



LEGENDA

- Confine aeroportuale 2037
- Aree funzionali allo sviluppo aeroportuale
- Piezometro monitorato con numero d'ordine
- Limite del Sistema Idrogeologico Costiero
- Limite tra il Sistema Idrogeologico Centrale e Nord-orientale
- Traccia di profilo idrostratigrafico
- Fiumi e principali corsi d'acqua
- Specchi d'acqua lagunari

SISTEMA IDROGEOLOGICO COSTIERO

Acquifero sabbioso costiero olocenico costituito da depositi litoranei, a geometria cuneiforme e spessore fino a 16 m in corrispondenza della costa.

Profondità del letto dell'acquifero sabbioso (m dal piano campagna)

0 - 1 (affiorata)	7 - 9
1 - 3	9 - 11
3 - 5	11 - 13
5 - 7	

SISTEMA IDROGEOLOGICO CENTRALE

Acquiferi sabbiosi del Brenta pleistocenico in corrispondenza di corpi di canale interconnessi, di spessore complessivo compreso tra 5 e 30 m e larghezza media di 2000 - 3000 m.

Limite incerto degli acquiferi sabbiosi

Profondità del letto degli acquiferi sabbiosi (m dal piano campagna)

1 - 3	9 - 11
3 - 5	11 - 13
5 - 7	13 - 15
7 - 9	

Acquifero sabbioso di paleovalico in corrispondenza di corpi di canale superficiali, con spessore rilevante (generalmente superiore a 5 m) e larghezza significativa (generalmente da 50 a 150 m). Sono rappresentati solo i paleovalichi direttamente indagati in questo studio.

Area con elevata probabilità di presenza di acquiferi sabbiosi di paleovalico, di argine e rotta fluviale.

Area costituita da prevalenti sedimenti a granulometria fine, localmente con corpi acquiferi sabbiosi di modesto spessore (2 - 4 m, raramente fino a 5 m), discontinui e caratterizzati da geometrie lenticolari. In aree a bassa densità di dati è possibile la presenza di corpi acquiferi significativi.

Fonte: Provincia di Venezia - Carta dei Sistemi Idrogeologici. Acquiferi presenti fino a 30 m di profondità. Tavola 1 scala 1:100000, aggiornamento 2013

NUMERO ELABORATO: SIA|GE|CT|03|A

MANUALE DELL'AEROPORTO - PPO01 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

COMMESSA

MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ELABORATO

CARTA IDROGEOLOGICA

COD. MIA MACRO INT.: In fase di assegnazione
 CODICE MIA: In fase di assegnazione
 COD. C.d.P.: 8|3|4

CODICE ELABORATO
 SIA-GE-CT-03

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: SIA-GE-CT-03-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sollecito	FILE DI STAMPA:
							SCALA: 1:25.000

GRUPPO DI LAVORO

 Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza	 Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero
---	---

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
A.M.R.U.P.R.L.
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE
PPO01-CDP8.3.4-REV00