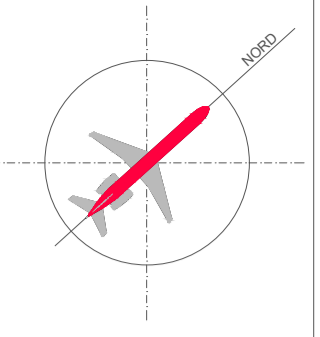


**LEGENDA**

- x — x — Confine sedime aeroportuale
- — — Limite airside / landside
- — — Conterminazione lagunare
- Demanio aeroportuale attuale  
(comprese le aree acquisite con il MP 2021)



NUMERO ELABORATO **PI EG26 0 02** | Manuale dell'aeroporto - PPO01 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

**AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**MASTER PLAN 2023 - 2037**

**PIANIFICAZIONE**

ELABORATO	COD. MIA MACRO INT.:	in fase di assegnazione
<b>STATO DI FATTO</b> <b>PATRIMONIALE TERRENI</b>	CODICE MIA:	in fase di assegnazione
	COD. C.d.P.:	<b>8   3   1</b>
<b>CODICE ELABORATO</b>		<b>PI EG26 0 02</b>

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE:
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG26-0-02_ Stato di fatto - Patrimoniale terreni.dwg
1	Mar. 2024	Agg. per verifiche SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	FILE DI STAMPA PI-EG26-0-02_ Stato di fatto - Patrimoniale terreni.pdf
2	Lug. 2024	Modifica Vertipporto Airside	MM	LB	GdC	F. Sartor	SCALA: 1:10000

**PROGETTISTA**

	DIRETTORE TECNICO SAVE S.p.A. Ing. Roberto Lenhardy	PROGETTISTA SAVE S.p.A. Arch. Francesca Sartor	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE SAVE S.p.A. Ing. Davide Bassano
--	---	--	---

**COMMITTENTE**

SAVE S.p.A. A.M./R.U.P. Ing. Corrado Fischer	SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Franco Dal Pos
--	--

ALLEGATO VERBALE PRODOTTO IL 31/08/2024

I PROGETTI ELABORATI SULLA FORMA SPERIMENTALE E SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA CONFORMITÀ DEI DATI E DEI DATI INFORMATIVI. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA CONFORMITÀ DEI DATI E DEI DATI INFORMATIVI. IL CONCESSIONARIO È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELLA CONFORMITÀ DEI DATI E DEI DATI INFORMATIVI.