



PROPONENTE:

AME Energy S.r.l.

Via Pietro Cossa, 5 20122 Milano (MI)
ameenergysrl@legalmail.it
P. IVA 12779110969

Progetto di un impianto eolico, denominato "Pedurza-Toppa", costituito da 5 Aerogeneratori della potenza di 6 MW e 4 Aerogeneratori della potenza di 4,2 MW, per una potenza complessiva di 46,8 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Bisaccia e Andretta (AV)

ELABORATO:

R018

OGGETTO DELL'ELABORATO:

Relazione interferenze opere e modalità risolutive

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

Ing. Carlo RUSSO

Corso Romuleo n. 245
83044 Bisaccia (AV)
tel. 0827.81652
carlo.russo@ingegneriavellino.it



EMISSIONE:	DATA:	CODICE PROGETTO:	REDATTO DA:
1a	Giugno 2024		
2a			
3a			
4a			

INDICE

1	Premessa	2
2	Interferenze con la viabilità esistente	2
2.1	Posa cavidotto interrato	2
3	Interferenza con gli impluvi	7
4	Interferenza con Strada Statale 303	16
5	Eventuali Interferenze con altri sottoservizi	18
6	Interferenze dei trasporti speciali con gli ostacoli in quota.....	18

1 Premessa

La società AME ENERGY SRL, partita iva 12779110969, con sede legale in Milano (MI) alla Via Pietro Cossa n. 5, intende realizzare nei Comuni di Bisaccia, Andretta e Guardia Lombardi (*solo tratto di cavidotto interrato*), Provincia di Avellino, un nuovo parco eolico, costituito da n. **9 aerogeneratori**, di cui 5 della potenza di 6,0 MW e 4 della potenza di 4,2 MW, per una potenza complessiva di picco di **46,80 MW**

Il parco eolico sarà collegato ad una nuova Cabina di Trasformazione 30/36kV, da un cavidotto, formato da un nuovo edificio, dalla cabina elettrica utente, da parti elettromeccaniche, e dal collegamento con cavo MT interrato alla futura stazione di trasformazione di Bisaccia di Terna per la immissione sulla RTN dell'energia elettrica prodotta.

Il progetto prevede che le 9 turbine siano realizzate nei Comuni di Bisaccia e Andretta (AV), con la nuova Cabina di Trasformazione 30/36kV ubicata nel Comune di Bisaccia (AV).

La presente ha per oggetto le interferenze dell'impianto con gli impluvi, i sottoservizi e la viabilità esistente nell'area, e delle linee elettriche e gli ostacoli con i trasporti eccezionali.

2 Interferenze con la viabilità esistente

Il cavidotto interrato di collegamento tra gli aerogeneratori e la Cabina di Trasformazione 30/36kV del parco eolico, interferisce con la seguente viabilità esistente tramite attraversamento della Strada Statale 303.

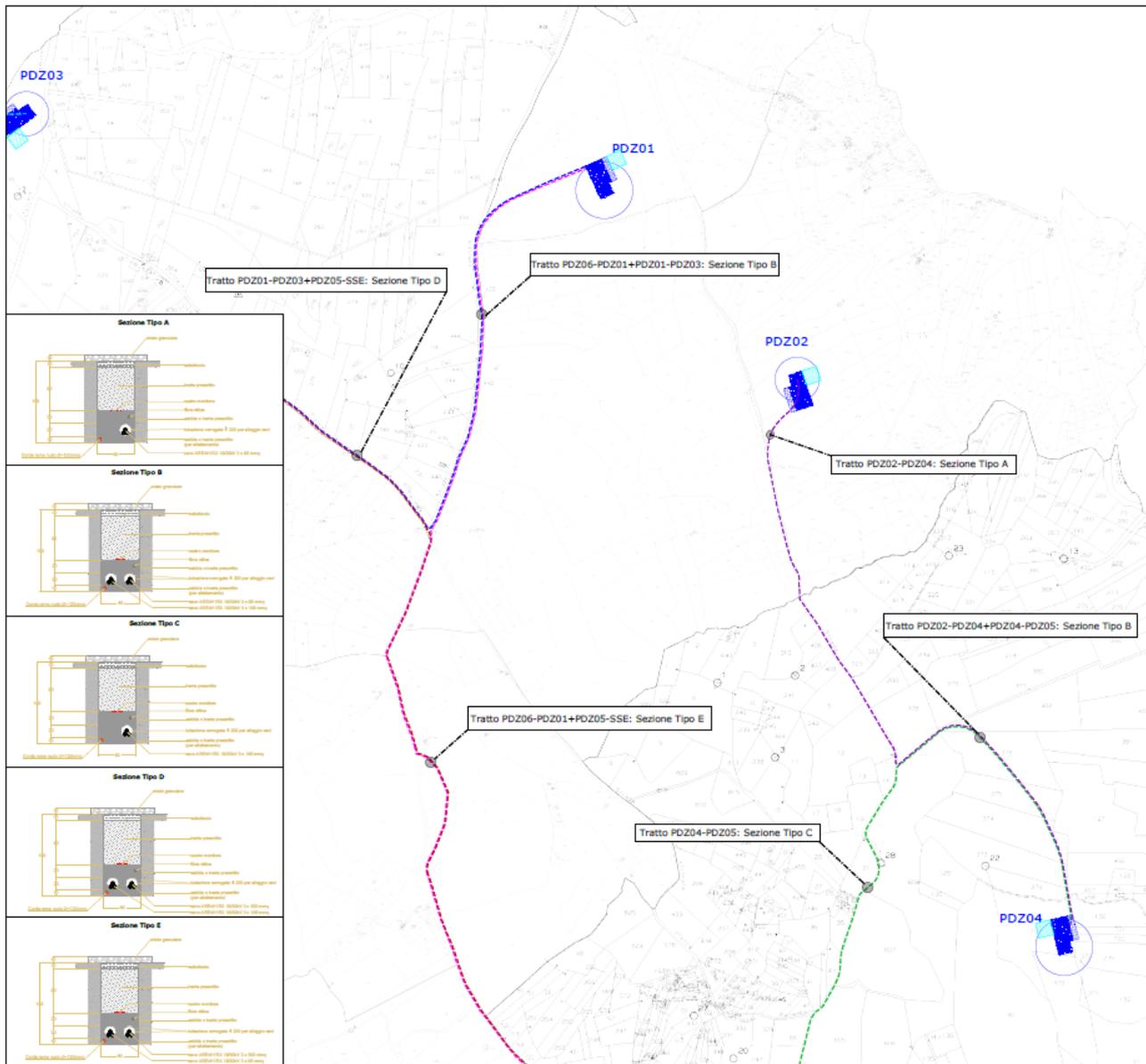
Le tipologie di interferenze con la viabilità esistente saranno pertanto costituite dalla posa del cavidotto interrato di collegamento tra gli aerogeneratori e la stazione di trasformazione.

