

Scenario attuale – Popolazione presente all'interno della curva Lden



Scenario attuale – Popolazione presente all'interno della curva Lden - Dettaglio 1:10.000



Scenario attuale – Popolazione presente all'interno della curva Lnight



Scenario attuale – Popolazione presente all'interno della curva Lnight - Dettaglio 1:10.000



**LEGENDA**

--- Confine aeroportuale attuale

**Curve di isolivello Lden**

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

**Curve di isolivello Lnight**

- 47,5-52,5 dB(A)
- 52,5-57,5 dB(A)
- > 57,5 dB(A)

**Distribuzione della popolazione (n. abitanti)**

- 1-2
- 3-5
- 6-10
- 11-20
- 21-50

NUMERO ELABORATO: SIA-PS-CT-02-A | Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

ENAC  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

GRUPPO SAVE  
AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA  
MASTERPLAN 2023 - 2037  
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

ELABORATO  
**RUMORE AERONAUTICO - SCENARIO ATTUALE - POPOLAZIONE PRESENTE ALL'INTERNO DELLA CURVA LDEN E LNIGHT**

COD. MIA MACRO INT: In fase di assegnazione  
CODICE MIA: In fase di assegnazione  
COD. C.d.P.: 03.4  
CODICE ELABORATO: SIA-PS-CT-02

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: SIA-PS-CT-02-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sobrero	FILE DI STAMPA: SCALA 1:30.000

GRUPPO DI LAVORO

**iride** Istituto I.R.I.D.E. S.r.l.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Mauro Di Prete  
RESPONSABILE INFRASTRUTTURE  
Ing. Antonella Santilli  
RESPONSABILE DI PROGETTO  
Arch. Ermelinda Cosenza

**manens** Manens S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Riccardo Curci  
RESPONSABILE AMBIENTE  
Ing. Alessandra Lisiero

**SAVE GRUPPO SAVE** SAVE S.p.A.  
RESPONSABILE  
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE  
**SAVE** SAVE S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA  
A.M./R.U./P.R.L.  
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE  
PP001-CDP8.3.4-REV00

Il presente elaborato è stato redatto in conformità con le norme tecniche di riferimento e con le specifiche tecniche del progetto. Il presente elaborato è stato redatto in conformità con le norme tecniche di riferimento e con le specifiche tecniche del progetto. Il presente elaborato è stato redatto in conformità con le norme tecniche di riferimento e con le specifiche tecniche del progetto.