

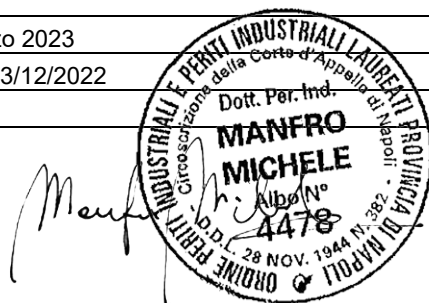
**Impianti di rete per la connessione in antenna a 150 kV sulla sezione 150 kV di una nuova Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione RTN a 380/150 kV da inserire in entra-esce alla linea 380 kV “Erchie 380 – Taranto N2”.**

**SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO**

**ALLEGATO AL PIANO TECNICO DELLE OPERE - Progettazione Definitiva**

**Storia delle revisioni**

Rev.02	del 23/03/2023	Aggiornamenti a seguito note Terna Marzo 2023
Rev.01	del 23/12/2022	Aggiornamenti a seguito note Terna del 23/12/2022
Rev.00	del 15/06/2022	Prima emissione



Elaborato	Verificato	Approvato	Cliente
M. Manfro	BiProject	A.S.	EDP

## SCHEMA SINTETICA DEL PROGETTO

L'intervento oggetto del presente Piano Tecnico delle Opere (PTO), nasce dall'esigenza di trasferire l'energia prodotta dalla Centrale elettrica Fotovoltaica a fonte rinnovabile (30 MW di potenza massima in immissione) della Società "EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l.", sita nel comune di TARANTO (TA), alla RTN.

Per consentire il collegamento in entra-esce della futura Stazione Elettrica di trasformazione 380/150 kV denominata "TARANTO 380 RTN", annessa in antenna alla Centrale elettrica utente della società "EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l.", entrambe site nel comune di TARANTO (TA), dalla linea esistente RTN 380 kV in semplice terna "TARANTO N2 - ERCHIE 380", codice di rete 21375.

Le opere sopra elencate consentiranno di connettere il Parco Fotovoltaico della società "EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l.", alla rete RTN.

L'ubicazione della futura Stazione Elettrica di Trasformazione RTN "TARANTO 380", della Centrale Elettrica Utente 150/30kV di "EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING" e le modalità di collegamento in entra-esce a 380kV sono stabilite in conformità alla Soluzione Tecnica Minima di Dettaglio (STMG) del 07 Agosto 2020, codice pratica: **202000811**.

Inoltre, come previsto nella STMG, al fine di razionalizzare l'utilizzo delle strutture di rete, la società proponente, EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING Srl, ha sottoscritto un accordo per la condivisione dello stallo AT a 150 kV assegnato da Terna nella futura SE Taranto 380/150 kV con le seguenti società:

- 1) EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l. codice pratica 202000811, con sede legale in Via Roberto Lepetit, 8/10 – 20124 Milano (MI); Potenza in immissione 30 MW.
- 2) PV INVEST ITALIA S.r.l. codice pratica: 201901410, con sede legale in Via S. Osvaldo, 67 - 39100 Bolzano (BZ); Potenza in immissione 35,3276 MW.
- 3) X-ELIO TARAS S.r.l. codice pratica: 201901812 - con sede legale in Corso V. Emanuele II, 349 - 00186 Roma (RM); Potenza in immissione 65 MW.
- 4) RISORSE SOLARI III S.r.l., codice pratica: 202000248 -, con sede legale in Via Sansonetti, 68 – 74017 - Mottola (TA); Potenza in immissione 21,32 MW.

La localizzazione della nuova Stazione di connessione è stata valutata in modo da minimizzare l'impatto ambientale e ridurre i costi di connessione.

L'opera è necessaria per trasferire l'energia prodotta dalla Centrale elettrica a fonte rinnovabile (Fotovoltaica da 30 MW di potenza massima in immissione) della Società "EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l.", sita nel comune di TARANTO (TA), alla RTN.

La progettazione dell'opera oggetto del presente documento è stata sviluppata tenendo in considerazione un sistema di indicatori sociali, ambientali e territoriali, che hanno permesso di valutare gli effetti della pianificazione elettrica nell'ambito territoriale considerato, nel pieno rispetto degli obiettivi della salvaguardia, tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente, della protezione della salute umana e dell'utilizzazione accorta e razionale delle risorse naturali.

La sua realizzazione garantirà l'affidabilità, la qualità e la continuità della Rete di Trasmissione Nazionale nel territorio interessato.

Le opere di progetto interessano i comuni di TARANTO e CAROSINO, in Provincia di TARANTO, siti nella Regione PUGLIA.

Sono stati quindi individuati **n. 4 interventi** che prevedono le seguenti opere.

Le opere facenti parte **dell'INTERVENTO 1, "Raccordo Aereo in entra-esce a 380 kV"** a semplice terna alla linea esistente "TARANTO N2 - ERCHIE 380", della lunghezza complessiva di circa 0,750km prevedono l'installazione di 3 nuovi sostegni e due sostegni esistenti da smantellare, in aree prettamente agricole, finalizzata allo scopo di collegarsi alla nuova SE RTN "TARANTO 380".

