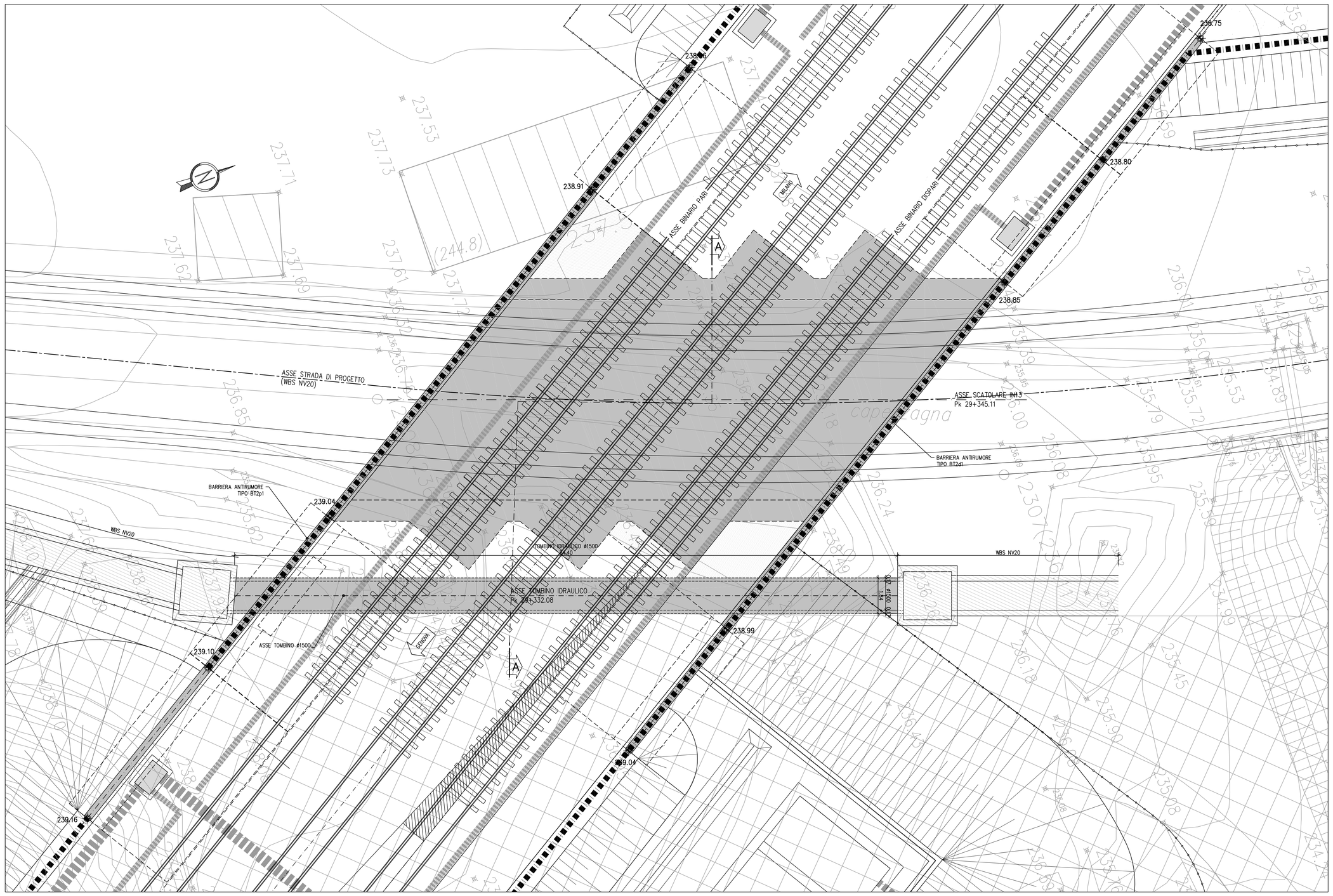
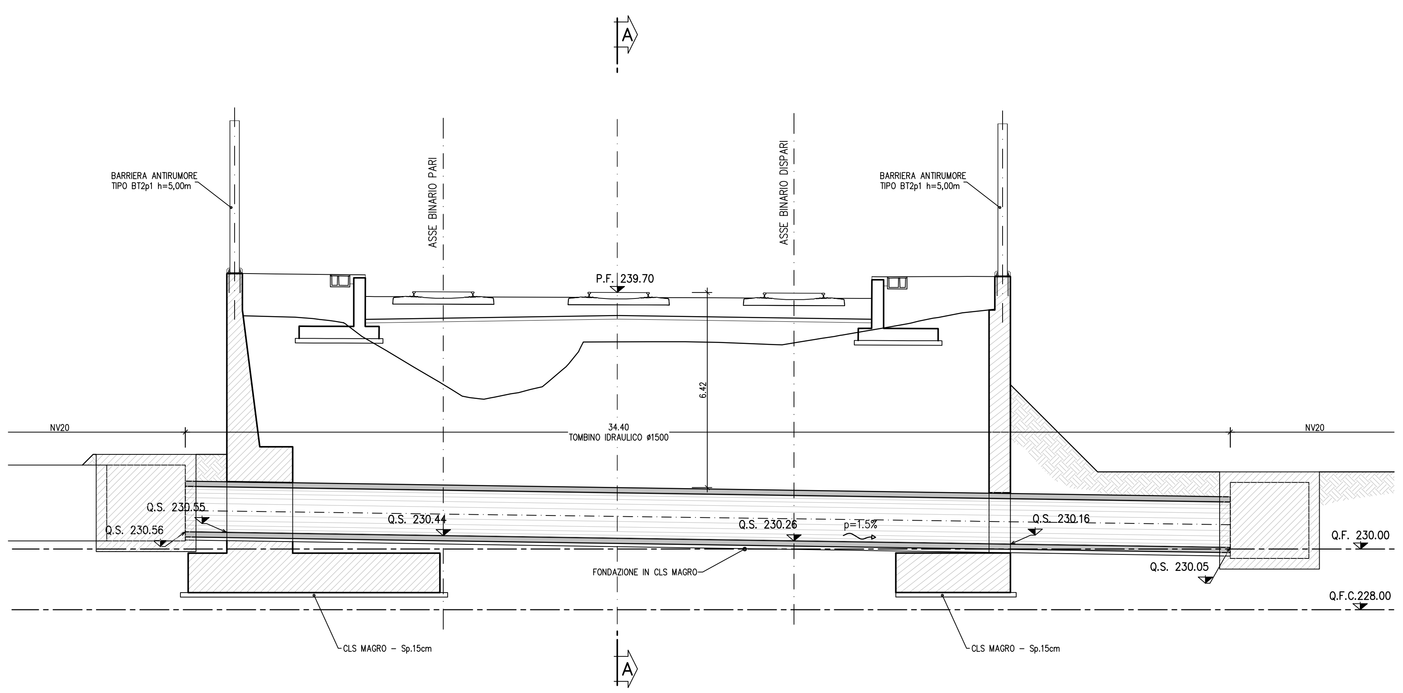
PLANIMETRIA

