



Ambito agricolo del Dese



Visuale 2



Tale ambito è delimitato dal fiume Dese ed è caratterizzato in prevalenza da canali e lotti disposti perpendicolarmente all'asta fluviale. Si tratta di un territorio prettamente rurale ad ampia percezione visiva caratterizzato da coltivazioni intensive con appezzamenti estesi.

Ambito urbano-residenziale

Visuale 1



Visuale 2



Tale ambito si sviluppa prevalentemente lungo il percorso della SS14 Triestina e demarca una separazione tra il paesaggio prettamente agricolo a nord e quello lagunare a sud con la presenza dell'aeroporto. Lungo questa fascia si sviluppa un tessuto di tipo urbano-residenziale con orientamento nord-est sud-ovest, in maniera discontinua con alcune aree produttive e servizi.

Ambito aeroportuale-lagunare

Visuale 1



Visuale 2



Tale ambito, ossia quello in cui ricade l'aeroporto e parte di barena, presenta i tratti tipici delle zone umide lagunari ma con una forte impronta antropica. Si tratta di un paesaggio complesso i cui elementi di naturalità sono limitati all'area lagunare, definita da curve sinuose contrastanti con le forme geometriche delle piste aeroportuali.

LEGENDA

- Confine aeroportuale attuale
- Bacino di percezione**
- Bacino di percezione
- Ambiti unitari di paesaggio**
- 1. Ambito agricolo del Dese
- 2. Ambito urbano-residenziale
- 3. Ambito aeroportuale-lagunare
- Elementi connotanti gli ambiti di paesaggio**
- Ambito agricolo del Dese**
- Fiume Dese
- Canali
- Ambito urbano-residenziale**
- Tessuti urbano compatto a prevalenza residenziale
- Tessuto urbano rado a prevalenza residenziale
- Tessuto urbano misto di frangia
- Fortificazioni
- Ambito aeroportuale-lagunare**
- Sedime aeroportuale
- Barene
- Canali e ghebbi
- Ambiti di fruizione visiva**
- Autostrada A57
- Strada statale SS14
- Locali

Fonte: "Città di Venezia, Piano di Assetto del Territorio (PAT), approvato in sede di conferenza decisa il 30/09/2014, Tavola 1 e 2"
 NUMERO ELABORATO: SIA-P-A-C-T-03-A | MANUALE DELL'AEROPORTO - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
 Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA
MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

| | | |
|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| ELABORATO | COD. MIA MACRO INT. | In fase di assegnazione |
| CARTA DEL PAESAGGIO PERCETTIVO | CODICE MIA: | In fase di assegnazione |
| | COD. C.d.P.: | 8,3,4 |
| | CODICE ELABORATO | |
| | SIA-P-A-C-T-03 | |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | VERIFICA | APPROV. | P.M. SAVE | NOME FILE: SIA-PA-CT-03-A.dwg |
|------|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|
| A | Giugno 2024 | Prima emissione | Arch. E. Cosenza | Ing. A. Santilli | Ing. M. Di Prete | Ing. S. Sobrero | FILE DI STAMPA: |
| | | | | | | | SCALA 1:15.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|
| Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza | Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero | SAVE S.p.A. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Davide Bassano | | | |
| | | | GRUPPO DI LAVORO | | |
| | | | COMMITTENTE SAVE S.p.A. DIREZIONE OPERATIVA A.M./R.U./R.L. Ing. Corrado Fischer | | |

ALLEGATO VERBALE
 PP001-CDPR 3.4-REVO