

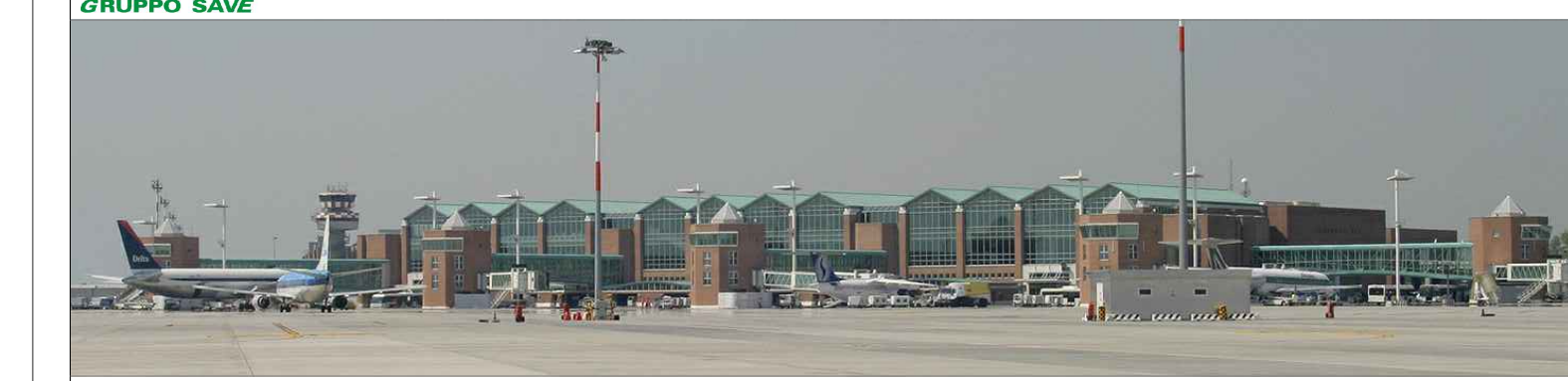
- LEGENDA**
- AREA SENSIBILE LOCALIZZATORE
  - AREA CRITICA LOCALIZZATORE
  - AREA CRITICA GLIDE PATH
  - AREA SENSIBILE GLIDE PATH
  - - - CONFINE SEDIME AEROPORTUALE

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

NUMERO ELABORATO: PI 1-EG34.0

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

MASTER PLAN 2023 - 2037

ELABORATO

STATO DI FATTO  
VINCOLI E LIMITAZIONI DOVUTI ALLE  
RADIOASSISTENZE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.F.M. SAVE	NOME FILE:
0	Feb. 2024	Primo emissione	MM	LB	GC	F. Sartor	PIEG34.02_Vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze - Stato di fatto.dwg
1	Mar. 2024	Aggi. per verifica SAVE	MM	LB	GC	F. Sartor	PIEG34.02_Vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze - Stato di fatto.dwg
2	Lug. 2024	Modifica Verticale Altimetri	MM	LB	GC	F. Sartor	PIEG34.02_Vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze - Stato di fatto.pdf

PROGETTISTA

DIRETTORE TECNICO  
SAVE S.p.A.  
Ing. Roberto Lenhardt

PROGETTISTA  
SAVE S.p.A.  
Arch. Francesca Sartor

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
SAVE S.p.A.  
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.  
A.M.R.U.P.  
Ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
PROGETTAZIONE  
Ing. Franco Dal Pos

VINCOLI E TUTELE DOVUTI ALLE RADIOASSISTENZE (RWY 04R/22L)  
1:5.000

PIEG34.02\_Vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze - Stato di fatto.dwg