SCALA 1:100



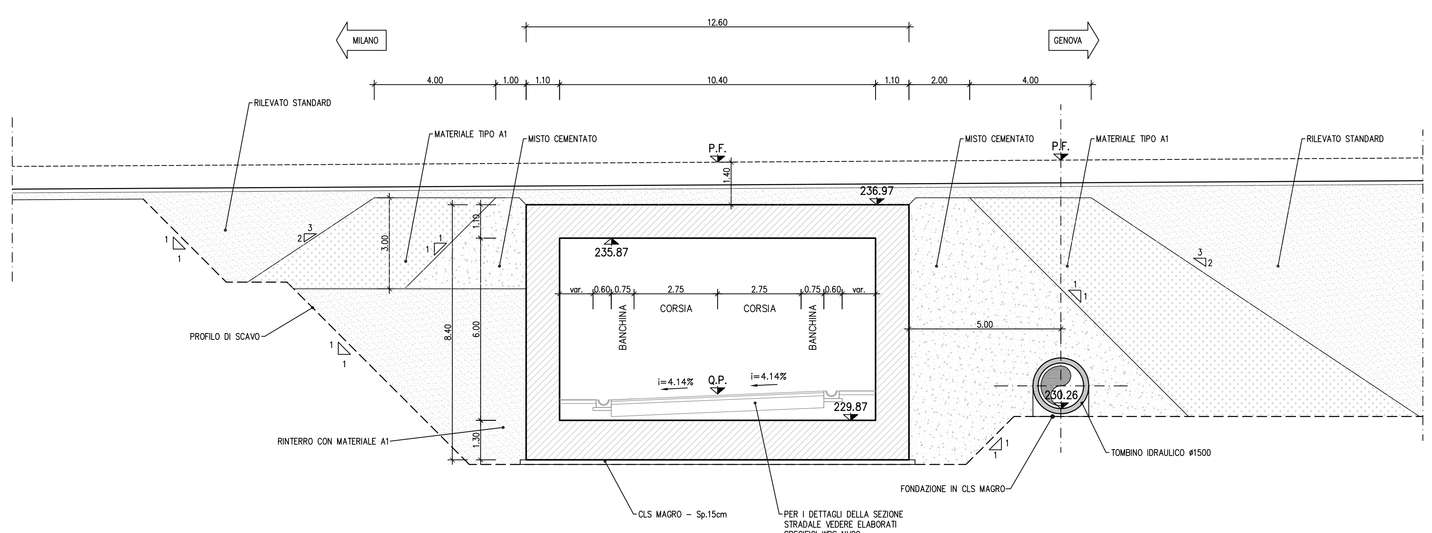
PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:100



SEZIONE A–A

SCALA 1:100



NOTE:

– Per la tabella materiali si fa riferimento all'elaborato IG51–00–E–TT–0C0D–00–002.

TUBO IN C.A.:
– Conforme a D.M. 14/01/2008 e a norma UNI EN 1916.
– Diametro interno 150 cm.
– Ricoprimento 260 cm.
– Carico mobile ferroviario
– Classe di resistenza allo schiacciamento 330 kN/mq.

MATERIALI:

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
– inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1.
– cemento in ragione del 3% e 5% in massa dell'inerte secco.
– acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

REINTERRO:
Saranno costituiti da materiali di cava o di scavo, stesi e compattati secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

LEGENDA

Q.P.	Quota progetto
P.F.	Piano del ferro
Q.F.	Quota falda
Q.F.C.	Quota falda di cantiere

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato di Linea III Valico da pk 29+064,72 a pk 29+491,39
Fosso 5 - Tombino DN1500 sotto linea

Planimetria, profili e sezioni

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio **Cociv** Ing. P.P. Marcheselli		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	AZ	RI1203	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	15/07/2013	ALPINA	15/07/2013	A. Palomba	19/07/2013	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott.ing. Alberto Piccardo Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-AZ-RI12-03-002-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: