



LEGENDA

- - - Confine sedime aeroportuale
- Limite airside / landside
- - - Conterminazione lagunare



Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

NUMERO ELABORATO **PI EG15 0** Manuale dell'aeroporto - PP01 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

**AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

**MASTER PLAN 2023 - 2037**

<b>PIANIFICAZIONE</b>	
ELABORATO	COD. MIA MACRO INT.: in fase di assegnazione
<b>STATO DI PROGETTO</b>	CODICE MA: in fase di assegnazione
<b>PLANIVOLUMETRICO</b>	COD. C.d.P.: <b>8,3,1</b>
<b>CODICE ELABORATO</b>	
<b>PI EG15 0 02</b>	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE:
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG15-0-02_01 Stato di progetto - Planivolumetrico.dwg
1	Mar. 2024	Agg. per verifica SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG15-0-02_02 Stato di progetto - Planivolumetrico.pdf
2	Lug. 2024	Modifica Vertiporto Airside	MM	LB	GdC	F. Sartor	SCALA: 1:5000

<b>PROGETTISTA</b>			
	DIRETTORE TECNICO SAVE S.p.A. Ing. Roberto Lenhardy	PROGETTISTA SAVE S.p.A. Arch. Francesca Sartor	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE SAVE S.p.A. Ing. Davide Bassano

<b>COMMITTENTE</b>		ALLEGATO VERBALE PROF-COPR.3 APPROV.
SAVE S.p.A. A.M.R.U.P. Ing. Corrado Fischer	SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Franco Dal Pos	

Il presente elaborato grafico è stato prodotto e approvato in conformità con le norme tecniche di progettazione e con le norme tecniche di esecuzione. Il presente elaborato grafico è stato prodotto e approvato in conformità con le norme tecniche di progettazione e con le norme tecniche di esecuzione.