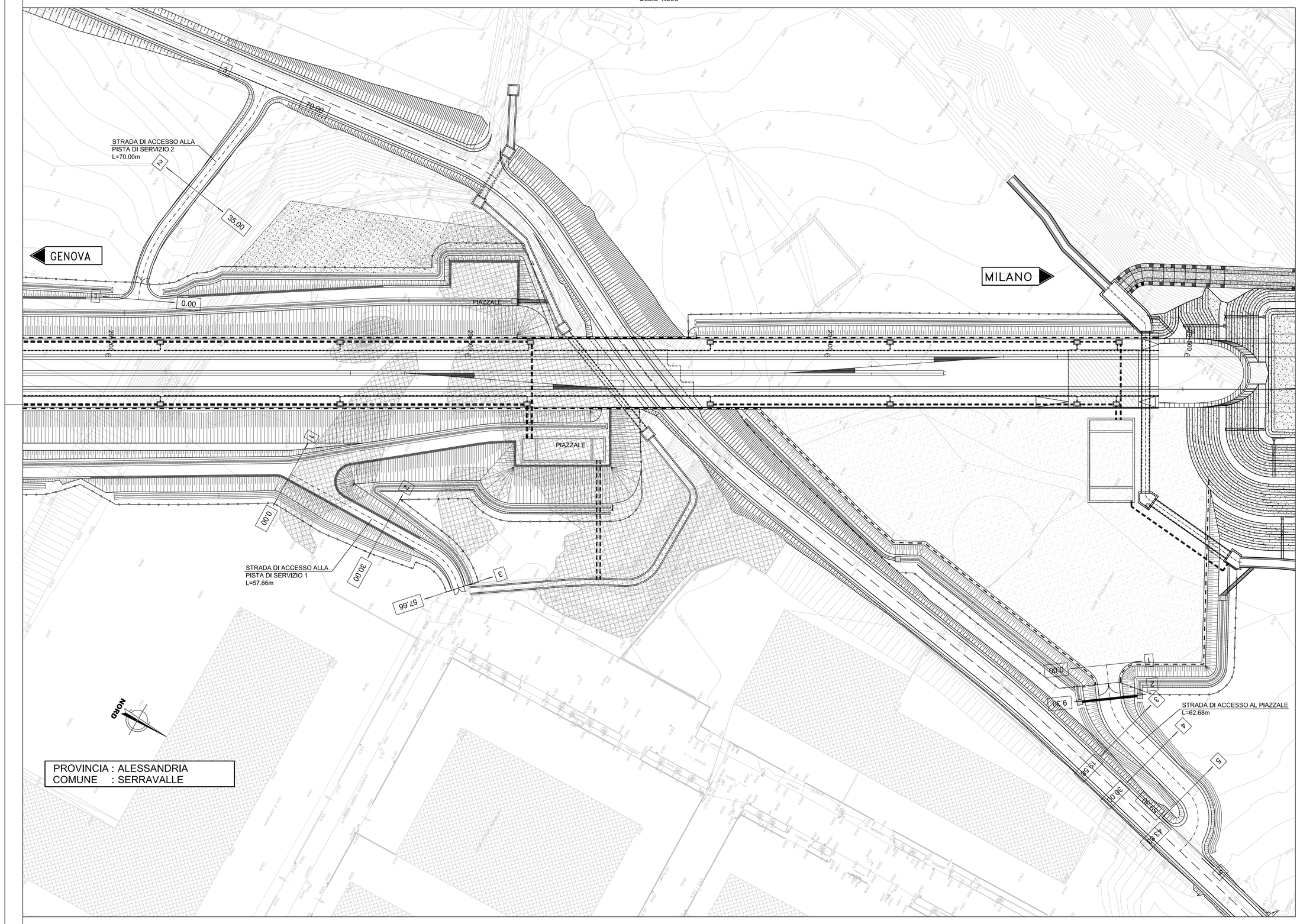
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

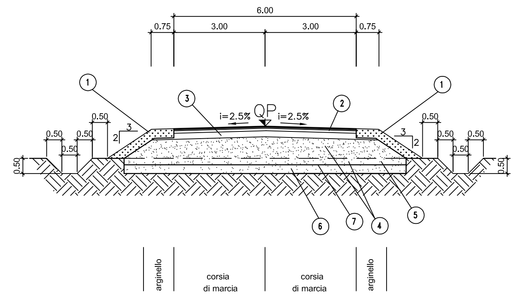


SEZIONI TIPO

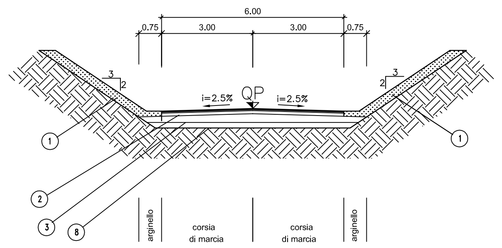
Scala 1:100

STRADA DI ACCESSO AL PIAZZALE

SEZIONE IN RILEVATO
(pavimentazione in conglomerato bituminoso)

