



LEGENDA

- Confine aeroportuale 2037
- Aree funzionali allo sviluppo aeroportuale

SISTEMA ANTROPICO

UNITA' di MARGHERA OLOCENE sup. (Età moderna - Attuale)
 Depositi di origine antropica costituiti da materiale di riporto eterogeneo, in prevalenza sabbioso-limoso, con abbondanti resti provenienti dal discioglimento di materiali di costruzione e archeologici (laterizi, malte, ceramiche) o materiale di origine naturale (ghiaie alluvionali, depositi lagunari o di spiaggia). Sono compresi anche i terrapieni e le casse di colmata. Lo spessore massimo dei depositi è di 4-5 m.

PRINCIPALI ELEMENTI MORFOLOGICI

- Traccia di corso fluviale olocenico estinto
- Traccia di corso fluviale pleistocenico estinto
- Traccia di corso fluviale di risorgiva estinto
- Traccia di canale lagunare estinto
- Dosso fluviale
- Cordone litoraneo
- Orlo di terrazzo

ALTRI SIMBOLI

- Limite della Provincia di Venezia
- Traccia di transetto

SISTEMA ALLUVIONALE DEL SILE

UNITA' di PORTEGRANDI OLOCENE sup. (I millennio a.C. - Attuale)
 Depositi alluvionali costituiti da sabbie fini limose e limi variamente sabbiosi di canale attivo, argine e ventaglio di rotta fluviale del dosso del Sile. Limi argillosi costituiscono le porzioni più distali del dosso e il riempimento dei canali abbandonati. L'unità raggiunge spessori massimi di circa 4-5 m.

SISTEMA LAGUNARE - PALUSTRE

UNITA' di MONTIRON OLOCENE sup. (I millennio a.C. - Attuale)
 Depositi lagunari costituiti da argille limose e limi argillosi spesso torbosi, rappresentativi di facies di fondo lagunare, piana intertidale e palude salmastra. Presenza di molluschi lagunari frammentati e interi (*Cerastoderma*, *Loripes*, *Bittium*). I depositi passano lateralmente e verticalmente a depositi delti dei fiumi che sfociavano in laguna. Lo spessore massimo è di circa 3 m.

SISTEMA ALLUVIONALE DEL BRENTA

UNITA' di MESTRE PLEISTOCENE sup. (Last Glacial Maximum)
 Depositi alluvionali costituiti da limi, sabbie e argille. In superficie, le sabbie medio-fini con variabili percentuali di limo, rappresentative di facies di canale attivo, sono concentrate in corrispondenza dei dossi, dove costituiscono corpi lenticolari scarsamente interconnessi che giungono a spessori massimi di 2-4 m; in profondità, i corpi di canale possono essere amalgamati tra loro e produrre sequenze sabbiose spesse fino a 10-20 m. Gli abbondanti depositi limosi e argillosi di esondazione contengono comuni leni di torba e orizzonti variamente organici di ambiente palustre, spessi al massimo pochi decimetri ma lateralmente continui.

SISTEMA COSTIERO

UNITA' del LITORALE INDIFFERENZIATA OLOCENE sup. (VI millennio a.C. - Attuale)
 Sabbie medio-fini e sabbie limose, con abbondanti bioclasti, costituenti spiagge, cordoni litoranei e sistemi di dune in contatto con la costa attuale. Nelle depressioni interdunali si rinvengono alternanze di argille organiche, torbe e sabbie limoso-argillose. Spessore variabile, probabilmente con valore massimo di circa 12 m.

DEPOSITI COSTIERI alimentati dalle alluvioni del FIAVE
 Depositi costieri costituiti da sabbie fini e medio-fini, corrispondenti ad antichi cordoni litoranei. Il limite inferiore coincide con una superficie erosiva di natura marina su depositi alluvionali o lagunari. Presenza di molluschi marini (ad es. *Venus*, *Glycymeris*) interi e frammentati. Il limite superiore corrisponde alla superficie topografica, fortemente rimodellata sia dall'evoluzione naturale lagunare, sia dagli spianamenti antropici. Lo spessore dei depositi è variabile, con massimo di circa 14 m.

TRE a) UNITA' di TREPORI OLOCENE sup. (XI sec. d.C. - XVI sec. d.C.)
ERA b) UNITA' di S. ERASMO OLOCENE sup. (VI sec. d.C. - IX sec. d.C.)

Fonte: Città Metropolitana di Venezia - "Tratto di BONDESAN A., PRIMON S., BASSAN V., FONTANA A., MOZZI P., ABBA' T., VITTURI A. (2008), Carta delle unità geologiche della provincia di Venezia, alla scala 1:50.000, 2 fogli, Cierre Edizioni", Foglio n. 1b parte sud-occidentale.

NUMERO ELABORATO: SIA-GE-CT-01 | MANUALE DELL'AEROPORTO - PP001 - ALLEGATO "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
 Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA
**MASTERPLAN 2023 - 2037
 DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ELABORATO	CARTA GEOLOGICA	COD. MIA MACRO INT.:	In fase di assegnazione
		CODICE MIA:	In fase di assegnazione
		COD. C.d.P.:	8 3 4
		CODICE ELABORATO SIA-GE-CT-01	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE:
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sollecito	SIA-GE-CT-01-A.dwg

FILE DI STAMPA:
 SCALA: 1:25.000

GRUPPO DI LAVORO

 Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza	 Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero
---	---

SAVE S.p.A.
 RESPONSABILE
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
 DIREZIONE OPERATIVA
 A.M.R.U.P.R.L.
 Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE
 PP001-CDP8.3.4-REV00

Il presente studio ambientale è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Gestione dell'Aeroporto di Venezia-Marco Polo, approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione del 12/12/2023. Il presente studio è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Gestione dell'Aeroporto di Venezia-Marco Polo, approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione del 12/12/2023.