballast in conglomerato bituminoso.

Per i sistema di smaltimento acque previsto si rimanda alla relazione specifica

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RO-RI1C-0X-001-B00 Relazione tecnica	Foglio 7 di 8

#### 4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI

Unica interferenza presente è il cosiddetto fosso 3 del Rio Predella per il quale è stato necessario prevedere un tombino scatolare 4.00x4.00 (wbs IN1Z) a cui si rimanda per gli elaborati specifici.

Non sono presenti interferenze con viabilità e sottoservizi.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-R11C-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 8 di 8</p>

## 5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO

Per l'inquadramento geologico-geotecnico si rimanda agli elaborati specifici