

NUOVO IMPIANTO IDROELETTRICO PRESSO LA TRAVERSA ESISTENTE A MONTE DEL PONTE DELLA FERROVIA E DI CORSO CANALE IN COMUNE DI ALBA

ELABORATO N° **T9.2** TITOLO ELABORATO **SEZIONI TRASVERSALI DEL FIUME TANARO** SCALA **1:1.000**

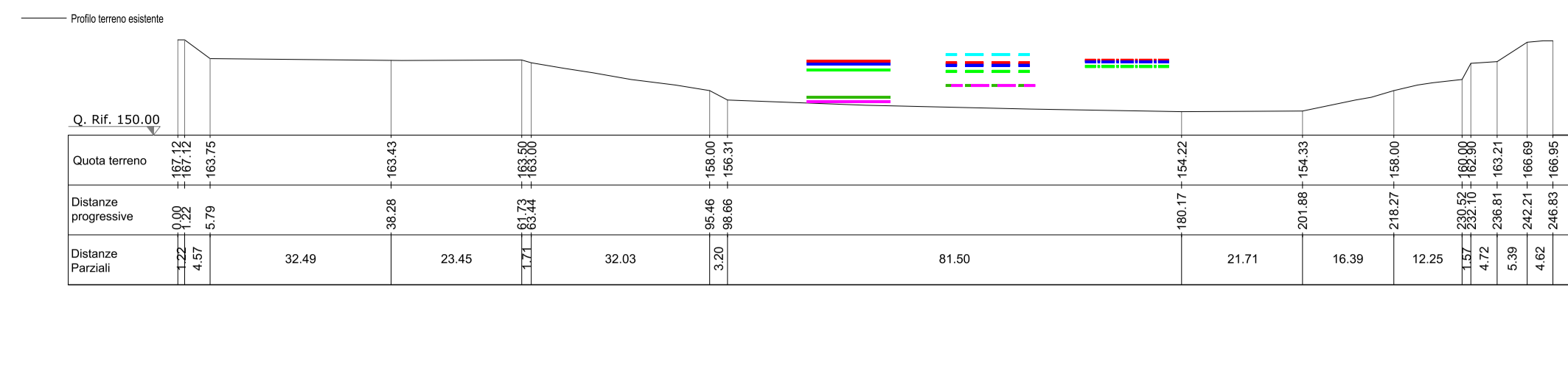
Sezioni dalla 16 alla 30

PRIMA EMISSIONE **Luglio 2024**

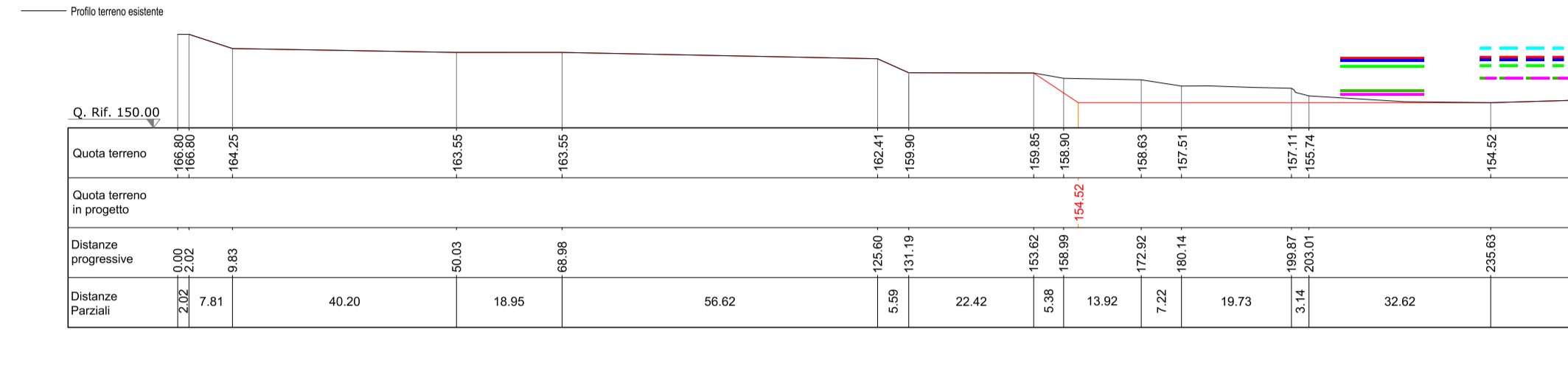
PROGETTISTI: Dott. Ing. ANTONIO CAPELLINO, Dott. Arch. DANIELE BORGNA, Geom. ALBERTO BALSAMO, Dott. Ing. ALBERTO BONELLO, Dott. Arch. VIANO GARELLI

