



LEGENDA

Confine aeroportuale attuale

Are di rispetto - Zonizzazione acustica aeroportuale

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

Fonte: Definizione delle zone di rispetto approvate in data 23/10/2008 come da verbale di riunione della Commissione ex art. 5 DM 31/10/97 tenutasi il 22/04/2009

Isolivello LVA - scenario attuale

- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 75 dB(A)

NUMERO ELABORATO: SIA-RU-CT-06 | Manuale dell'aeroporto - PP001 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA

MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ELABORATO		COD. MIA MACRO INT.:	In fase di assegnazione
RUMORE AERONAUTICO - SCENARIO ATTUALE - LVA CON GROUND CON ZONIZZAZIONE AEROPORTUALE		CODICE MIA:	In fase di assegnazione
		COD. C.d.P.:	8 3 4
		CODICE ELABORATO	
		SIA-RU-CT-06	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: SIA-RU-CT-06-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sollecito	FILE DI STAMPA:
							SCALA 1:20.000

GRUPPO DI LAVORO

iride Istituto per la Ricerca e l'Ingegneria dell'Ecostenibilità	Istituto I.R.I.D.E. S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza	manens	Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero
		SAVE GRUPPO SAVE	SAVE S.p.A. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
A.M./R.U./P./R.L.
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE
PP001-CDP8.3.4-REV00

Il presente studio ambientale, delle opere progettate e delle previsioni di impatto ambientale, è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di cui al D.M. 12/02/2010, in vigore dal 12/02/2010, e con le norme tecniche di cui al D.M. 12/02/2010, in vigore dal 12/02/2010, e con le norme tecniche di cui al D.M. 12/02/2010, in vigore dal 12/02/2010.