2.1 Posa cavidotto interrato

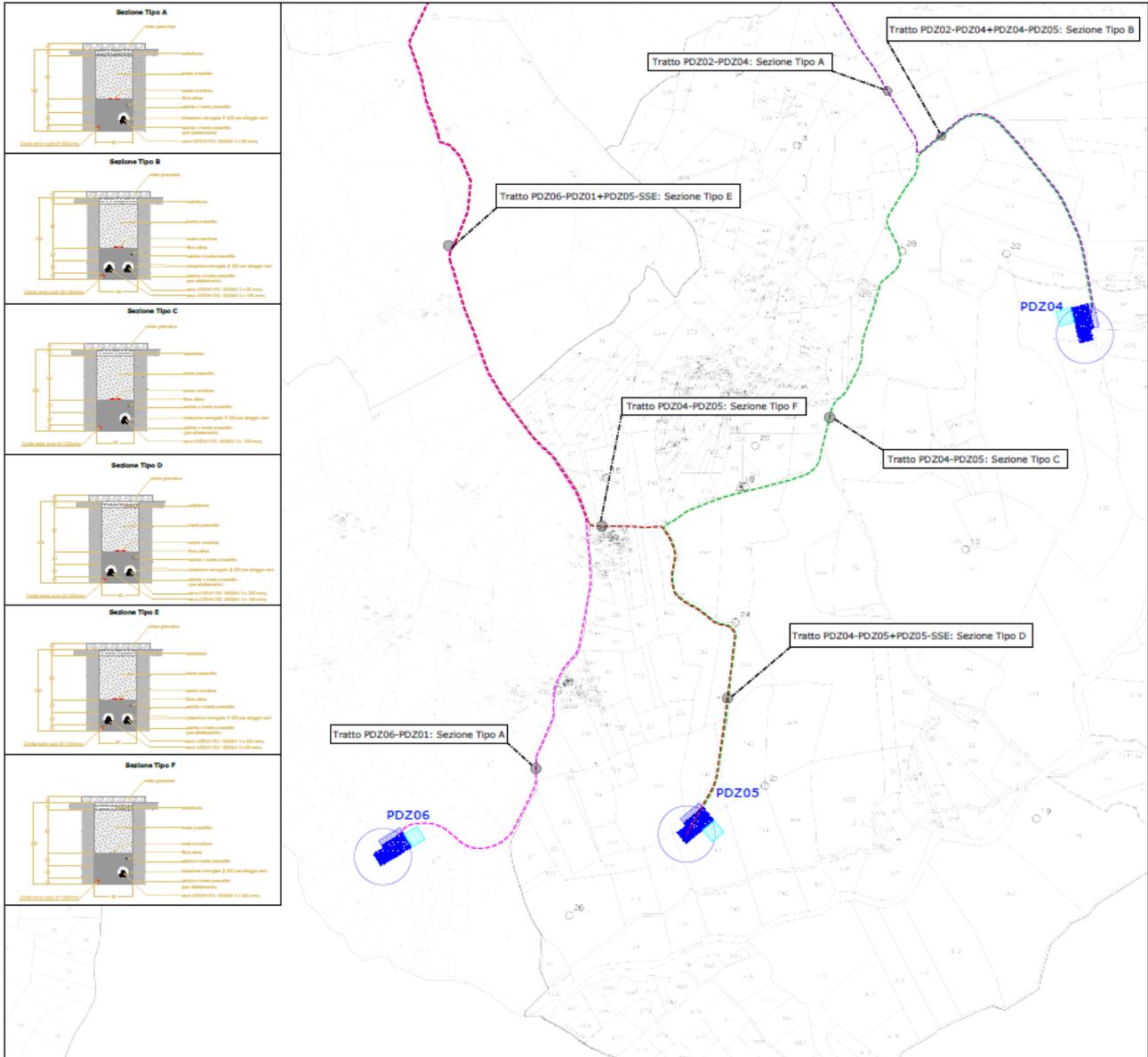
Per quanto concerne l'interessamento di viabilità esistente con il tracciato del cavidotto interrato di convogliamento dell'energia prodotta dagli aerogeneratori alla Cabina di Trasformazione 30/36kV, esso avverrà conformemente alle prescrizioni contenute nelle eventuali convenzioni stipulate con gli enti possessori delle suddette strade.

In generale la sezione dei cavidotti interrati al di sotto di viabilità esistente è corrispondente a quella di seguito rappresentata.