FIRMA: EDISON Spa

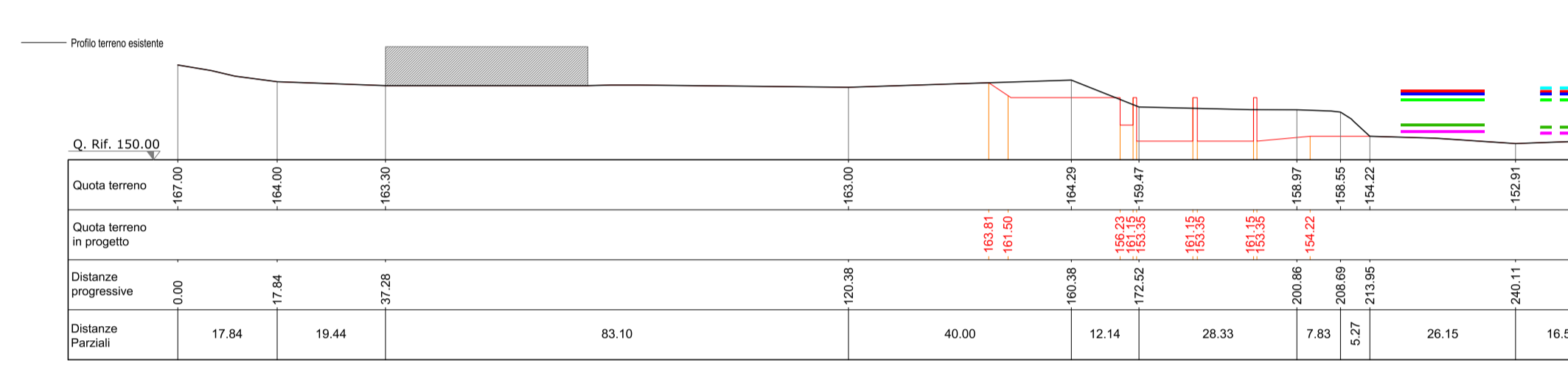
Sezione 16	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,24	162,79	161,72	156,07
	162,24	162,79	161,72	156,07



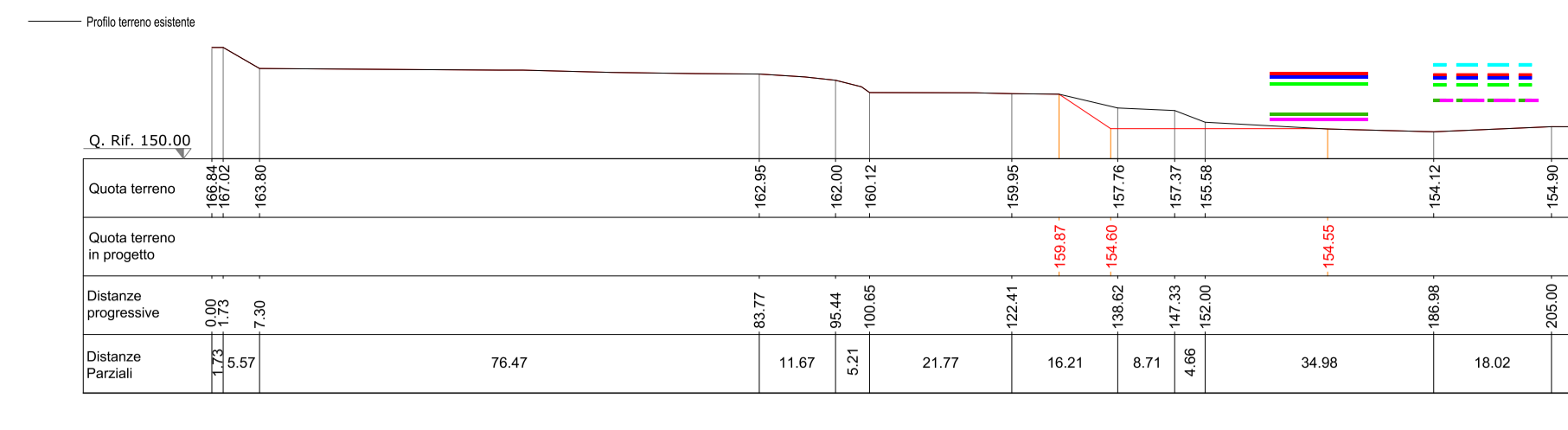
Sezione 18	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,24	162,11	161,17	162,84
	162,24	162,11	161,17	162,84