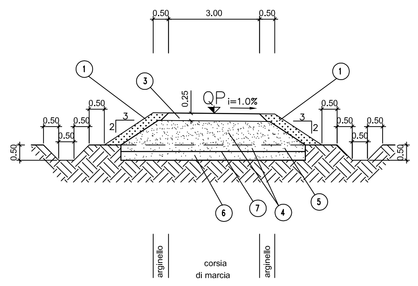


SEZIONE IN TRINCEA
piano di posa costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3, ed Me>=50 N/mmq
(classificazione CNR–UNI 10006/63)

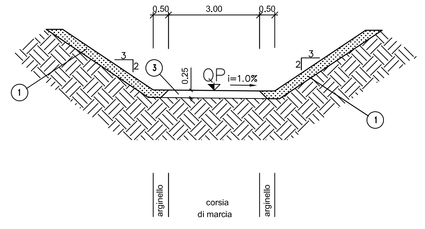


STRADA DI ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO

SEZIONE IN RILEVATO
(pavimentazione in conglomerato bituminoso)



SEZIONE IN TRINCEA
piano di posa costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3, ed Me>=50 N/mmq
(classificazione CNR–UNI 10006/63)



PARTICOLARI PAVIMENTAZIONE

Strada di accesso al piazzale

- STRATO DI USURA 3cm
- STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) 7cm
- STRATO DI BASE 10cm
- FONDAZIONE (vedasi descrizione in nota)

Strada di accesso alla pista di servizio

- 30cm FONDAZIONE (vedasi descrizione in nota)

STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C15 = 100%
- C10 = 70–100%
- C5 = 43–67%
- S2 = 25–45%
- S0.4 = 12–24%
- S0.18 = 7–15%
- S0.075= 6–11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C25 = 100%
- C15 = 65–100%
- C10 = 50–80%
- C5 = 30–60%
- S2 = 20–45%
- S0.4 = 7–25%
- S0.18 = 5–15%
- S0.075 = 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- 30% DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 140 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

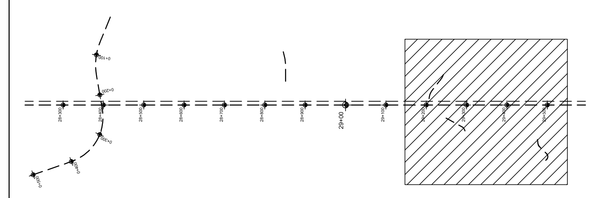
STRATO DI BASE

MISCELA INERTI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- C40 = 100%
- C30 = 80–100%
- C25 = 70–95%
- C15 = 45–70%
- C10 = 35–60%
- C5 = 25–50%
- S2 = 20–40%
- S0.4 = 6–20%
- S0.18 = 4–14%
- S0.075= 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 30% DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 60–70

KEY-PLAN



LEGENDA

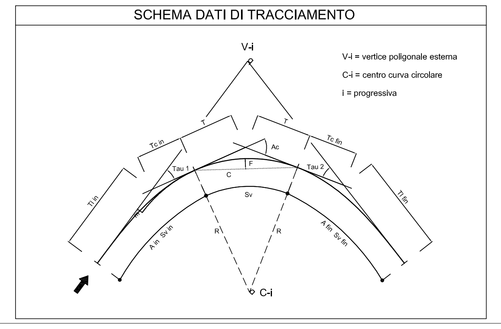
	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		BARRIERA ANTIRUMORE
328	QUOTA ALTIMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
DIREZIONI	DIREZIONI		PARAPETTO
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		ACCESSO ALLA LINEA
	TRINCEA CON CANALETTA		CANALETTE PREFABBRICATE
	RILEVATO CON ARGINELLO		FOSSO DRENANTE

NOTE:

1. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
2. PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
3. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95% Aasho mod.
   - Me>= 80 N/mmq
   - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
     - C71 = 100%
     - C40 = 75–100%
     - C25 = 60-87%
     - C10 = 35-67%
     - C5 = 25-55%
     - S2 = 15-40%
     - S0.4 = 7-22%
     - S0.075= 2-10%
4. RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
   - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 95% AASHO MOD.);
   - Me>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)

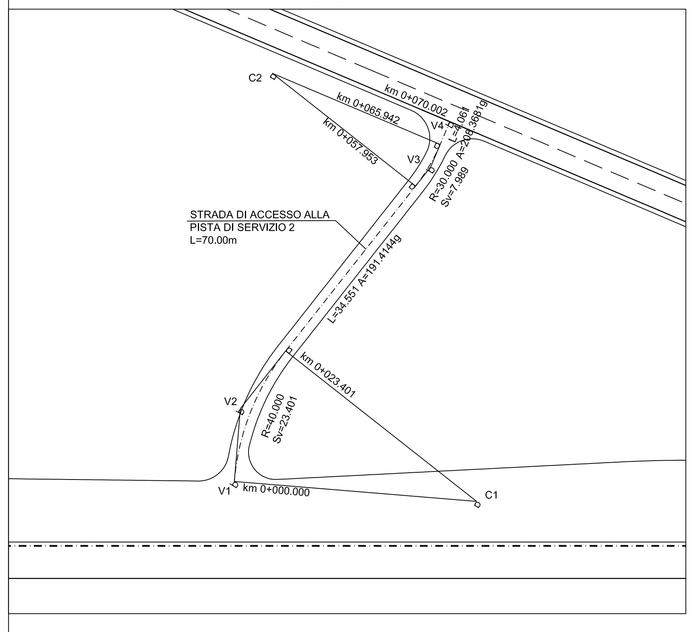
   N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.
   POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI, A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDDETTE.
5. SCOTICO prof. 50 cm
6. EVENTUALE BONIFICA E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR–UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
7. PIANO DI POSA DEL RILEVATO a -50 cm dal P.C.
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
   - Me >= 15 N/mmq
   QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mmq SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm.
8. PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
   - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
   - Me >= 50N/mmq

