

VENEZIA LIPZ - CODE 4E					
	POS. (WSG84)	ELEV.			
THR 04L	N 45°29'43.56" E 012°20'09.29"	2.09 m	04L	3258	250x180
THR 22R	N 45°31'01.84" E 012°21'49.93"	1.55 m	22R	3258	242x180
END 04L	N 45°31'01.84" E 012°21'49.93"	1.55 m	04R	3300	220x300
END 22R	N 45°29'43.56" E 012°20'09.29"	2.09 m	22L	3300	220x300
THR 04R	N 45°29'38.86" E 012°20'15.79"	2.10 m			
THR 22L	N 45°30'58.16" E 012°21'57.77"	2.07 m			
END 04R	N 45°30'58.16" E 012°21'57.77"	2.07 m			
END 22L	N 45°29'38.86" E 012°20'15.79"	2.10 m			
ARP	N 45°30'19" E 012°21'07"	2.14 m			

- Superfici Ostacoli Pista di Volo**
- AS (Approach Surface)  
2% x 3000 m  
2.5% x 3600 m  
0% x 8400 m
  - TOCS (Take off Climb Surface)  
2% x 15000 m
  - TS (Transitional Surface)  
14.33%
  - CS (Conical Surface)  
5%
  - IHS (Inner Horizontal Surface)  
+46.50 m
  - OHS (Outer Horizontal Surface)  
+146.50 m

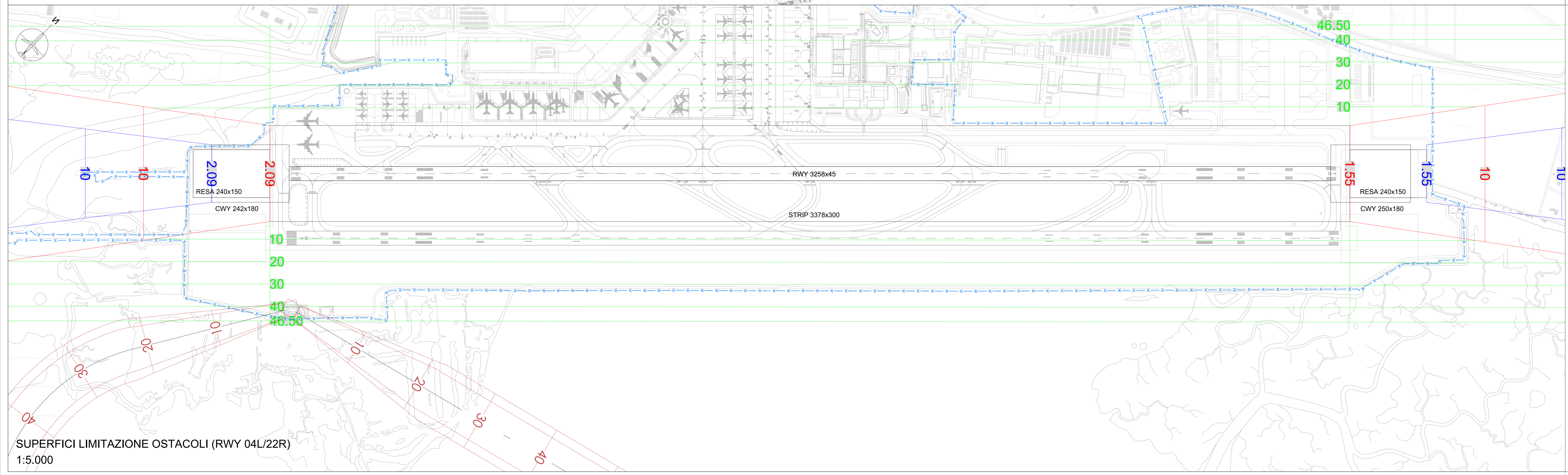
- Superfici Ostacoli Vertiporti**
- OLS Vertiporti (Obstacle Limitation Surface)  
4.5% x 3333 m
  - OFV Vertiporti (Obstacle Free Volume)
  - Confine sedime aeroportuale

Avvicinamento 04L = non precision  
Avvicinamento 22R = non precision  
Avvicinamento 04R = cat. IIB  
Avvicinamento 22L = non precision

- NOTE:**
- Il presente elaborato rappresenta graficamente sia le superfici ostacoli della Pista di Volo 04L-22R sia quelle dei Vertiporti Airside e Landside per l'operatività dei velivoli AAM
  - La Strip attuale della pista di volo sussidiaria è pari a 225m (150 m lato pista di volo principale e 75m lato aerostazione). Nella configurazione 'Stato di Progetto' la Strip è rappresentata pari a 300m (150m ambo i lati), al fine di una pianificazione cautelativa dei nuovi edifici previsti nel Masterplan.

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI (RWY 04L/22R)  
1:50.000



SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI (RWY 04L/22R)  
1:5.000

NUMERO ELABORATO: PI EG31.0 | Manuale dell'aeroporto - PPR01 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMMESSA

**MASTER PLAN 2023 - 2037**

PIANIFICAZIONE

ELABORATO: STATO DI PROGETTO  
SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI  
Pista Secondaria

COD. MA MACRO INT: in fase di assegnazione  
CODICE MA: in fase di assegnazione  
COD. C.d.P.: 8.3.1

CODICE ELABORATO  
PI EG31.0 02

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI EG31.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di progetto (Pista Secondaria).dwg
1	Mar. 2024	Agg. per verifiche SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	FILE DI STAMPA - PI EG31.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di progetto (Pista Secondaria).pdf
2	Lug. 2024	Modifica Vertiporti Airside	MM	LB	GdC	F. Sartor	SCALA

PROGETTISTA

SAVE GRUPPO SAVE

DIRETTORE TECNICO  
SAVE S.p.A.  
Ing. Roberto Lenhardy

PROGETTISTA  
SAVE S.p.A.  
Arch. Francesca Sartor

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
SAVE S.p.A.  
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.  
A.M./R.U.P.  
Ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
PROGETTAZIONE  
Ing. Franco Dal Pos

ALLEGATO I/REDAZIONE  
PRO1202P3.1-04-REV.00