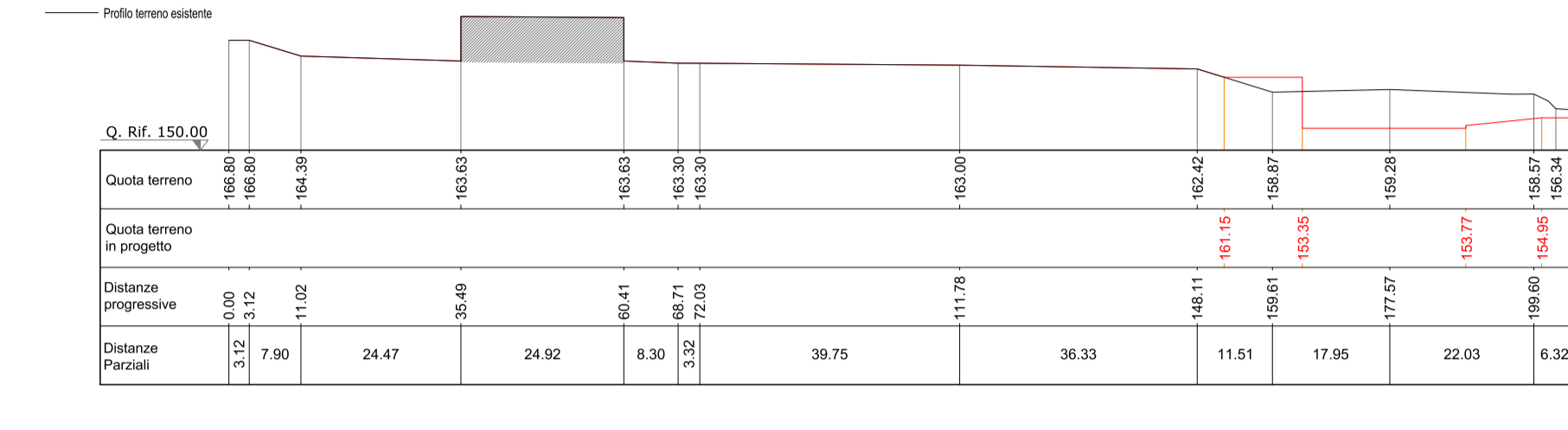
Sezione 20	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,24	161,63	160,78	156,12
	162,24	161,63	160,78	156,12



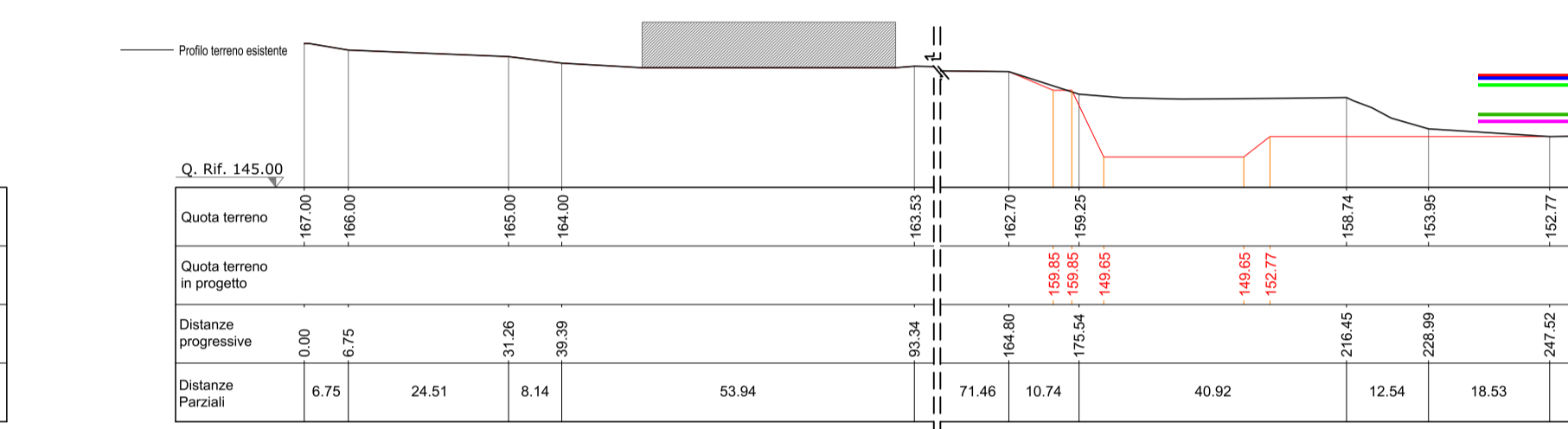
Sezione 17	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,24	162,23	161,63	156,12
	162,24	162,23	161,63	156,12



