

VENEZIA LIPZ - CODE 4E			RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	CWY
	POS. (WSG84)	ELEV.	04L	2738	3098	2738	2738	360x180
THR 04L	N 45°29'43.56" E 012°20'09.29"	2.09 m	22R	2738	2980	2738	2738	242x180
THR 22R	N 45°30'49.34" E 012°21'33.86"	1.64 m	04R	3300	3520	3300	3300	220x300
END 04L	N 45°30'49.34" E 012°21'33.86"	1.64 m	22L	3300	3520	3300	3300	220x300
END 22R	N 45°29'43.56" E 012°20'09.29"	2.09 m						
THR 04R	N 45°29'38.86" E 012°20'15.79"	2.10 m						
THR 22L	N 45°30'58.16" E 012°21'57.77"	2.07 m						
END 04R	N 45°30'58.16" E 012°21'57.77"	2.07 m						
END 22L	N 45°29'38.86" E 012°20'15.79"	2.10 m						
ARP	N 45°30'19" E 012°21'07"	2.14 m						

- AS (Approach Surface)
2% x 3000 m
2.5% x 3600 m
0% x 3400 m
- TOCS (Take off Climb Surface)
2% x 15000 m
- TS (Transitional Surface)
14.33%
- CS (Conical Surface)
5%
- IHS (Inner Horizontal Surface)
+46.50 m
- OHS (Outer Horizontal Surface)
+146.50 m
- Confine sedime aeroportuale

Avvicinamento 04L = non precision
 Avvicinamento 22R = non precision
 Avvicinamento 04R = cat. IIB
 Avvicinamento 22L = non precision

NOTE:
 1. Sono rappresentate con una linea continua le superfici aeronautiche della pista principale e con una linea tratteggiata quelle della pista sussidiaria.

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

NUMERO ELABORATO: PI 1-E.G.2.8.1.0 Manuale dell'aeroporto - PPR01 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
 Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

MASTER PLAN 2023 - 2037

PIANIFICAZIONE

ELABORATO: STATO DI FATTO SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

COD. MIA/MACRO INT. in fase di assegnazione
 CODICE MIA in fase di assegnazione
 COD. C.4.P.: 8.3.1

CODICE ELABORATO: PI EG36.0 02

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG36.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di fatto (Pista di Volo).img
1	Mar. 2024	Agg. per verifiche SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG36.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di fatto (Pista di Volo).img
2	Lug. 2024	Modifica Veriposto Anasce	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI-EG36.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di fatto (Pista di Volo).pdf