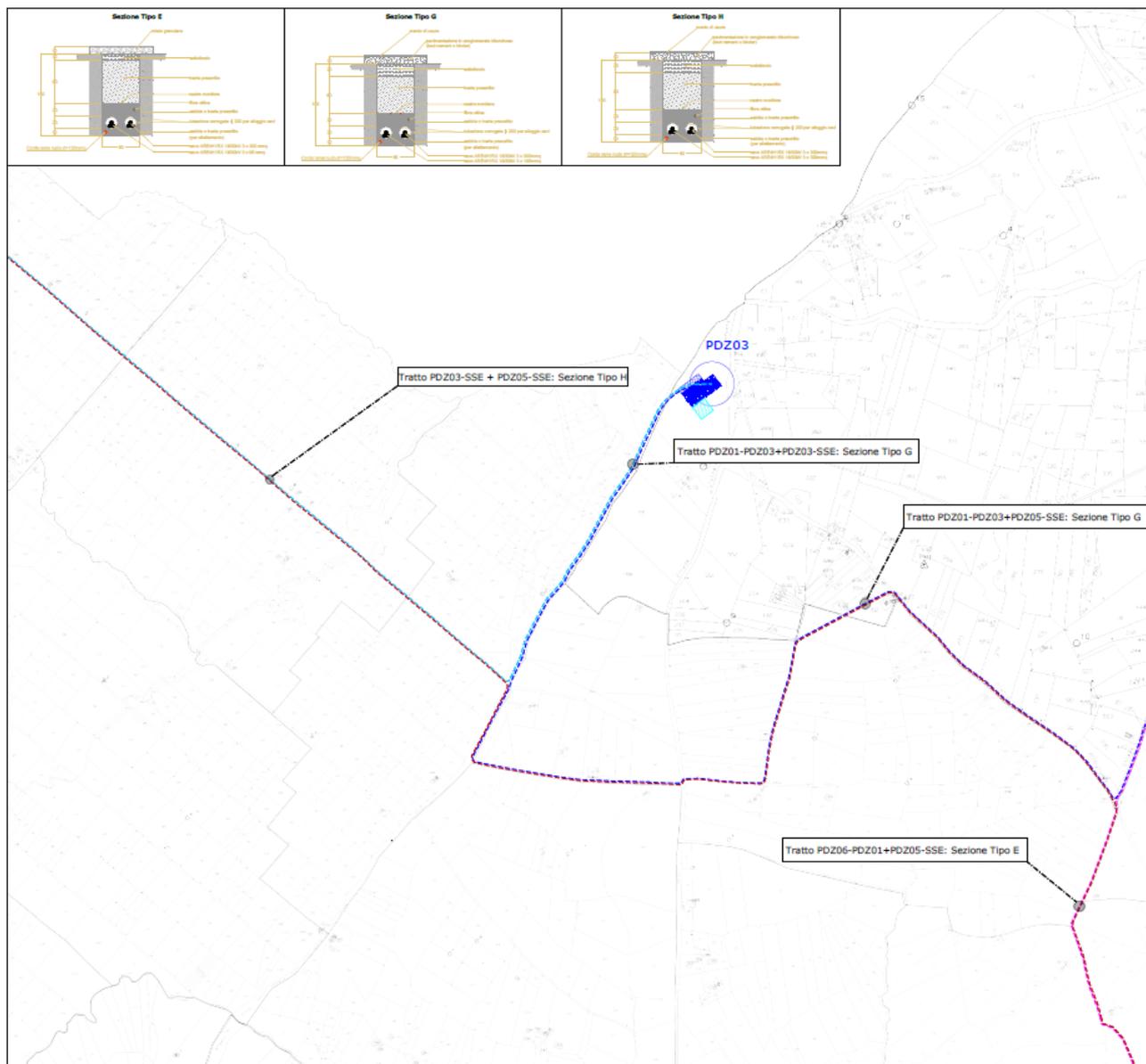
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO “PEDURZA-TOPPA” DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)