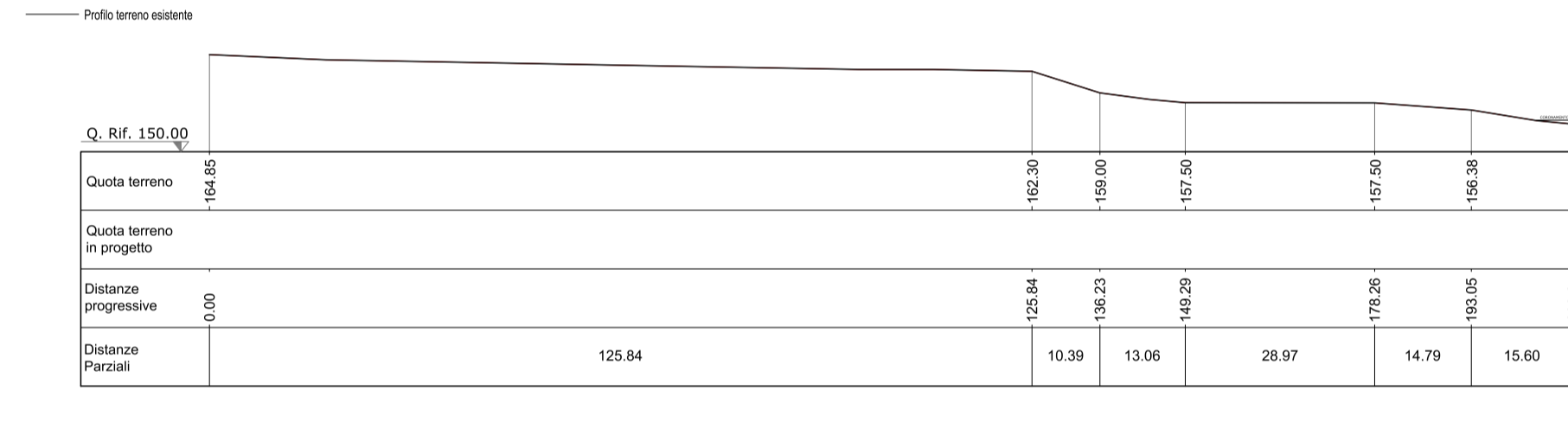
Sezione 19	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,27	161,82	160,75	156,12
	162,27	161,82	160,75	156,12



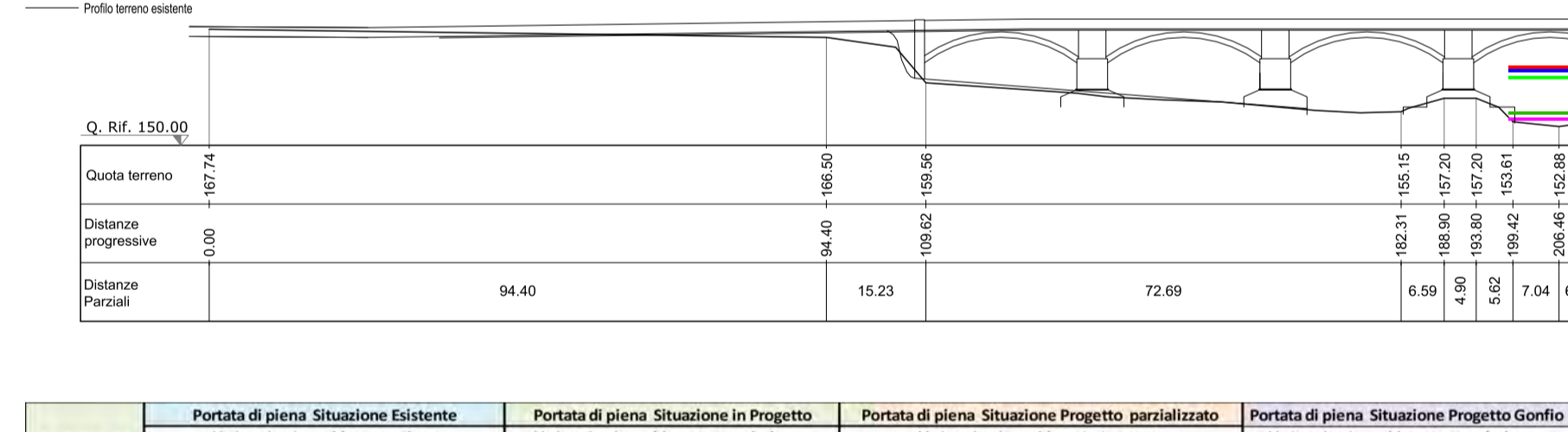
Sezione 21	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,17	161,72	160,66	156,12
	162,17	161,72	160,66	156,12