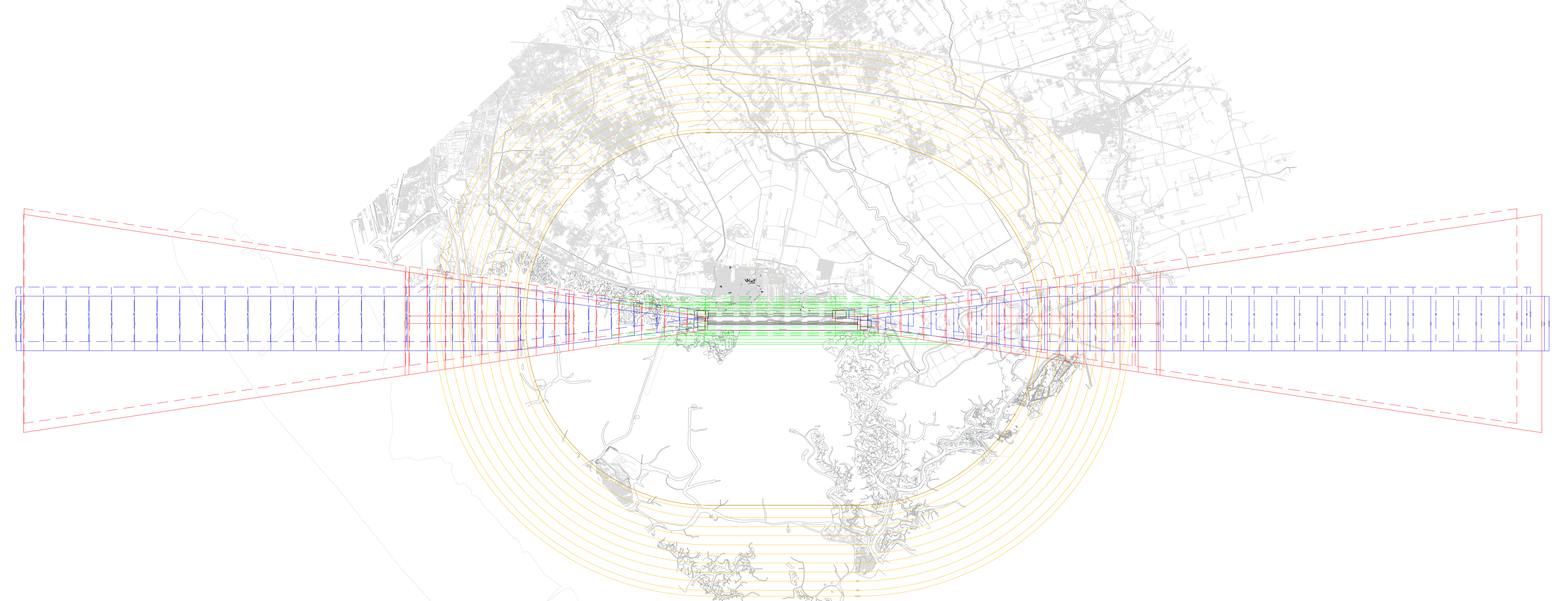
PROGETTISTA

	DIRETTORE TECNICO SAVE S.p.A. Ing. Roberto Lenhardy	PROGETTISTA SAVE S.p.A. Arch. Francesca Sartor	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE SAVE S.p.A. Ing. Davide Bassano
	COMMITTENTE SAVE S.p.A. A.M./R.U.P. Ing. Corrado Fischer	ALLEGATO VERBALE PROF-COPR.3.1-IMP-REV.00	SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Franco Dal Pos

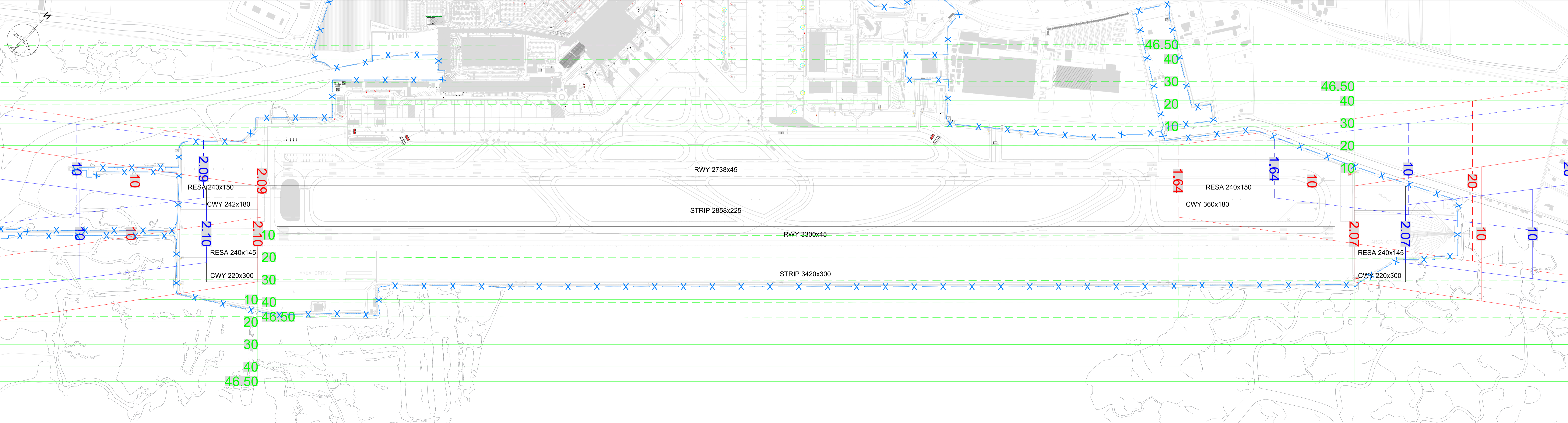
SAVE S.p.A. A.M./R.U.P. Ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Franco Dal Pos

Il presente elaborato è di proprietà intellettuale di SAVE S.p.A. e non può essere copiato, distribuito o utilizzato in alcun modo senza il permesso scritto di SAVE S.p.A. Le immagini e i dati sono stati forniti a titolo informativo e non costituiscono garanzia di accuratezza. SAVE S.p.A. non è responsabile per danni di qualsiasi natura derivanti dall'uso del presente elaborato.



SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI
 1:50.000



SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI
 1:5.000