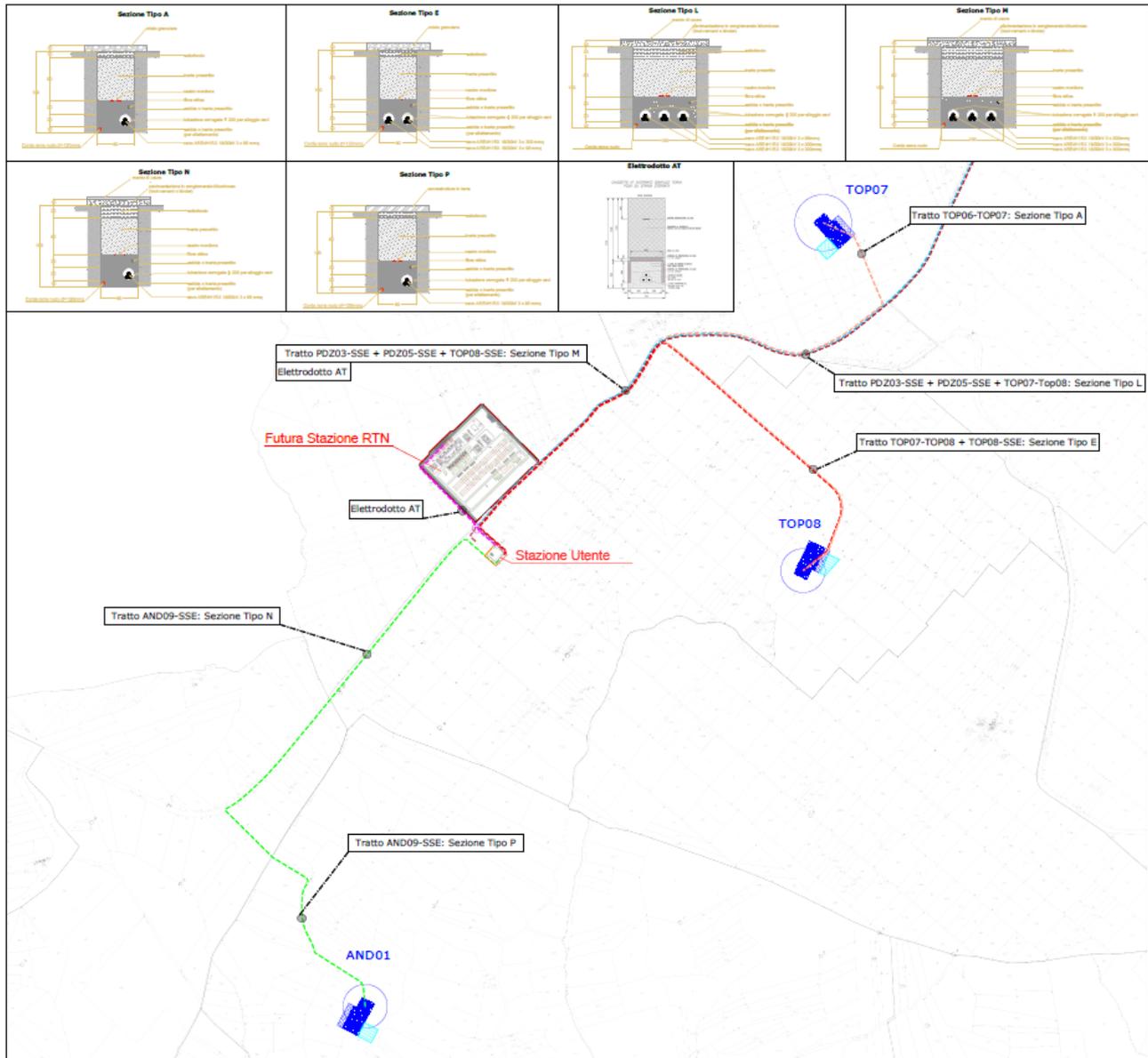


Figure 1 Sezione tipica cavidotto interrato al di sotto di viabilità esistente

3 Interferenza con gli impluvi

Gli aerogeneratori non interferiscono direttamente né ricadono entro la fascia di rispetto di nessuno dei corsi d'acqua demaniali distando tutti dalle relative sponde oltre 150 m.

In presenza di attraversamenti di alcuni corsi d'acqua, si utilizzerà la tecnica di trivellazione orizzontale controllata, detta T.O.C., che rappresenta una tecnologia no dig idonea alla posa di nuove condotte senza effettuare scavi a cielo aperto, minimizzando, se non annullando, gli impatti

in fase di costruzione.

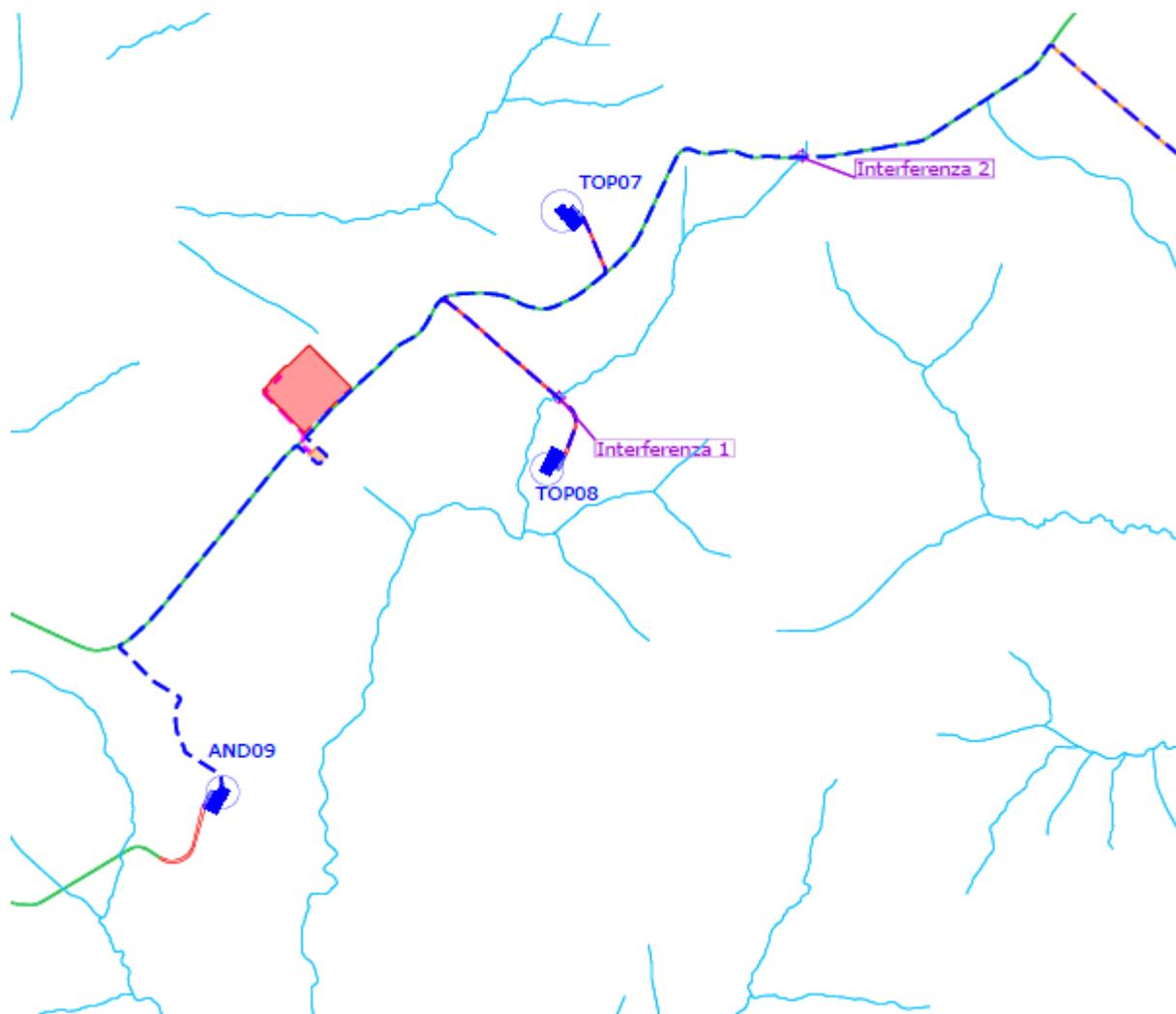
I vantaggi della trivellazione orizzontale controllata rispetto alla tecnica tradizione di scavo sono:

