

VENEZIA LIPZ - CODE 4E		
	POS. (WSG84)	ELEV.
THR 04L	N 45°29'43.56" E 012°20'09.29"	2.09 m
THR 22R	N 45°31'01.84" E 012°21'49.93"	1.55 m
END 04L	N 45°31'01.84" E 012°21'49.93"	1.55 m
END 22R	N 45°29'43.56" E 012°20'09.29"	2.09 m
THR 04R	N 45°29'38.86" E 012°20'15.79"	2.10 m
THR 22L	N 45°30'58.16" E 012°21'57.77"	2.07 m
END 04R	N 45°30'58.16" E 012°21'57.77"	2.07 m
END 22L	N 45°29'38.86" E 012°20'15.79"	2.10 m
ARP	N 45°30'19" E 012°21'07"	2.14 m

**Superfici Ostacoli Pista di Volo**

- AS (Approach Surface)  
2% x 3000 m  
2.5% x 3500 m  
0% x 8400 m
- TOCS (Take off Climb Surface)  
14.33%
- TS (Transitional Surface)  
2% x 15000 m
- CS (Conical Surface)  
5%
- IHS (Inner Horizontal Surface)  
+46.50 m
- OHS (Outer Horizontal Surface)  
+146.50 m

**Superfici Ostacoli Vertiporti**

- OLS Vertiporti (Obstacle Limitation Surface)  
4.5% x 3333 m
- OFV Vertiporti (Obstacle Free Volume)
- Confine sedime aeroportuale

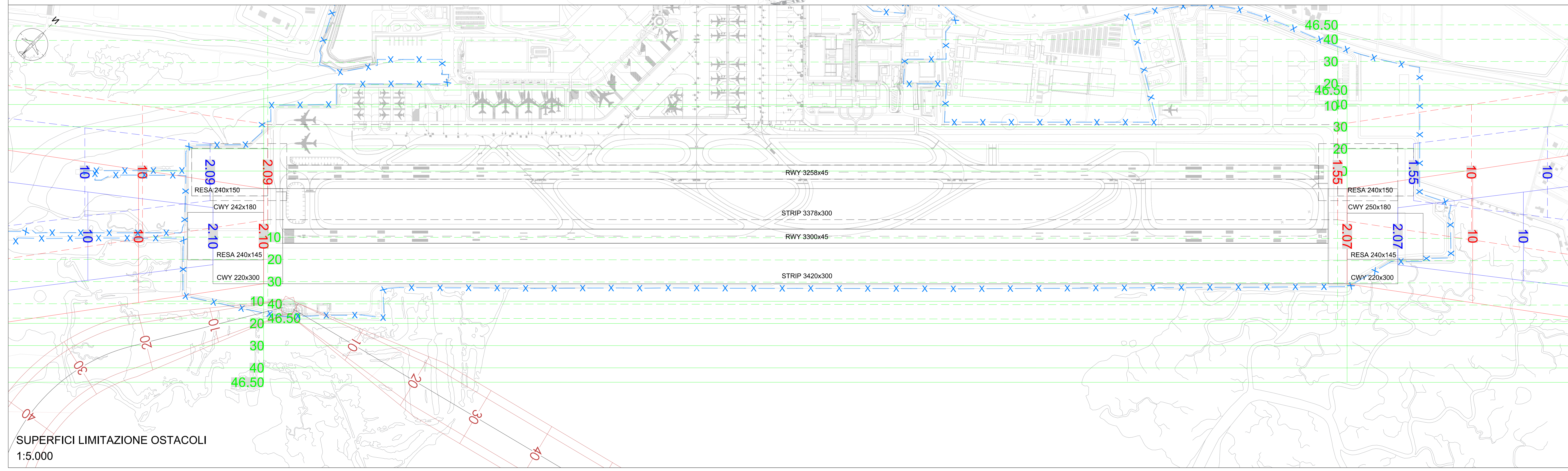
Avvicinamento 04L = non precision  
Avvicinamento 22R = non precision  
Avvicinamento 04R = cat. IIB  
Avvicinamento 22L = non precision

**NOTE:**

- Il presente elaborato rappresenta graficamente sia le superfici ostacoli della Pista di Volo 04L-22R sia quelle dei Vertiporti Airside e Landside per l'operatività dei velivoli AAM
- La Strip attuale della pista di volo sussidiaria è pari a 225m (150 m lato pista di volo principale e 75m lato aerostazione). Nella configurazione 'Stato di Progetto' la Strip è rappresentata pari a 300m (150m ambo i lati), al fine di una pianificazione cautelativa dei nuovi edifici previsti nel Masterplan.
- Sono rappresentate con una linea continua le superfici aeronautiche della pista principale e con una linea tratteggiata quelle della pista sussidiaria.

Negli elaborati grafici vengono rappresentati solo gli interventi completati ed in esercizio. Le aree e fasi di cantiere non vengono rappresentate

**SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI**  
1:50.000



**SUPERFICI LIMITAZIONE OSTACOLI**  
1:5.000

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMMESSA

**MASTER PLAN 2023 - 2037**

PIANIFICAZIONE

STATO DI PROGETTO  
SUPERFICI DELIMITAZIONE OSTACOLI

CODICE ELABORATO  
PI EG37.0 02

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE
0	Feb. 2024	Prima emissione	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI EG37.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di progetto (Pista di Volo) .img
1	Mar. 2024	Agg. per verifiche SAVE	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI EG37.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di progetto (Pista di Volo) .img
2	Lug. 2024	Modifica Vertiporti Airside	MM	LB	GdC	F. Sartor	PI EG37.0-02_Superfici limitazione ostacoli - Stato di progetto (Pista di Volo) .pdf

PROGETTISTA

SAVE GRUPPO SAVE

DIRETTORE TECNICO  
SAVE S.p.A.  
Ing. Roberto Lenhardy

PROGETTISTA  
SAVE S.p.A.  
Arch. Francesca Sartor

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
SAVE S.p.A.  
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.  
A.M.R.U.P.  
Ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
PROGETTAZIONE  
Ing. Franco Dal Pos

ALLEGATO VERBALE  
PROF-COPR.3.1-IMP-REV.00