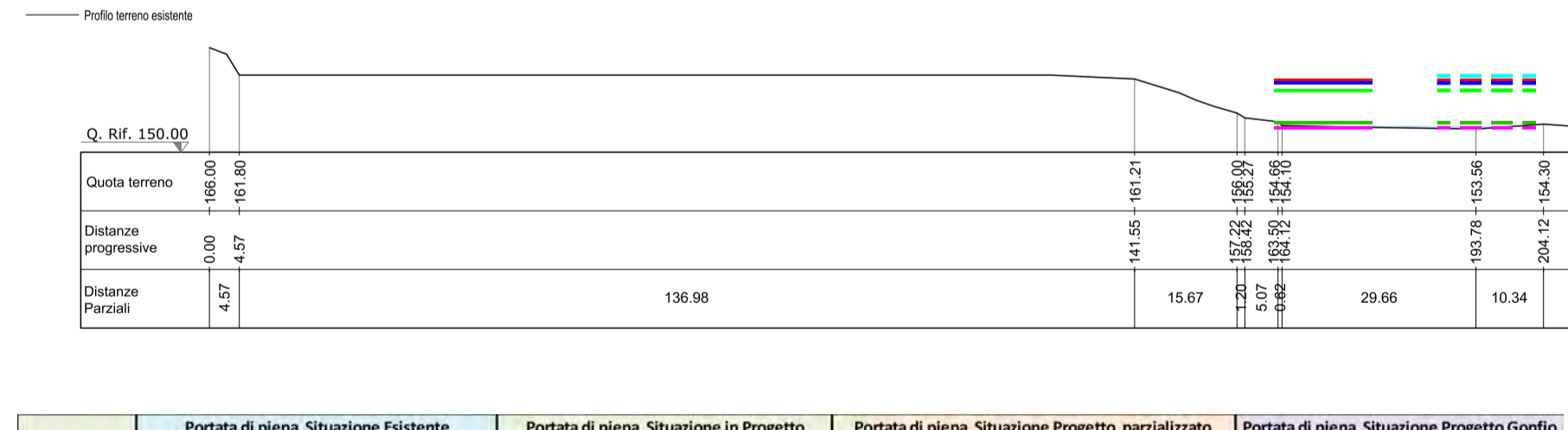
Sezione 23	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,13	161,67	160,61	156,12
	162,13	161,67	160,61	156,12