- esecuzione di piccoli scavi mirati in corrispondenza dei fori di partenza e arrivo del tubo;
- invariabilità delle strutture sovrastanti (manto stradale nel caso di strade asfaltate, sezione e ricoprimento dell'alveo nel caso di corsi d'acqua);
- possibilità di controllare la perforazione evitando eventuali servizi interrati preesistenti passando al di sotto o al di sopra degli stessi;
- drastica riduzione della presenza di mezzi di movimento terra e trasporto materiali da risulta;
- elevata produttività, flessibilità di utilizzo ed economicità;
- continuità del traffico stradale senza interruzione alla viabilità (per gli attraversamenti stradali).

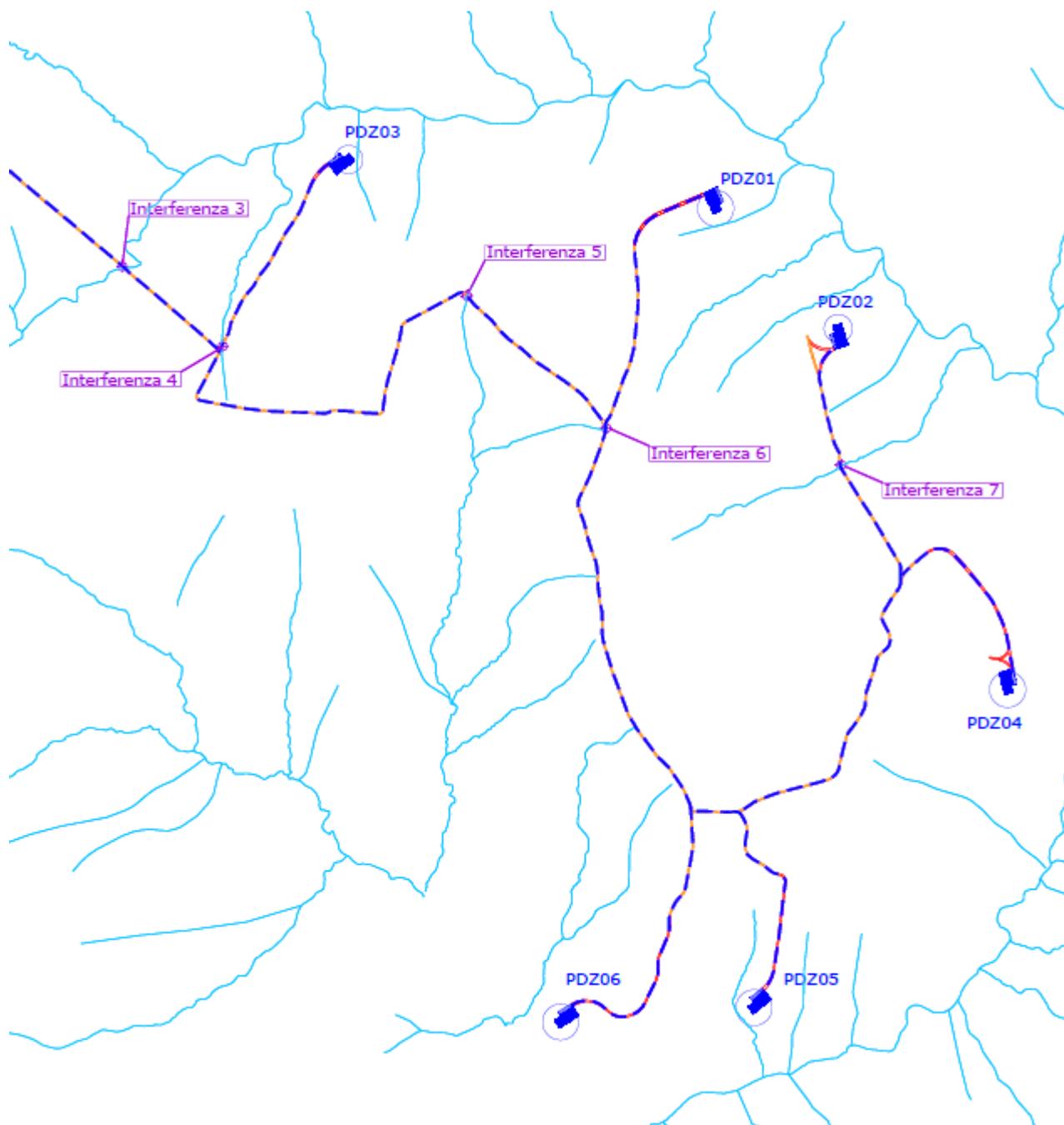
LEGENDA:

	Aerogeneratore
	Elettrodotto MT
	Elettrodotto AT
	Viabilità esistente
	Viabilità da adeguare
	Viabilità da realizzare
	Interferenza demanio idrico
	SSE di trasformazione MT/AT
	SSE RTN

