

LEGENDA

- Confine aeroportuale 2037
- Aree funzionali allo sviluppo aeroportuale

Ricettori puntuali

● Ricettore per la protezione della salute umana

| Ricettore | Coordinata X (Est) | Coordinata Y (Nord) | PM10 90,4° giornaliero (µg/m3) |
|-----------|--------------------|---------------------|--------------------------------|
| R1 | 760174,34 | 5044301,58 | 0,14 |
| R2 | 760160,08 | 5044383,16 | 0,18 |
| R3 | 760232,84 | 5044447,27 | 0,18 |
| R4 | 760163,47 | 5044545,54 | 0,21 |
| R5 | 760170,53 | 5044561,45 | 0,53 |
| R6 | 760463,29 | 5045511,38 | 0,57 |
| R7 | 760708,88 | 5045452,7 | 0,37 |
| R8 | 760780,72 | 5045403,74 | 0,25 |
| R9 | 761203,49 | 5045508,45 | 0,51 |
| R10 | 761428,43 | 5045561,81 | 0,55 |
| R11 | 761527,23 | 5045589,03 | 0,38 |
| R12 | 761946,84 | 5045832,75 | 0,33 |
| R13 | 762280,38 | 5046304,89 | 0,22 |
| R14 | 763304,07 | 504620,56 | 0,16 |
| R15 | 764483,14 | 5046307,95 | 0,08 |

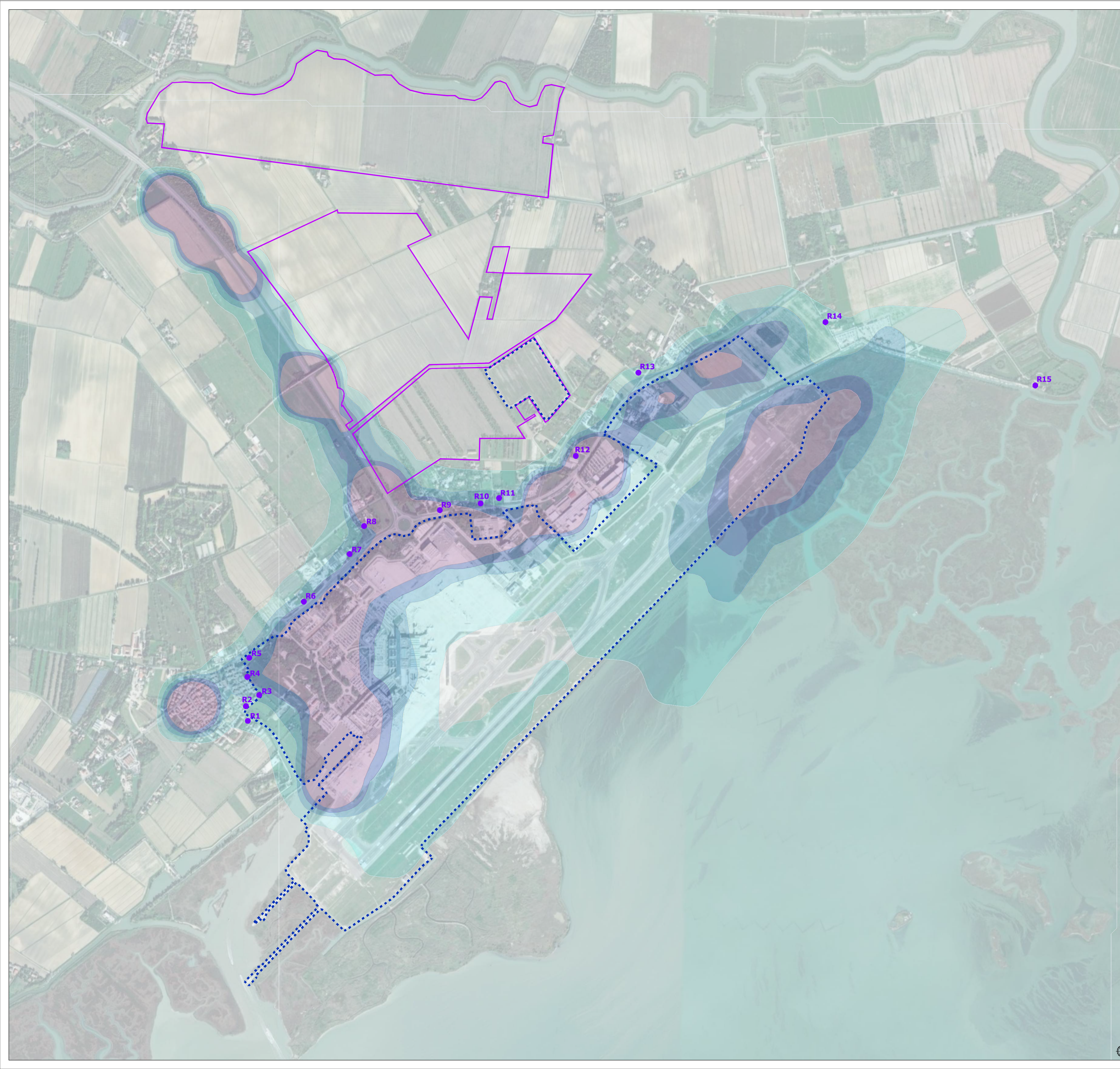
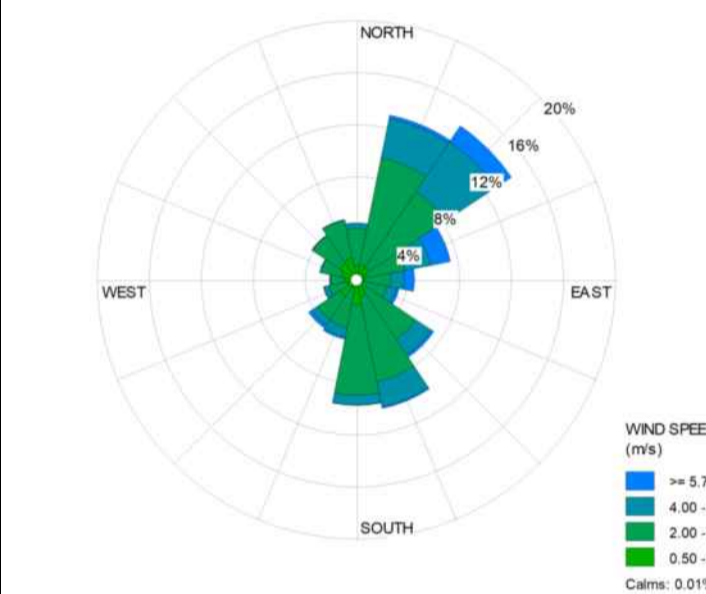
PM10 - 90,4° giornaliero

