



Comune di Marcon - Piano di classificazione acustica

CLASSE	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	Limiti massimi di emissione Leq in dB (A)		Limiti assoluti di immissione Leq in dB (A)		Valori di qualità Leq in dB (A)	
		diurno	notturno	diurno	notturno	diurno	notturno
I	Aree particolarmente protette	45	35	50	40	47	37
II	Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45	52	42
III	Aree di tipo misto	55	45	60	50	57	47
IV	Aree d'intensa attività umana	60	50	65	55	62	52
V	Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60	67	57
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70	70	70

FASCE DI PERTINENZA

Ferroviaro	Limiti massimi Leq in dB (A)
Fascia A (100 ml)	70 60
Fascia B (150 ml)	65 55
Aree particolarmente protette in fascia A o B	50 40

FASCE DI TRANSIZIONE

	Limiti massimi Leq in dB (A)
Fascia tra classe VI e classe III (50 ml)	< 70 < 60
Fascia tra classe VI e classe II (100 ml)	< 70 < 60
Fascia tra classe VI e parchi (100 ml)	< 70 < 60
Fascia tra classe V e classe III (50 ml)	< 70 < 60
Fascia tra classe V e classe II (100 ml)	< 70 < 60
Fascia tra classe V e parchi (100 ml)	< 70 < 60
Fascia tra classe IV e parchi (50 ml)	< 65 < 55
Fascia tra classe III e parchi (50 ml)	< 60 < 50
Fascia tra classe I e rispetto stradale (50 ml)	< 65 < 55

Comune di Quarto d'Altino - Piano di classificazione acustica

- CLASSE I: AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE**
Periodo di riferimento
Diurno 50 dB_{eq}
Notturno 40 dB_{eq}
- CLASSE II: AREE DESTINATE AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE**
Periodo di riferimento
Diurno 55 dB_{eq}
Notturno 45 dB_{eq}
- CLASSE III: AREE DI TIPO MISTO E AREE Art. 2 L.R. Veneto 21/1999**
Periodo di riferimento
Diurno 60 dB_{eq}
Notturno 50 dB_{eq}
- CLASSE V: AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI**
Periodo di riferimento
Diurno 70 dB_{eq}
Notturno 60 dB_{eq}
- FASCIA DI PERTINENZA STRADALE**
Periodo di riferimento
Diurno 65 dB_{eq}
Notturno 55 dB_{eq}
- LIMITI TERRITORIALI DELLE FASCE DI PERTINENZA FERROVIARIA**
FASCIA DI RISPETTO D.P.R. 11/07/1980, n. 753.
FASCIA A (100 m.) - Valgono i limiti della classe I per scuole (solo diurno), ospedali, case di cura e ci riposo e i limiti della classe V per tutti gli altri ricettori.
FASCIA B (250 m.) - Valgono i limiti della classe V.

LEGENDA

- Confine aeroportuale attuale
- Confine comunale
- Comune di Venezia - Piano di classificazione acustica**
- Ambiti portuali
- Canali portuali
- Perimetro centro abitato
- Classificazione acustica**
- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Fasce di pertinenza stradale**
- Fascia A (100 m)
- Fascia B (tra 100 e 250 m)
- Fasce di pertinenza ferrovia**
- Fascia A (100 m)
- Fascia B (tra 100 e 250 m)

Fonte: Comune di Venezia, Piano di classificazione acustica (PCA) Venezia approvato con D.C.C. n. 39 del 18/03/2005 e modificato con D.C.C. n. 119 del 24/07/2008; Comune di Marcon, Piano di classificazione acustica (PCA) Marcon approvato con D.C.C. n. 58 del 23/07/2014; Comune di Quarto d'Altino, Piano di classificazione acustica (PCA) Quarto d'Altino adottato con D.C.C. n. 26 del 16/05/2002

NUMERO ELABORAZIONE: SIA-RU-CT-01-A

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

COMMESSA

ELABORATO
CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE
ACUSTICA COMUNALE

COD. MIA MACRO INT. In fase di assegnazione
CODICE MIA: In fase di assegnazione
COD. C.d.P.: 8.3.4
CODICE ELABORATO
SIA-RU-CT-01

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: SIA-RU-CT-01-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosavola	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sobrero	FILE DI STAMPA:

SCALA 1:15.000

GRUPPO DI LAVORO

Settore I.R.I.D.E. S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Mauro Di Prete

Manens S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Riccardo Curci

RESPONSABILE INFRASTRUTTURE
Ing. Antonella Santilli

RESPONSABILE AMBIENTE
Ing. Alessandra Lisiero

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Ermelinda Cosenza

SAVE S.p.A.
RESPONSABILE
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
A.M.R.U.P.R.L.
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE
PP01-CDP8.3.4-REV0