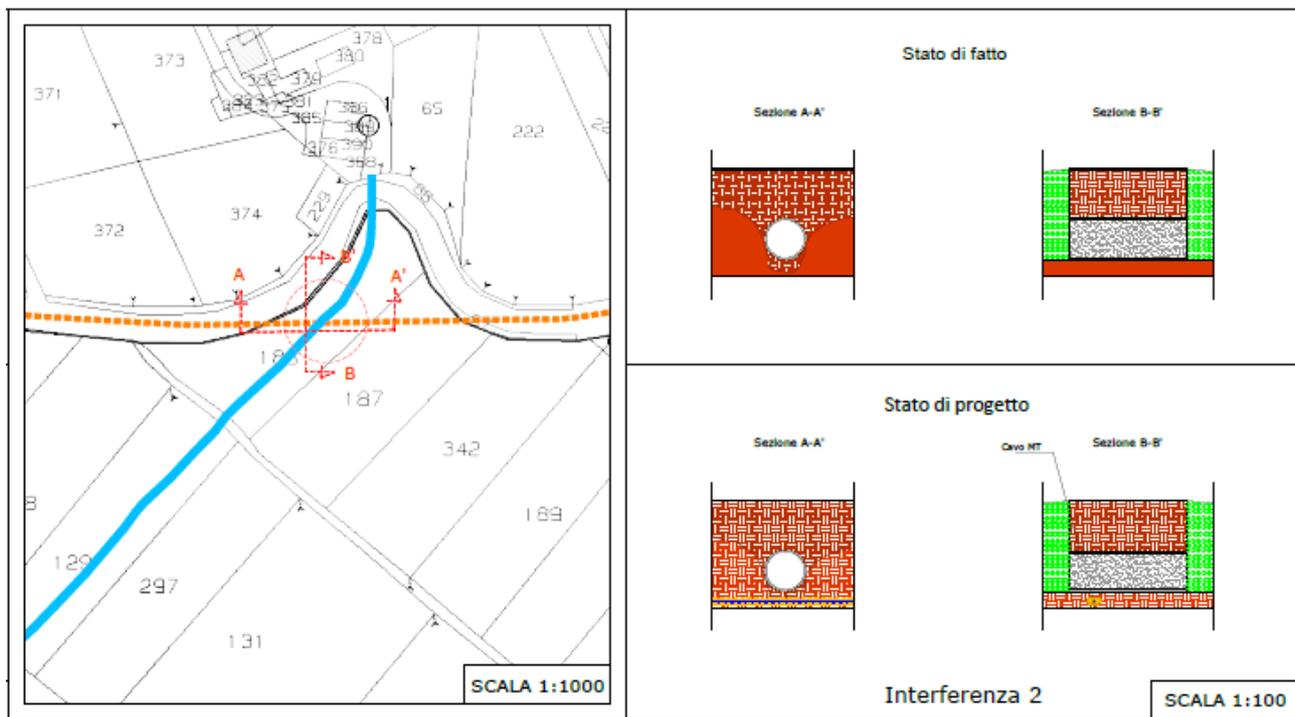
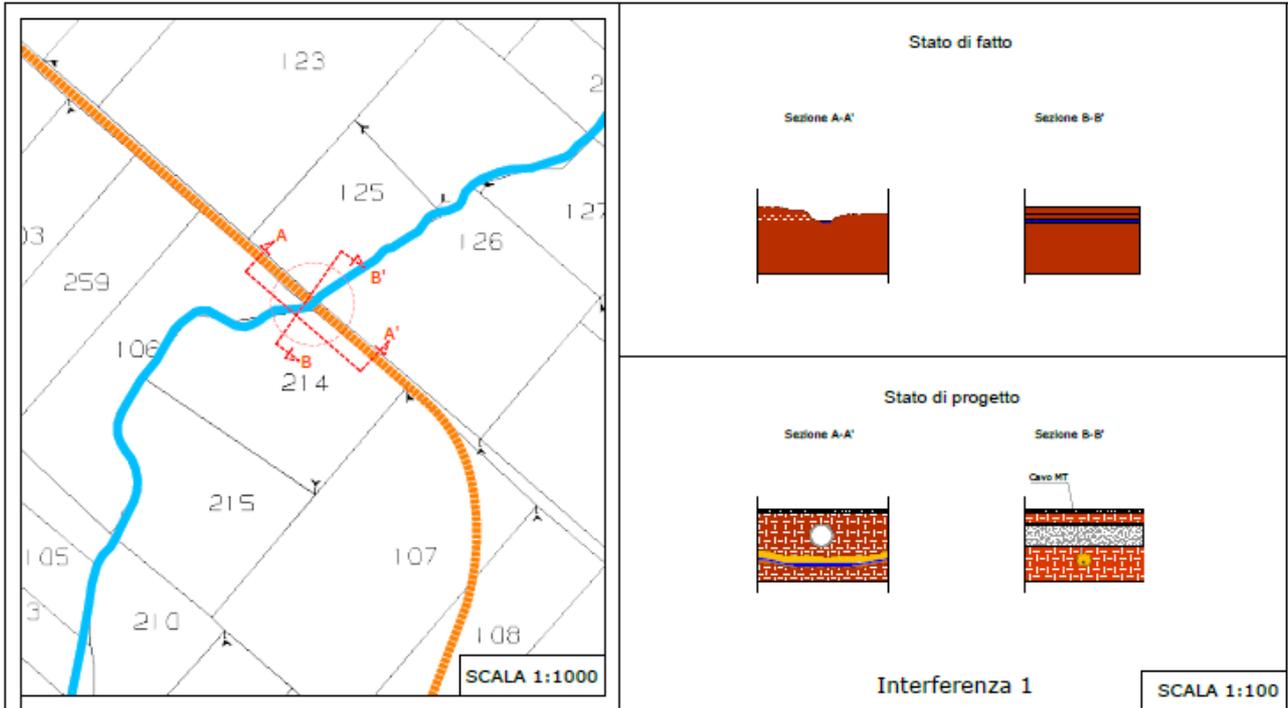
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



