



Ambito agricolo del Dese



Ambito urbano-residenziale



Tale ambito è delimitato dal fiume Dese ed è caratterizzato in prevalenza da canali e lotti disposti perpendicolarmente all'asse fluviale. Si tratta di un territorio prettamente rurale ad ampia percezione visiva caratterizzato da coltivazioni intensive con appezzamenti estesi.

Ambito urbano-residenziale



Ambito aeroportuale-lagunare



Tale ambito si sviluppa prevalentemente lungo il percorso della SS14 Triestina e demarca una separazione tra il paesaggio prettamente agricolo a nord e quello lagunare a sud con la presenza dell'aeroporto. Lungo questa fascia si sviluppa un tessuto di tipo urbano-residenziale con orientamento nord-est sud-ovest, in maniera discontinua con alcune aree produttive e servizi.

Ambito aeroportuale-lagunare



Tale ambito, ossia quello in cui ricade l'aeroporto e parte di barena, presenta i tratti tipici delle zone umide lagunari ma con una forte impronta antropica. Si tratta di un paesaggio complesso i cui elementi di naturalità sono limitati all'area lagunare, definita da curve sinuose contrastanti con le forme geometriche delle piste aeroportuali.

LEGENDA

Contorno aeroportuale attuale

Bacino di percezione

Bacino di percezione

Ambiti unitari di paesaggio

1. Ambito agricolo del Dese
2. Ambito urbano-residenziale
3. Ambito aeroportuale-lagunare

Elementi connotanti gli ambiti di paesaggio

Ambito agricolo del Dese

- Fiume Dese
- Canali

Ambito urbano-residenziale

- Tessuti urbano compatto a prevalenza residenziale
- Tessuto urbano rado a prevalenza residenziale
- Tessuto urbano misto di frangia
- Fortificazioni

Ambito aeroportuale-lagunare

- Sedime aeroportuale
- Barene
- Canali e ghebbi

Ambiti di fruizione visiva

- Autostrada A57
- Strada statale SS14
- Locali

Fonte: "Città di Venezia, Piano di Assetto del Territorio (PAT), approvato in sede di conferenza decisoria il 30/09/2014, Tavola 1 e 2"

NUMERO ELABORATO: **RPA|PA|CT|09**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

COMMESSA

**MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**

RELAZIONE PAESAGGISTICA

ELABORATO

CARTA DEL PAESAGGIO PERCETTIVO

COD. MIA MACRO INT. In fase di assegnazione
CODICE MIA: In fase di assegnazione
COD. C.d.P.: **8|3|4**

CODICE ELABORATO
RPA-PA-CT-09

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | VERIFICA | APPROV. | P.M. SAVE | NOME FILE: PRA-PA-CT-09-A.dwg |
|------|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|
| A | Giugno 2024 | Prima emissione | Arch. E. Cosenza | Ing. A. Santilli | Ing. M. Di Prete | Ing. S. Sobrero | FILE DI STAMPA: |

SCALA 1:15.000

GRUPPO DI LAVORO

iride Istituto I.R.I.D.E. S.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Mauro Di Prete

manens Manens S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Riccardo Curci

RESPONSABILE INFRASTRUTTURE
Ing. Antonella Santilli

RESPONSABILE AMBIENTE
Ing. Alessandra Lisiero

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Ermelinda Cosenza

SAVE GRUPPO SAVE SAVE S.p.A.
RESPONSABILE
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE

SAVE GRUPPO SAVE SAVE S.p.A.
DIREZIONE OPERATIVA
A.M./R.U./P.R.L.
Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE
PP01-CDPR 3.4-REVO