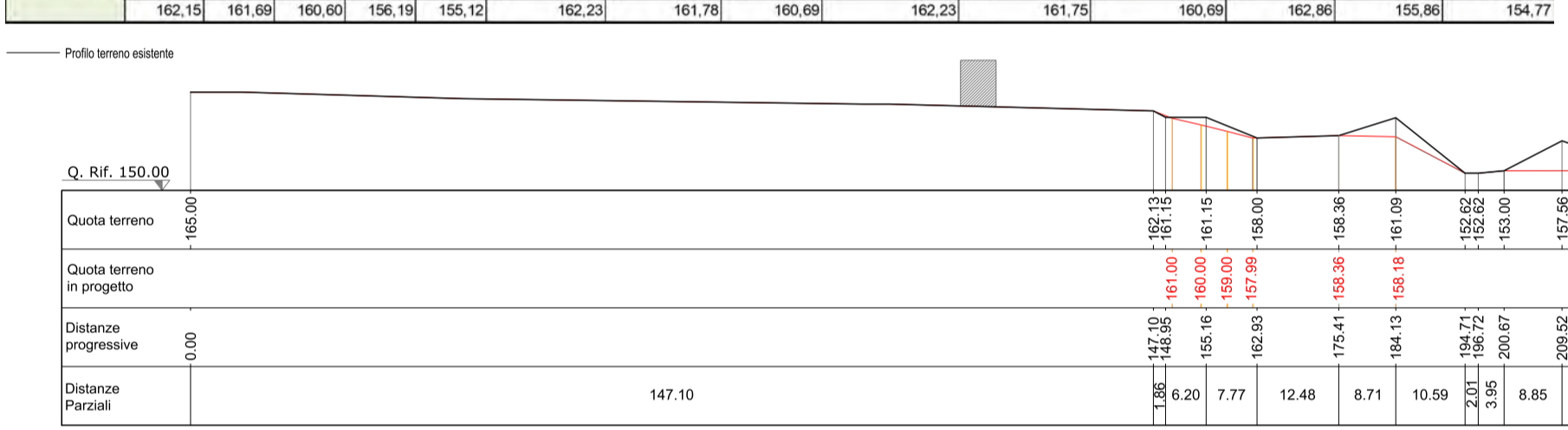
Sezione 25	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	161,89	161,43	160,33	154,91
	161,89	161,43	160,33	154,91



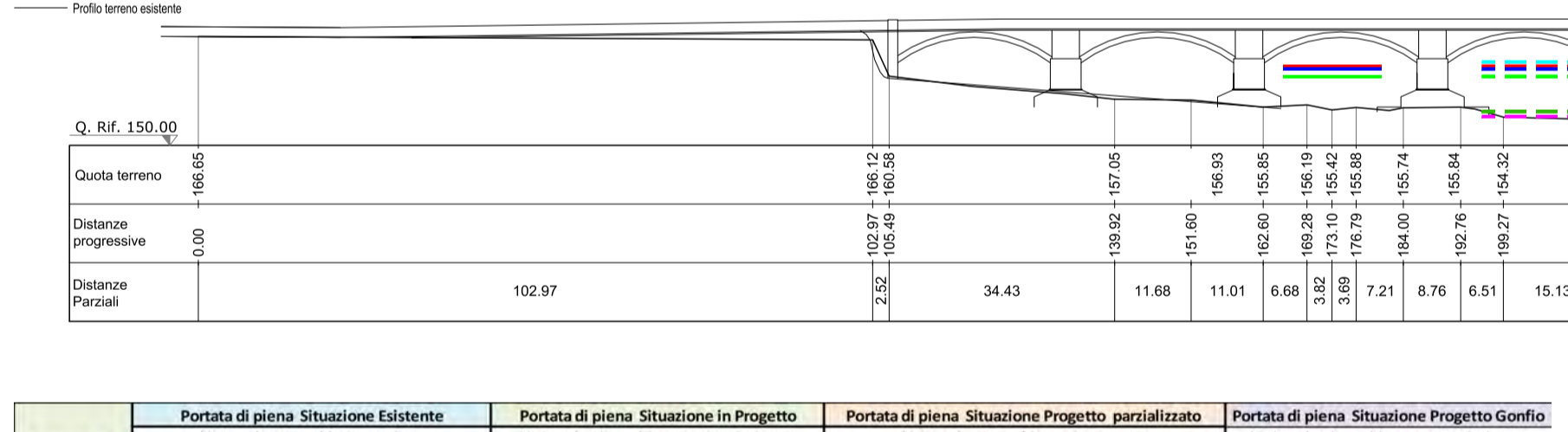
Sezione 27	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	161,03	160,57	159,48	154,91
	161,03	160,57	159,48	154,91