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



V1	50876.678	V2	50888.457	V3	50898.143	V4	50910.965
	178865.960		178874.673		178912.829		178909.891

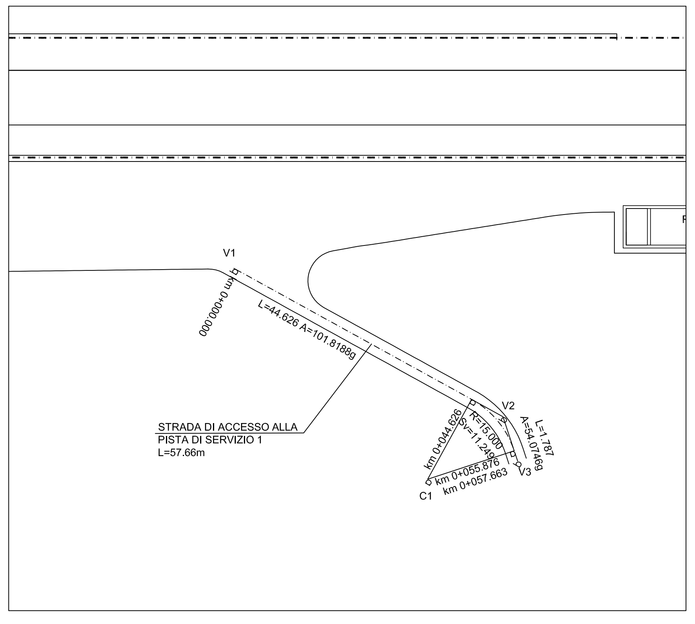
C1	50875.235	C2	50905.432
	178883.550		178900.899

V 2	
R	15.000
Ac	43.6278g
T	5.351
Sv	10.280

V 3	
R	10.000
Ac	98.5126g
T	9.769
Sv	15.474

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



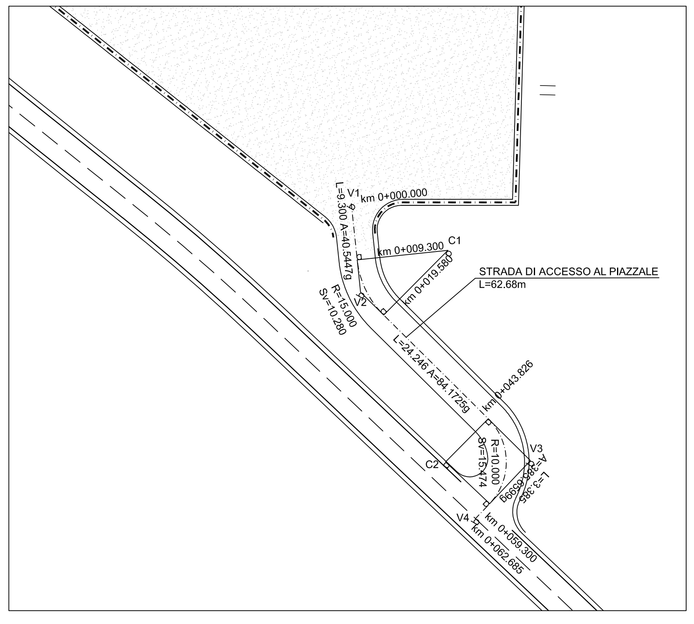
V1	50946.081	V2	50944.637	V3	50949.716
	178643.538		178694.048		178699.823

C1	50959.800		
	178688.575		

V 2	
R	40.000
Ac	47.7442g
T	12.046
Sv	11.249

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



V1	50925.746	V2	50914.900	V3	50864.743	V4	50856.734
	178582.366		178577.124		178583.930		178582.871

C1	50908.341	C2	50864.692
	178618.381		178553.662

V 2	
R	30.000
Ac	37.2441g
T	12.046
Sv	23.401

V 3	
R	30.000
Ac	16.9537g
T	4.018
Sv	7.989

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Rilevato di Linea III Valico da pk 29+064,72 a pk 29+491.39
Viabilità di accesso al piazzale

Planimetria di progetto, tracciamento e sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. P.P. Marcheselli		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	AZ	RI120X	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palombo	30/09/2013	Dott.Ing. Alberto Palombo Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-AZ-RI12-0X-001-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: