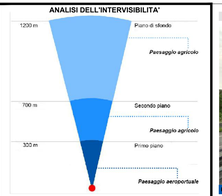
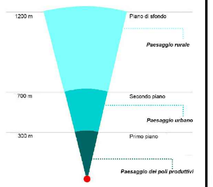
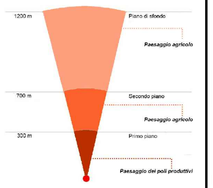
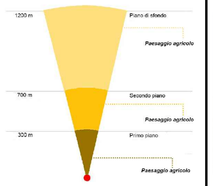
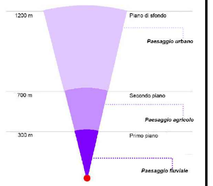
ANALISI DELL'INTERVISIBILITA'

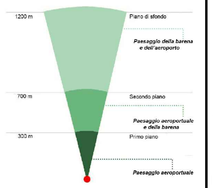












ASSE DI FRUIZIONE : AUTOSTRADA A57

0-300 01- Paesaggio Aeroportuale

300-700 02-Paesaggio Agricolo

700-1200 03-Paesaggio Agricolo dei Terreni Arabili in Aree Irrigue

ASSE DI FRUIZIONE : SS14 – VIA ORLANDA- VIA TRIESTINA – VIA DELLA VENEZIA GIULIA

0-300 01-Paesaggio dei Poli Produttivi

300-700 02-Paesaggio Costruito a Maglia Fitta di Tessera

700-1200 03-Paesaggio Rurale

ASSE DI FRUIZIONE : VIA CA' ZORZI

0-300 01-Paesaggio dei Poli Produttivi

300-700 02-Paesaggio Agricolo - Campi chiusi

700-1200 03-Paesaggio Agricolo - Aperto

ASSE DI FRUIZIONE : VIA LITOMARINO

0-300 01-Paesaggio Agricolo del Dese

300-700 02-Paesaggio Agricolo seminativi

700-1200 03-Paesaggio Agricolo alberato

ASSI SECONDARI : VIA TRIESTINA, VIA PONTE ALTO, VIA PALIAGA

0-300 01-Paesaggio fluviale del Dese

300-700 02-Paesaggio Agricolo dei terreni arabili in aree irrigue

700-1200 03-Paesaggio costruito a maglia frammentata di Tessera

CANALE DI TESSERA

0-300 01-Paesaggio aeroportuale

300-700 02-Paesaggio aeroportuale e della barena

700-1200 03-Paesaggio della Barena e dell'aeroporto

LEGENDA

Confine aeroportuale 2037

Aree funzionali allo sviluppo aeroportuale

Bacino di percezione

Bacino di percezione

Ambiti di fruizione visiva prioritaria

Assi Principali a velocità medio-alta

Autostrada A57

Strada statale SS14 (Via Orlanda, Via Triestina, Via della Venezia Giulia)

Via Ca' Zorzi

Via Litomarino

Assi secondari a velocità medio-bassa

Via Ponte Alto, Via Paliaga, Via Triestina

Assi lagunari principali

Canale di Tessera

Assi viari a basso grado di frequentazione

NUMERO ELABORATO S I A P A 0 4 A

Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionaria"

ENAC

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

SAVE GRUPPO SAVE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

COMMESSA

MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ELABORATO

CARTA DI INTERVISIBILITÀ: AMBITI FRUIZIONE VISIVA EFFETTIVA

COD. M/A MACRO INT.	In fase di assegnazione
CODICE M/A:	In fase di assegnazione
COD. C.d.P.:	B . 3 . 4

CODICE ELABORATO: S I A - P A - C T - 0 4

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P. M. SAVE
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sollecito

NOME FILE: SIA-PA-CT-04-A.dwg

FILE DI STAMPA:

SCALA: 1:15.000

GRUPPO DI LAVORO

Istituto I.R.I.D.E. S.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Mauro Di Prete

RESPONSABILE INFRASTRUTTURE
Ing. Antonella Santilli

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Ermelinda Cosenza

Manens S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Riccardo Curci

RESPONSABILE AMBIENTE
Ing. Antonella Santilli

SAVE S.p.A.
RESPONSABILE
DELLE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE
Ing. Stefano Sollecito

Firmato digitalmente da: davide bassanò
Data: 02/08/2024 14:39:45

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
A.M./R.U.P./R.L.
Ing. Corrado Fischer

Corrado Fischer

Firmato digitalmente da: CORRADO FISCHER
Data: 02/08/2024 19:05:29

ALLEGATO VERBALE PRIOT/CDP/3.1.4-REV00

IL PRESENTE ELABORATO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETÀ SAVE S.p.A. OLTRE A QUANTO PREVISTO DALL'ORDINE DI SERVIZIO DELLA SOCIETÀ SAVE S.p.A. ED ALLE ISTRUZIONI ED AUTORIZZAZIONI PER L'ESECUZIONE DEL LAVORO. L'USO DI QUANTO SOPRA DA PARTE DI TERZI NON È CONSENTITO.