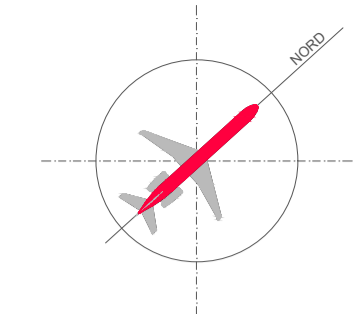


LEGENDA

- - - Confine sedime aeroportuale
- - - Limite airside / landside
- - - Conterminazione lagunare
- Terrapieno vegetato
- Aree verdi airside
- Aree verdi landside
- Edifici / strutture esistenti
- Edifici di progetto
- Aree pavimentate di progetto
- Demolizioni
- Collegamento tecnologico interrato
- Opere a verde sedime



NOTA:
 Per gli interventi al di fuori dell'infrastruttura di scalo, nelle tre fasi, fare riferimento alle tavole: PI-EG05.1-00 e PI-EG06.0-00.
 *Interventi realizzati nelle prime fasi del PSA e poi superati/dismessi prima del 2037.

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

INTERVENTI 2028

- | | |
|--|--|
| <p>1 TERMINAL PASSEGGERI</p> <ul style="list-style-type: none"> A 1.1 Ampliamento Terminal lotto 2A - Fase 1 A 1.2 Ampliamento Terminal lotto 2B - Fase 1 A 1.3 Terminal AG riqualifica A 1.4 Ampliamento Terminal - Opere propedeutiche - ICT <p>2 INTERMODALITA'</p> <ul style="list-style-type: none"> A 2.1 Riprotezioni parcheggio P-bus nel P6 A 2.2 Viabilità in sedime A 2.3 Parcheggio P8 e P9 a raso (Riprotezioni RFI)* A 2.4 Vertiporto land side - Fase 1* A 2.5 Parcheggio B1 multipiano - Opere principali A 2.6 Vertiporto Airside A 2.7 Collegamento pedonale Stazione FS -Terminal* <p>3 EDIFICI LAND SIDE</p> <ul style="list-style-type: none"> A 3.1 Nuovo complesso alberghiero A 3.2 Manutenzione Straordinaria Unità Cinofila Polizia di Stato* A 3.3 Riprotezioni RFI - Area deposito AT e area a servizio GS A 3.4 Riprotezione Biglietteria TPL A 3.6 Ristrutturazione edifici in area ex Aeroterminale A 3.8 Nuovo centro direzionale SAVE A 3.9 Ristrutturazione edifici lungo Triestina | <p>4 EDIFICI AIR SIDE</p> <ul style="list-style-type: none"> A 4.1 Ampliamento e riqualifica Nucleo elicotteri VVF A 4.2 Ampliamento e riqualifica Nucleo elicotteri GdF A 4.3 Nuova fuel farm, into plane depot e condotto A 4.4 DHL - Edificio A 4.5 Ampliamento DHL presso ex-terminal* A 4.6 Edificio alta tensione A 4.7 Riprotezione UPS e Dogana A 4.8 Riprotezione Cabina 14bis (Nuova Cabina 20) <p>5 INFRASTRUTTURA DI VOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> A 5.1 Adeguamento Piazzali aeromobili Nord - Completamento <p>6 AMBIENTE ED ENERGIA</p> <ul style="list-style-type: none"> A 6.5 Implementazione fotovoltaico in sedime <p>7 PAESAGGIO E BIODIVERSITA'</p> <ul style="list-style-type: none"> A 7.1 Opere a verde sedime A 7.2 Opere di Compensazione - Terrapieno vegetato |
|--|--|

NUMERO ELABORATO: PI EG1010 | Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Caricgio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MASTER PLAN 2023 - 2037

ELABORATO		COD. MIA MACRO INT. in fase di assegnazione	
STATO DI PROGETTO - FASE 1		CODICE MIA: in fase di assegnazione	
CONFIGURAZIONE INTERMEDIA AL 2028		COD. C.d.P.: 8 3 1	
		CODICE ELABORATO	
		PI EG10 02	

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	F.M. SAVE	NOME FILE: PI-EG10.0-02_Stato di progetto - Fase 1 Configurazione intermedia al 2028.dwg
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG10.0-02_Stato di progetto - Fase 1 Configurazione intermedia al 2028.dwg
1	Mar. 2024	Agg. per verifiche SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG10.0-02_Stato di progetto - Fase 1 Configurazione intermedia al 2028.dwg
2	Lug. 2024	Modifica Vertiporto Airside	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG10.0-02_Stato di progetto - Fase 1 Configurazione intermedia al 2028.dwg

PROGETTISTA

	DIRETTORE TECNICO SAVE S.p.A. Ing. Roberto Lenhardy	PROGETTISTA SAVE S.p.A. Arch. Francesca Sartor	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE SAVE S.p.A. Ing. Davide Bassano
--	---	--	---

COMMITTENTE

SAVE S.p.A. A.M./U.P. Ing. Corrado Fischer	SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Franco Dal Pos
--	--

ALLEGATO VERBALE
PP001-COPR.3.1-IMP-REV00