Il progetto prevede, sostanzialmente, l'inserimento in asse all'elettrodotto esistente di 2 nuovi sostegni (P.159/A e P.160/A) della serie a 380 kV del tipo EA18 e EA27 di amarro posti in adiacenza ai sostegni esistenti n. 159 - n. 160, e di un nuovo Sostegno del tipo EP24, (P. 160/A1), armato in amarro con mensole a bandiera montate solo da un lato, prospiciente l'area di Stazione futura. Aprendo la tratta 159-162 sull'elettrodotto 380kV in esame, consentiremo di alimentare i nuovi raccordi in entra-esce in semplice terna della serie a 380 kV, denominati Raccordo Destro "TARANTO N2-TARANTO 380" e Raccordo Sinistro "TARANTO 380 - ERCHIE 380", che andranno ad attestarsi ai portali della Futura Stazione di TARANTO 380. I sostegni utilizzati (serie 380kV a semplice/doppia terna) per la realizzazione della modesta variante all'elettrodotto esistente sono del tutto analoghi ai sostegni di tipologia a traliccio tronco piramidale attualmente installati, di amarro e con altezze utili in coerenza con l'andamento orografico e altimetrico del terreno.

Al fine di garantire la continuità sulla linea TARANTO N2- ERCHIE 380 onde consentire la realizzazione della futura SE RTN TARANTO 380, è stato previsto un collegamento di continuità attraverso l'utilizzo di 1 ulteriore sostegno, consentendo la realizzazione di un breve raccordo aereo provvisorio della lunghezza di circa 350 metri tra i due futuri sostegni 159/A e 160/A1. Al termine della realizzazione delle opere e a seguito della messa in servizio tale collegamento provvisorio sarà smantellato ripristinando lo stato dei luoghi.

Le opere facenti parte **dell'INTERVENTO 2**, prevedono la "**Realizzazione di una nuova Stazione Elettrica RTN 380/150kV**" di trasformazione, composta da una sezione a 380 kV e da due sezioni a 150 kV del tipo unificato TERNA con isolamento in aria.

La stazione viene configurata conformemente alla soluzione tecnica minima generale (STMG), elaborata ai sensi dell'art. 3 del d. Lgs. n. 79/99, della deliberazione n. 281/05 dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas e del Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete (Codice di Rete) riportante Codice identificativo 201901812; lo schema di allacciamento alla RTN prevede che la Stazione Utente venga collegata in antenna con la sezione 150kV della nuova Stazione elettrica di interconnessione a 380 kV della RTN da inserire in entra - esce sulla linea RTN a 380 kV "Taranto N2- ERCHIE 380" e da realizzare conformemente alla unificazione Terna, prevista con tre ATR 380/150kV da 400MVA.

L'opera è necessaria per trasferire l'energia elettrica prodotta dal Parco Fotovoltaico di EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l., attualmente in fase di progettazione, alla RTN tramite l'elettrodotto a 380 kV denominato TARANTO N2 - ERCHIE 380.

Le linee 380 kV afferenti si attesteranno su sostegni portale di altezza massima pari a 21, mentre per le linee 150kV saranno utilizzati pali gatto a tiro pieno di altezza pari a 15m; l'altezza massima delle altre parti d'impianto (sbarre 380 kV) sarà di circa 12 m.

La Stazione elettrica di rete "TARANTO 380" sarà di proprietà di TERNA e sarà ubicata nel comune di Taranto, in Provincia di Taranto, regione Puglia. Tale ubicazione risulta idonea sia sotto il profilo dell'accessibilità esterna che per il collegamento alla rete AT. La Stazione di trasformazione interesserà un'area di circa 66585m<sup>2</sup>, in fase di acquisizione, che verrà interamente recintata.

Le opere facenti parte **dell'INTERVENTO 3**, prevedono il "**Raccordo in cavo interrato AT a 150 kV**" tra la nuova Stazione Elettrica RTN 380/150kV e la futura Stazione Utente 150/30kV di "EDPR TARANTO" della lunghezza di circa 170m. Il breve raccordo ricade interamente nel comune di TARANTO, alla località Masseria Monticelli, in provincia di Taranto nella Regione Puglia.

La linea interrata sarà costituita da n° 1 terna di cavi unipolari, con isolamento in XLPE, composti da un conduttore a corda rigida rotonda, compatta e tamponata di rame ricotto non stagnato o alluminio di sezione pari a circa 1600 mmq.

In considerazione della breve lunghezza del tracciato saranno evitati giunti unipolari lungo il tracciato del collegamento in cavo.

Le opere facenti parte dell'**INTERVENTO 4**, prevedono la realizzazione di una **“stazione di trasformazione 150/30 kV”** che raccolga la produzione dell’impianto fotovoltaico.