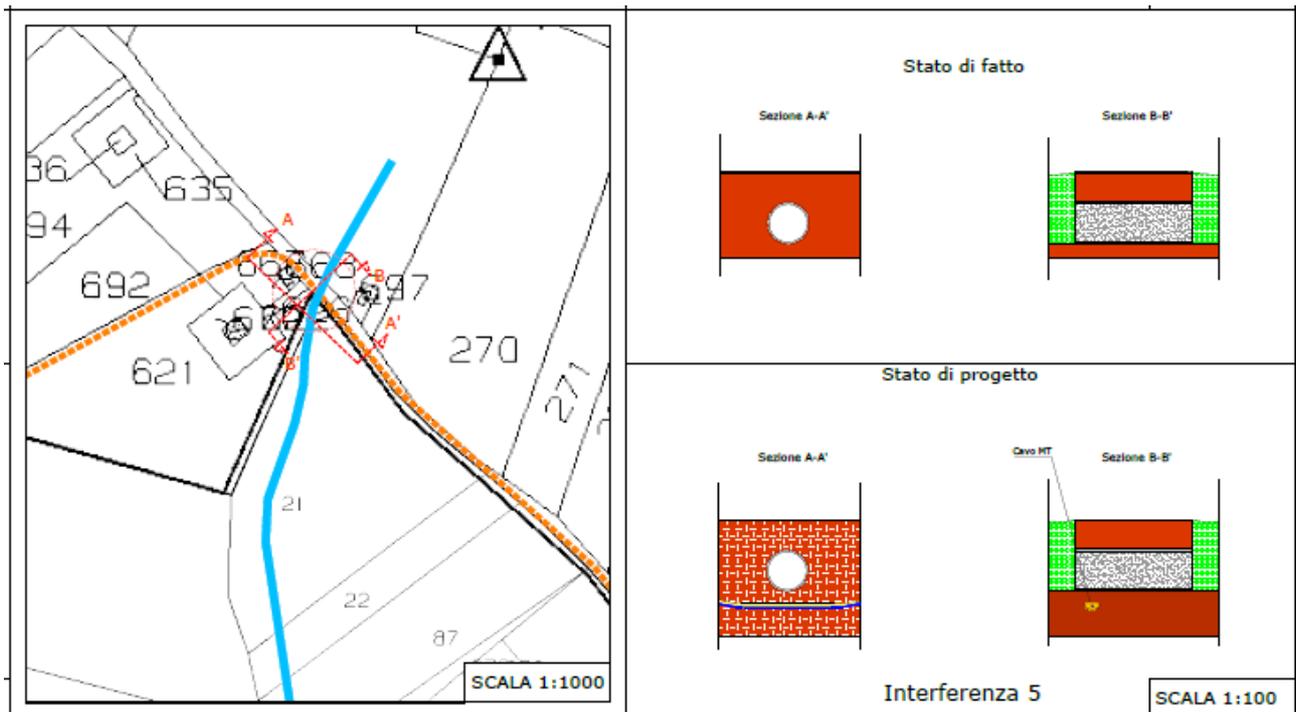
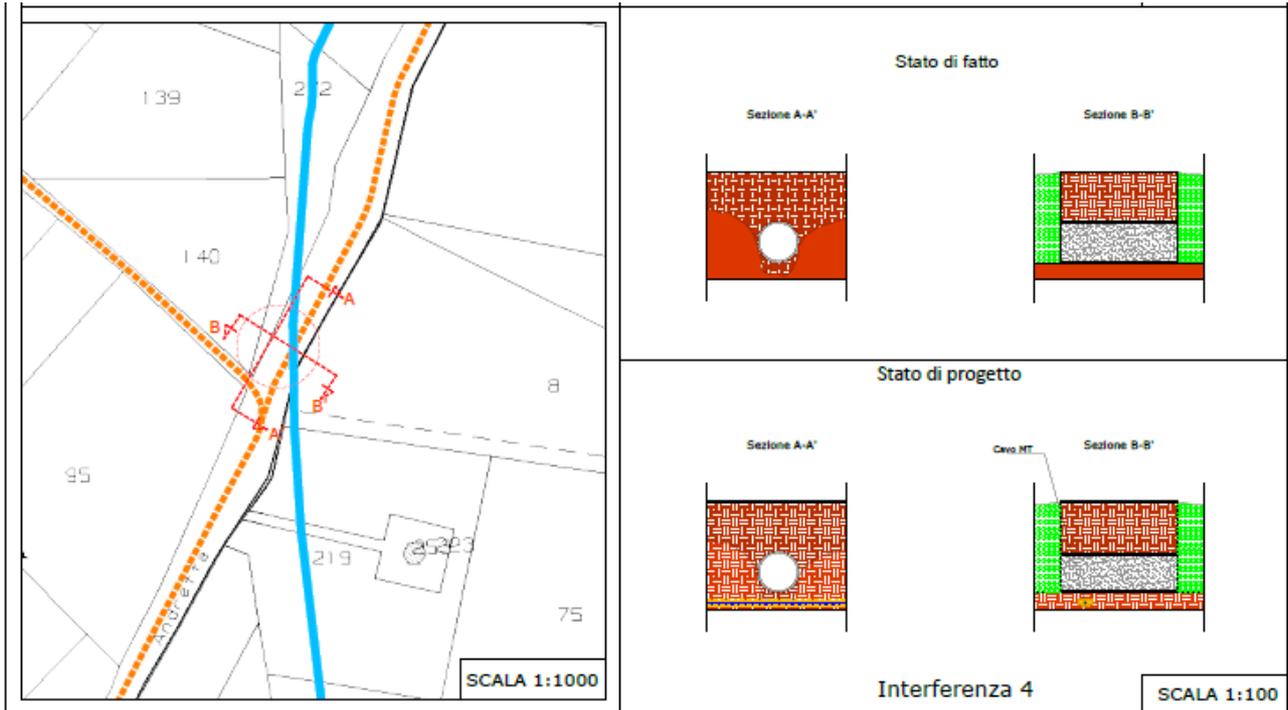
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



