

**LEGENDA**

- Confine aeroportuale 2037
- Aree funzionali allo sviluppo aeroportuale

**Ricettori puntuali**

- Ricettore per la protezione della salute umana

Ricettore	Coordinata X (Est)	Coordinata Y (Nord)	NO2 media annua (µg/m³)
R1	780174,24	5044301,58	1,38
R2	780190,86	5044383,18	1,33
R3	780232,84	5044447,27	1,35
R4	780183,47	5044545,54	1,26
R5	780170,83	5044651,45	1,23
R6	780483,29	5044651,38	1,38
R7	780708,88	5045245,27	1,55
R8	780780,72	5045403,74	1,58
R9	781203,49	5045505,48	1,96
R10	781426,43	5045561,81	2,18
R11	781527,23	5045588,03	2,28
R12	781946,84	5045832,75	2,65
R13	782280,39	5046304,89	2,77
R14	783304,07	5046620,56	11,34
R15	784483,14	5046307,95	4,15

**NO<sub>2</sub> - media annua**

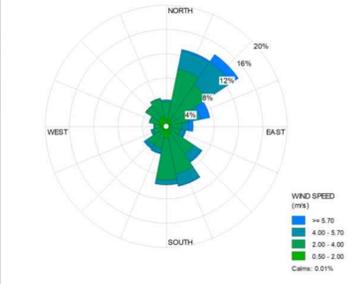
Intervalli di isoconcentrazione (µg/m³)

- 0,000 - 9,999
- 10,000 - 19,999
- 20,000 - 29,999
- > 30,000

Limite NO<sub>2</sub> per salute umana: 40 (µg/m³)

$$NO_2 = \begin{cases} -0,0031NO_x^2 + 0,8525NO_x, & NO_x < 137,5 \frac{\mu g}{m^3} \\ 0,1NO_x + 44,85, & NO_x > 137,5 \frac{\mu g}{m^3} \end{cases}$$

**Rosa dei venti**



NUMERO ELABORATO: SIA-AC-CT-18-A | Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA  
**MASTERPLAN 2023 - 2037  
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

ELABORATO	CARTA DELLE ISOCONCENTRAZIONI - SCENARIO DI PROGETTO - SORGENTI AERONAUTICHE NO <sub>2</sub> MEDIA ANNUA	COD. MIA MACRO INT.:	In fase di assegnazione
		CODICE MIA:	In fase di assegnazione
		COD. C.d.P.:	8 3 4
		CODICE ELABORATO	SIA-AC-CT-18

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: SIA-AC-CT-18-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sottilico	

FILE DI STAMPA:  
SCALA: 1:10.000

**GRUPPO DI LAVORO**

<b>iride</b> Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria dell'Ecostenibilità	Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete  RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli  RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza	<b>manens</b>  Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci  RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero
		<b>SAVE</b> GRUPPO SAVE  SAVE S.p.A. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE  
 **SAVE** S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA  
A.M.R.U.P.R.L.  
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE  
PP001-CDP8.3.4-REV00

Il presente studio ambientale è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di cui al D.M. 12/03/2013 (G.U. n. 121 del 20/03/2013) e con le norme tecniche di cui al D.M. 12/03/2013 (G.U. n. 121 del 20/03/2013) e con le norme tecniche di cui al D.M. 12/03/2013 (G.U. n. 121 del 20/03/2013).