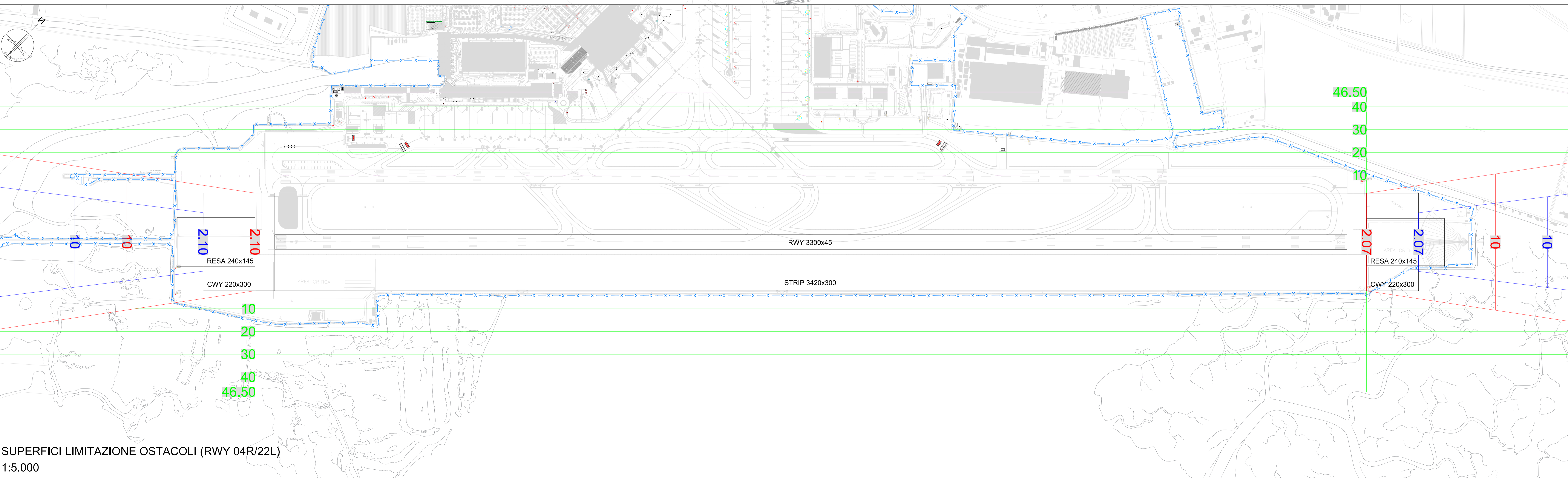


SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI (RWY 04R/22L)
1:50.000



SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI (RWY 04R/22L)
1:5.000

| VENEZIA LIPZ - CODE 4E | | |
|------------------------|-----------------------------------|--------|
| | POS. (WSG84) | ELEV. |
| THR 04L | N 45°29'43.56" E 012°20'09.29" | 2.09 m |
| THR 22R | N 45°30'49.34" E 012°21'33.86" | 1.64 m |
| THR 04R | N 45°30'49.34" E 012°21'33.86" | 1.64 m |
| THR 22L | N 45°29'38.86" E 012°20'15.79" | 2.10 m |
| END 04L | N 45°29'43.56" E 012°20'09.29" | 2.09 m |
| END 22R | N 45°30'49.34" E 012°21'33.86" | 1.64 m |
| END 04R | N 45°30'49.34" E 012°21'33.86" | 1.64 m |
| END 22L | N 45°29'38.86" E 012°20'15.79" | 2.10 m |
| ARP | N 45°30'19" E 012°21'07" | 2.14 m |

| RWY | TORA | TODA | ASDA | LDA | CWY |
|-----|------|------|------|------|---------|
| 04L | 2738 | 3098 | 2738 | 2738 | 360x180 |
| 22R | 2738 | 2980 | 2738 | 2738 | 242x180 |
| 04R | 3300 | 3520 | 3300 | 3300 | 220x300 |
| 22L | 3300 | 3520 | 3300 | 3300 | 220x300 |

- AS (Approach Surface)
2% x 3000 m
2.5% x 3600 m
0% x 3400 m
- TOCS (Take off Climb Surface)
2% x 15000 m
- TS (Transitional Surface)
14.33%
- CS (Conical Surface)
5%
- IHS (Inner Horizontal Surface)
+46.50 m
- OHS (Outer Horizontal Surface)
+146.50 m
- x — Confine sedime aeroportuale

Avvicinamento 04L = non precision
Avvicinamento 22R = non precision
Avvicinamento 04R = cat. IIB
Avvicinamento 22L = non precision

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

NUMERO ELABORATO: PI EG28.02 | Manuale dell'aeroporto - PPO1 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

ENAC
Ente Nazionale Aviazione Civile

SAVE GRUPPO SAVE
AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

MASTER PLAN 2023 - 2037

PIANIFICAZIONE

ELABORATO STATO DI FATTO SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI Pista Principale

COD. MIA MACRO INT: in fase di assegnazione
CODICE MA: in fase di assegnazione
COD. C.d.P.: 8.3.1

CODICE ELABORATO PI EG28.02

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | VERIFICA | APPROV. | P.M. SAVE | NOME FILE |
|------|-----------|---------------------------|-----------|----------|---------|-----------|---|
| 0 | Feb. 2024 | Prima emissione | MM | LB | GdC | F. Sartor | PI EG28.02 - Superfici limitazione ostacoli - Stato di fatto (Pista Principale).dwg |
| 1 | Mar. 2024 | Agg. per verifiche SAVE | MM | LB | GdC | F. Sartor | PI EG28.02 - Superfici limitazione ostacoli - Stato di fatto (Pista Principale).dwg |
| 2 | Lug. 2024 | Modifica Verifica Anisole | MM | LB | GdC | F. Sartor | PI EG28.02 - Superfici limitazione ostacoli - Stato di fatto (Pista Principale).pdf |

PROGETTISTA

SAVE GRUPPO SAVE

DIRETTORE TECNICO
SAVE S.p.A.
Ing. Roberto Lenhardy

PROGETTISTA
SAVE S.p.A.
Arch. Francesca Sartor

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
SAVE S.p.A.
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
A.M.R.U.P.
Ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.
POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Franco Dell'Pos

ALLEGATO FORMALE PPO1-CDP1.1-IMP-REV0