Intervalli di isoconzentrazione (µg/m³)

- 0,000 - 0,149
- 0,150 - 0,199
- 0,200 - 0,249
- 0,250 - 0,299
- > 0,300

Limite PM10 - 90,4° giornaliero per salute umana: 50 (µg/m³)

Rosa dei venti



NUMERO ELABORATO: S I A | A C | C T | 3 0 | A Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA

MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

| | | |
|---|---|-------------------------|
| ELABORATO | COD. MIA MACRO INT.: | In fase di assegnazione |
| CARTA DELLE ISOCONCENTRAZIONI - SCENARIO DI PROGETTO - SORGENTI COMPLESSIVE PM10 90,4° GIORNALIERO | CODICE MIA: | In fase di assegnazione |
| | COD. C.d.P.: | 8 3 4 |
| | CODICE ELABORATO S I A - A C - C T - 3 0 | |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | VERIFICA | APPROV. | P.M. SAVE | NOME FILE: SIA-AC-CT-30-A.dwg |
|------|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|
| A | Giugno 2024 | Prima emissione | Arch. E. Cosenza | Ing. A. Santilli | Ing. M. Di Prete | Ing. S. Sollecito | FILE DI STAMPA: |
| | | | | | | | SCALA: 1:10.000 |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria dell'Ecostenibilità | Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete | Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci | |
| | RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli | | RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero |
| | RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza | | SAVE S.p.A. RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Davide Bassano |

| | | |
|-----------------|--|--|
| GRUPPO SAVE | COMMITTENTE SAVE S.p.A. DIREZIONE OPERATIVA A.M./R.U./P./R.L. Ing. Corrado Fischer | ALLEGATO VERBALE PP001-CDP8.3.4-REV00 |
|-----------------|--|--|