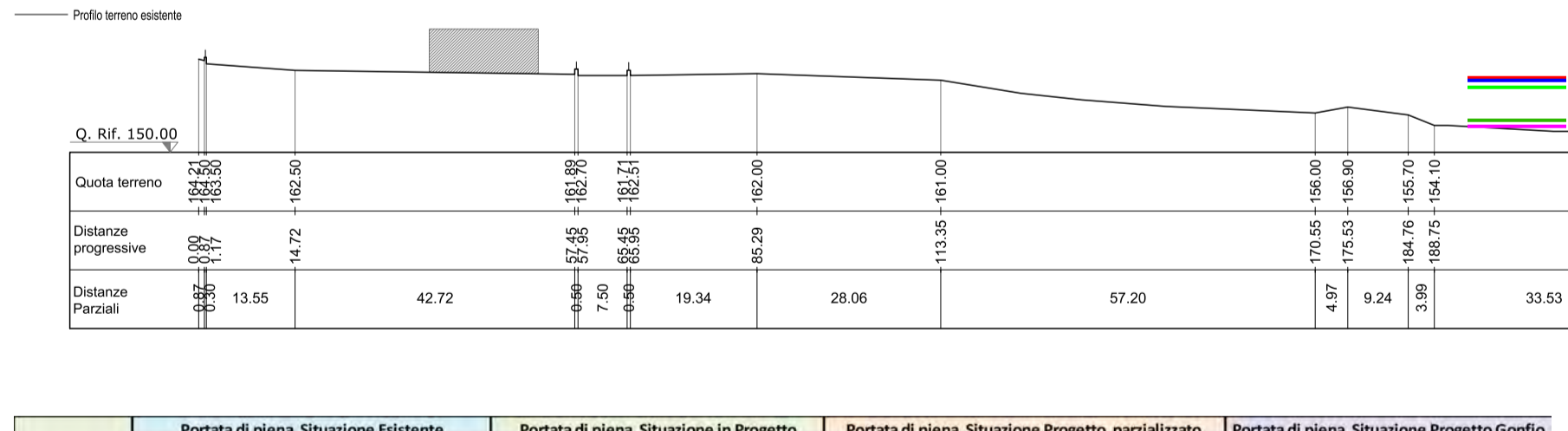
Sezione 22	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,15	161,69	160,63	156,07
	162,15	161,69	160,63	156,07



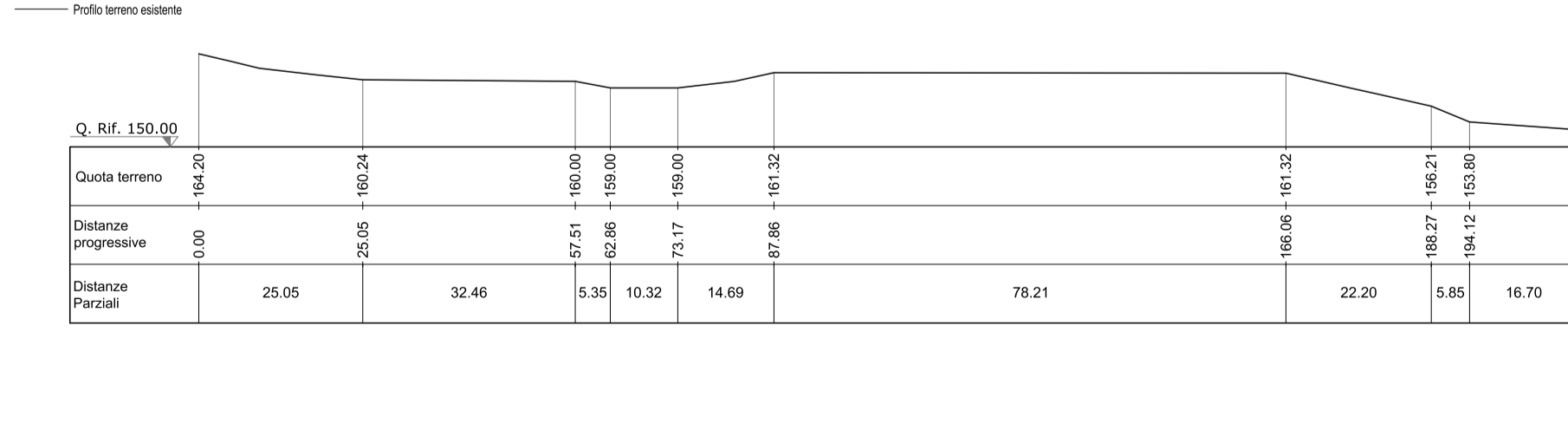
Sezione 24	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	162,12	161,66	160,60	156,07
	162,12	161,66	160,60	156,07



