



Ambito agricolo del Dese



Visuale 2



Tale ambito è delimitato dal fiume Dese ed è caratterizzato in prevalenza da canali e lotti disposti perpendicolarmente all'asta fluviale. Si tratta di un territorio prettamente rurale ad ampia percezione visiva caratterizzato da coltivazioni intensive con appezzamenti estesi.

Ambito urbano-residenziale

Visuale 1



Visuale 2



Tale ambito si sviluppa prevalentemente lungo il percorso della SS14 Triestina e demarca una separazione tra il paesaggio prettamente agricolo a nord e quello lagunare a sud con la presenza dell'aeroporto. Lungo questa fascia si sviluppa un tessuto di tipo urbano-residenziale con orientamento nord-est sud-ovest, in maniera discontinua con alcune aree produttive e servizi.

Ambito aeroportuale-lagunare

Visuale 1



Visuale 2



Tale ambito, ossia quello in cui ricade l'aeroporto e parte di barena, presenta i tratti tipici delle zone umide lagunari ma con una forte impronta antropica. Si tratta di un paesaggio complesso i cui elementi di naturalità sono limitati all'area lagunare, definita da curve sinuose contrastanti con le forme geometriche delle piste aeroportuali.

LEGENDA

- Confine aeroportuale attuale
- Bacino di percezione**
- Bacino di percezione
- Ambiti unitari di paesaggio**
- 1. Ambito agricolo del Dese
- 2. Ambito urbano-residenziale
- 3. Ambito aeroportuale-lagunare
- Elementi connotanti gli ambiti di paesaggio**
- Ambito agricolo del Dese**
- Fiume Dese
- Canali
- Ambito urbano-residenziale**
- Tessuti urbano compatto a prevalenza residenziale
- Tessuto urbano rado a prevalenza residenziale
- Tessuto urbano misto di frangia
- Fortificazioni
- Ambito aeroportuale-lagunare**
- Sedime aeroportuale
- Barena
- Canali e ghebbi
- Ambiti di fruizione visiva**
- Autostrada A57
- Strada statale SS14
- Locali

Fonte: "Città di Venezia, Piano di Assetto del Territorio (PAT), approvato in sede di conferenza decisoria il 30/09/2014, Tavola 1 e 2"
 NUMERO ELABORATO: **RPA|PA|CT|09** Manuale dell'aeroporto - PP101 - Allegato "Modulo Cartiglio Concessionario"

ENAC MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
 ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

SAVE GRUPPO SAVE AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
 Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI



COMMESSA
MASTERPLAN 2023 - 2037
DELL'AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
RELAZIONE PAESAGGISTICA

ELABORATO	COD. MIA MACRO INT.	In fase di assegnazione
CARTA DEL PAESAGGIO PERCETTIVO	CODICE MIA:	In fase di assegnazione
	COD. C.d.P.:	8 3 4
	CODICE ELABORATO	
	RPA PA CT 09	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROV.	P.M. SAVE	NOME FILE: PRA-PA-CT-09-A.dwg
A	Giugno 2024	Prima emissione	Arch. E. Cosenza	Ing. A. Santilli	Ing. M. Di Prete	Ing. S. Sobrero	FILE DI STAMPA:
							SCALA 1:15.000

GRUPPO DI LAVORO

iride Istituto I.R.I.D.E. S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Mauro Di Prete	manens Manens S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Riccardo Curci
RESPONSABILE INFRASTRUTTURE Ing. Antonella Santilli	RESPONSABILE AMBIENTE Ing. Alessandra Lisiero
RESPONSABILE DI PROGETTO Arch. Ermelinda Cosenza	

SAVE S.p.A.
 RESPONSABILE
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Davide Bassano

COMMITTENTE
SAVE S.p.A.
 DIREZIONE OPERATIVA
 A.M./R.U./P.R.L.
 Ing. Corrado Fischer

ALLEGATO VERBALE
 PP101-CDPR 3.4-REVO