Al fine di ridurre le perdite di potenza fra l’impianto di produzione di fonte di generazione fotovoltaica ed il punto di connessione alla rete 150 kV di TERNA, è prevista la realizzazione di una stazione di trasformazione 150/30 kV che raccolga la produzione dell’impianto fotovoltaico.

La Stazione Utente, destinata a ricevere l’energia prodotta dell’impianto fotovoltaico, sarà composta da una sezione a 150kV.

La nuova stazione utente a 150/30 kV sarà ubicata in adiacenza al Collettore e vi si accederà tramite la strada vicinale.

Il Collettore, costituito dallo stallo AT di arrivo da Terna e dal sistema di sbarre AT, sarà ubicato in un’area comune, in adiacenza alla Stazione Utente di **“EDPR RENEWABLES ITALIA HOLDING S.r.l 150/30 kV”**.

Il collettore a 150 kV ricade nel Comune di Taranto (TA) e sarà collegato con cavo AT interrato alla stazione elettrica AT/AT della RTN.

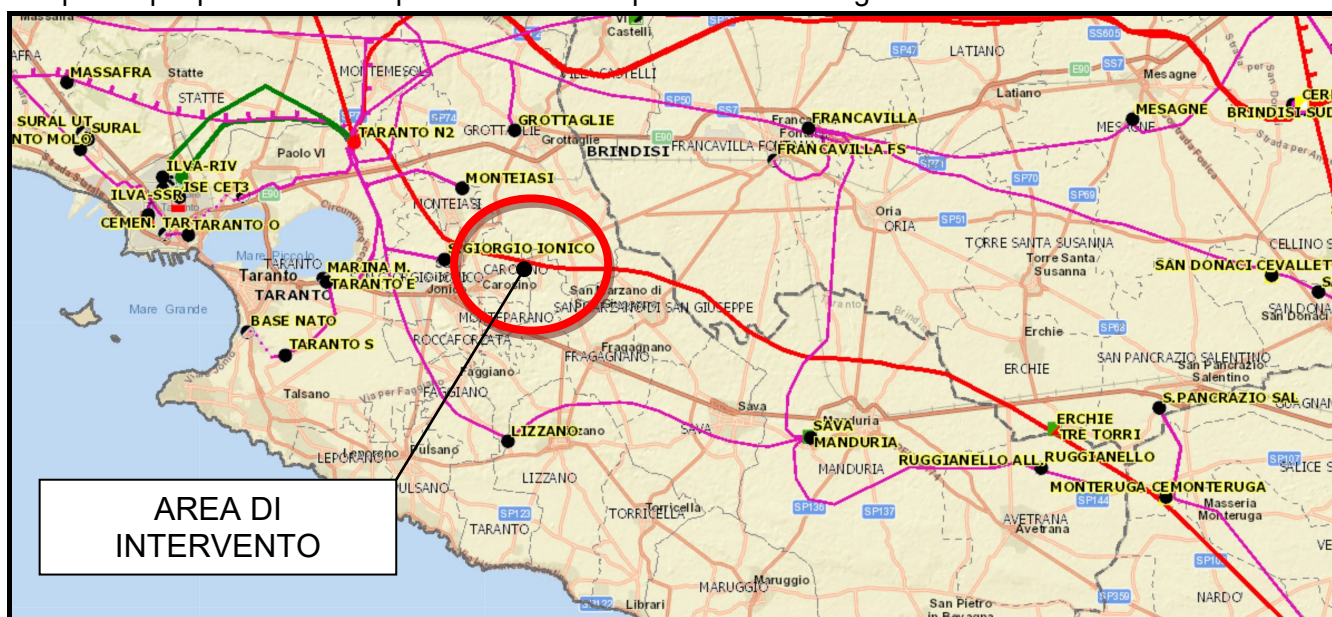
Prevalentemente le opere si sviluppano in aree ad uso prettamente agricolo e sono stati studiati in armonia con quanto dettato dall’art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti.

Le aree destinate ai raccordi futuri non risultano interessate da vincoli.

Le nuove opere saranno oggetto di valutazione diretta dei campi elettrici e magnetici.

Il territorio interessato dalle opere in variante riguardano il solo comune di TARANTO, in Provincia di TARANTO, sito nella Regione PUGLIA. La sola parte delle opere ad incidere sulla componente paesaggio è chiaramente quella fuori terra in variante, che prevede la realizzazione di nuovi 3 tralicci e delle due nuove Stazioni Elettriche. Le opere si collocano in aree prettamente agricole, e comunque distanti dai centri storici. Dalla lettura della carta dei vincoli è emerso che la zona di intervento non interessa aree con particolari connotazioni.

Dall’ottenimento dell’autorizzazione, le attività di progettazione esecutiva, approvvigionamento materiali, stipula servitù e realizzazione avranno una durata prevista di circa 30 mesi. In ogni caso, in considerazione dell’urgenza e dell’importanza dell’opera, saranno intraprese tutte le azioni volte ad anticipare il più possibile il completamento dell’impianto e la conseguente messa in servizio.



*Inserimento dell’opera nella Rete di Trasmissione Nazionale*