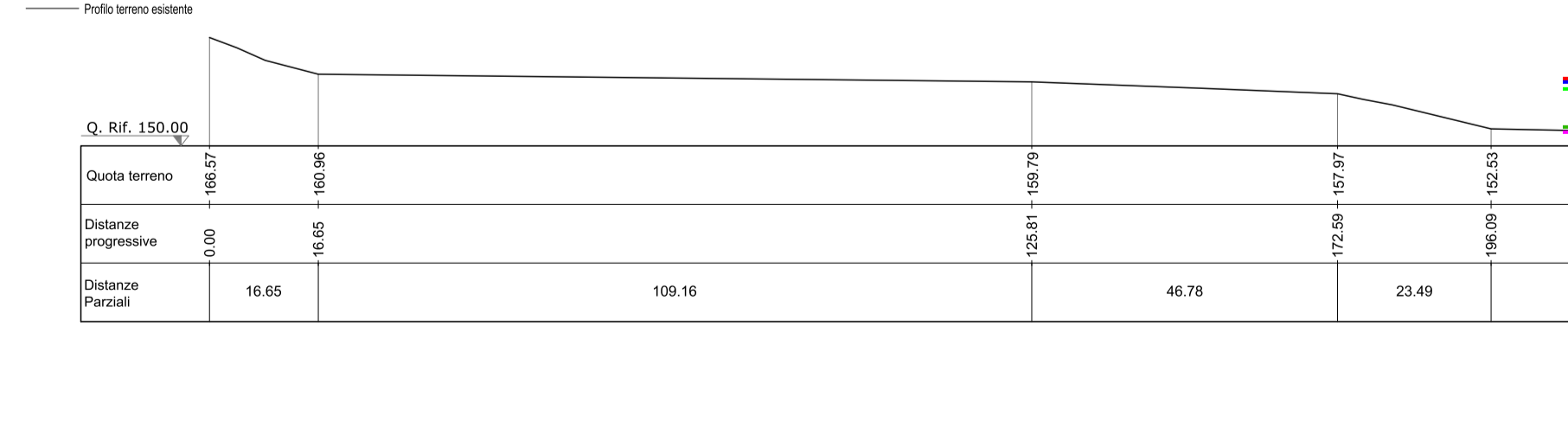
Sezione 26	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	161,30	160,84	159,75	154,91
	161,30	160,84	159,75	154,91



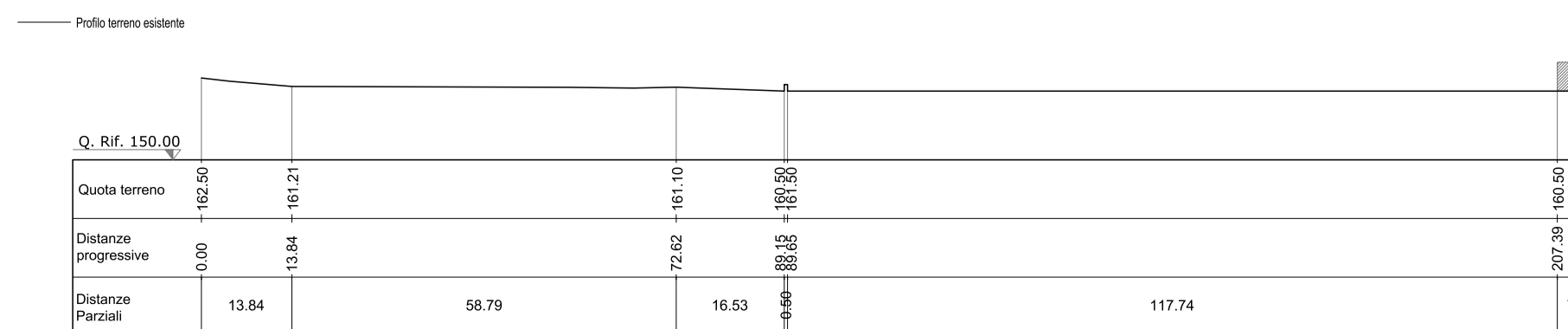
Sezione 28	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	160,74	160,28	159,19	154,91
	160,74	160,28	159,19	154,91



Sezione 29	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	160,20	159,60	158,70	154,91
	160,20	159,60	158,70	154,91



Sezione 30	Portata di piena Situazione Esistente	Portata di piena Situazione in Progetto	Portata di piena Situazione Progetto parzializzato	Portata di piena Situazione Progetto Gonfio
	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea continua	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratto-punto	H <sub>0</sub> (m s.l.m.) - Linea tratteggiata lungo
	Q200	Q200	Q200	Q200
	159,73	159,24	158,16	154,91
	159,73	159,24	158,16	154,91



PROFLO TERRENO ESISTENTE

PROFLO IN PROGETTO