



**LEGENDA**

- - - x x x Confine sedime aeroportuale
- - - Limite airside / landside
- Percorso auto
- Percorso autobus
- Percorso taxi
- Vertiporto
- Ferrovia
- - - Percorsi pedonali di connessione con i nodi di scambio ferro/acqua
- Percorso ciclabile
- - - Percorso acqueo
- Area di sosta bus
- Carico/scarico bus

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

NUMERO ELABORATO **PI EG19 02** Manuale dell'aeroporto - PPO01 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

**AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

**MASTER PLAN 2023 - 2037**

**PIANIFICAZIONE**

ELABORATO **SCHEMA DI CIRCOLAZIONE DEL TRAFFICO FASE 2**

COD. MIA MACRO INT.: in fase di assegnazione  
CODICE MIA: in fase di assegnazione  
COD. C.d.P.: **8,3,1**

**CODICE ELABORATO PI EG19 02**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE:
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG19-0-02_Schema di circolazione del traffico - Fase 2.dwg
1	Mar. 2024	Agg. per verifiche SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	FILE DI STAMPA: PI-EG19-0-02_Schema di circolazione del traffico - Fase 2.pdf
2	Lug. 2024	Modifica Vertiporto Airside	MM	LB	GdC	F. Sartor	SCALA: 1:2000

PROGETTISTA

**SAVE GRUPPO SAVE**

DIRETTORE TECNICO: Ing. Roberto Lenhardy  
PROGETTISTA: Arch. Francesca Sartor  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A. A.M./R.U.P. Ing. Corrado Fischer  
SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Franco Dal Pos

IL PRESENTI SCHEMI SONO STATI ELABORATI IN UNO DEI SERVIZI PUBBLICATI A TITOLO GRATUITO SULLA PIATTAFORMA OPEN SOURCE. IL PRESENTI SCHEMI SONO STATI ELABORATI IN UNO DEI SERVIZI PUBBLICATI A TITOLO GRATUITO SULLA PIATTAFORMA OPEN SOURCE. IL PRESENTI SCHEMI SONO STATI ELABORATI IN UNO DEI SERVIZI PUBBLICATI A TITOLO GRATUITO SULLA PIATTAFORMA OPEN SOURCE.