



**LEGENDA**

- Confine aeroportuale 2037
- Aree funzionali allo sviluppo aeroportuale
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico secondario
- Corpo idrico lagunare

Fonte: Geoportale Regione Veneto - Grafo idrografia shapefile, aggiornamento 2020.

NUMERO ELABORATO: SIA|GE|CT|04|A Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

**AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA

**MASTERPLAN 2023 - 2037**  
**DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

ELABORATO		COD. MIA MACRO INT.:	In fase di assegnazione
<b>CARTA DEL RETICOLO IDROGRAFICO</b>		CODICE MIA:	In fase di assegnazione
		COD. C.d.P.:	8 3 4
		CODICE ELABORATO	
		SIA-GE-CT-04	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: SIA-GE-CT-04-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sollecito	

FILE DI STAMPA:  
SCALA 1:10.000

**GRUPPO DI LAVORO**

 Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete  RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli  RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza	 Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci  RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero	 SAVE S.p.A. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Davide Bassano
---	---	---

**COMMITTENTE**

SAVE S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA  
A.M./R.U./P./R.L.  
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE  
PP001-CDP8.3.4-REV00

Il presente studio ambientale, come ogni progetto a scopo preventivo, è stato elaborato in base a dati e informazioni disponibili al momento della redazione del presente studio. Il progettista non si assume alcuna responsabilità per eventuali omissioni o inesattezze dei dati e delle informazioni fornite dal committente o da terzi. Il presente studio è valido per il territorio di riferimento.