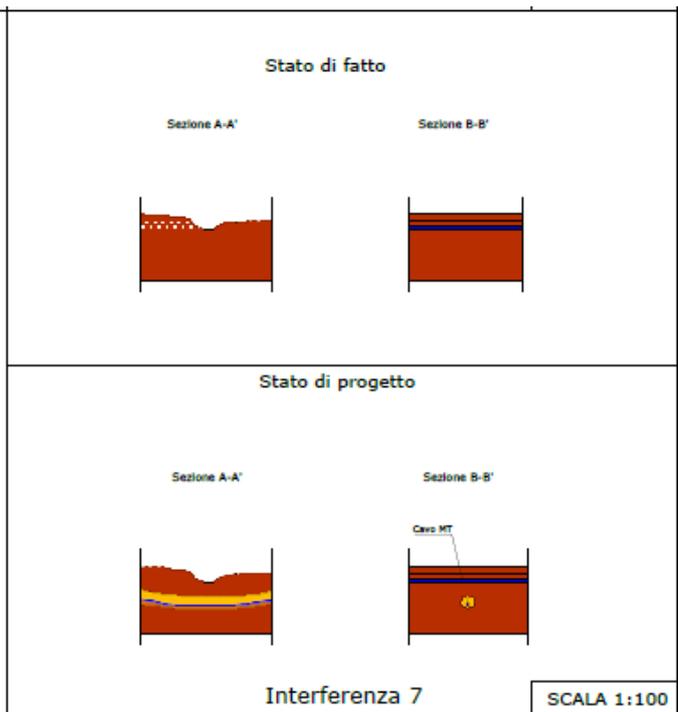
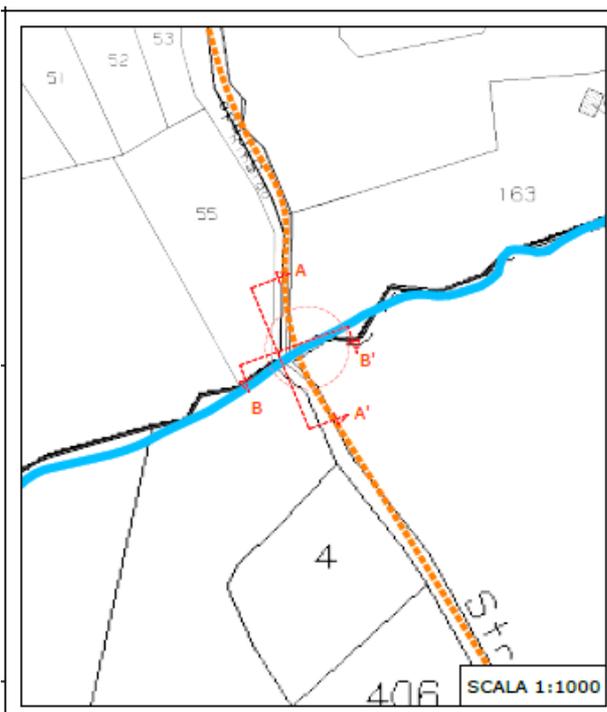
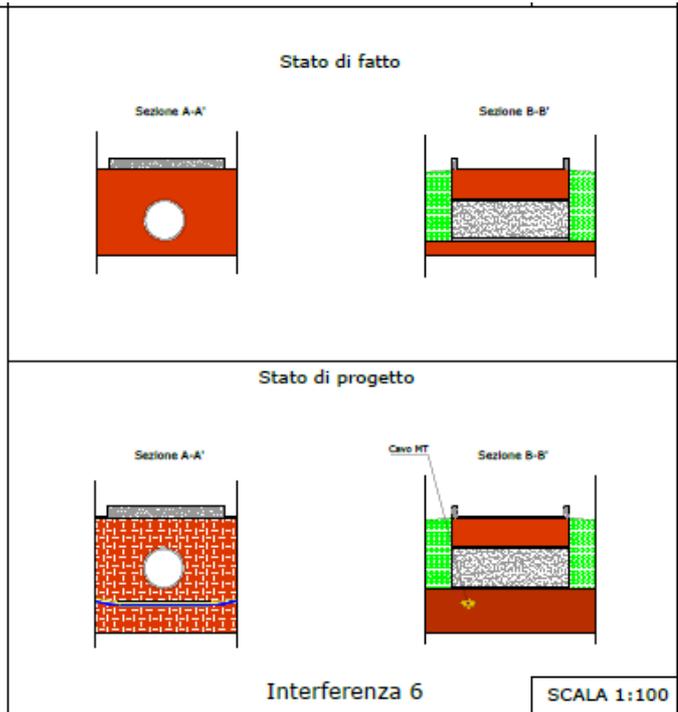
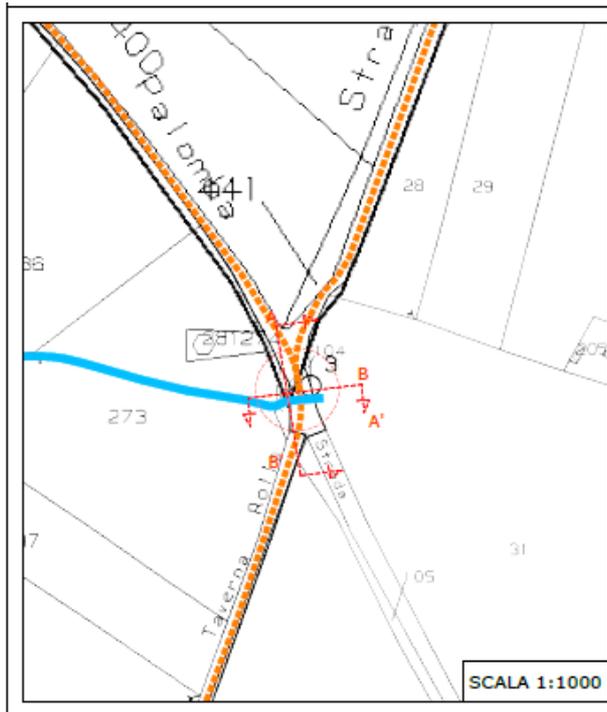
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



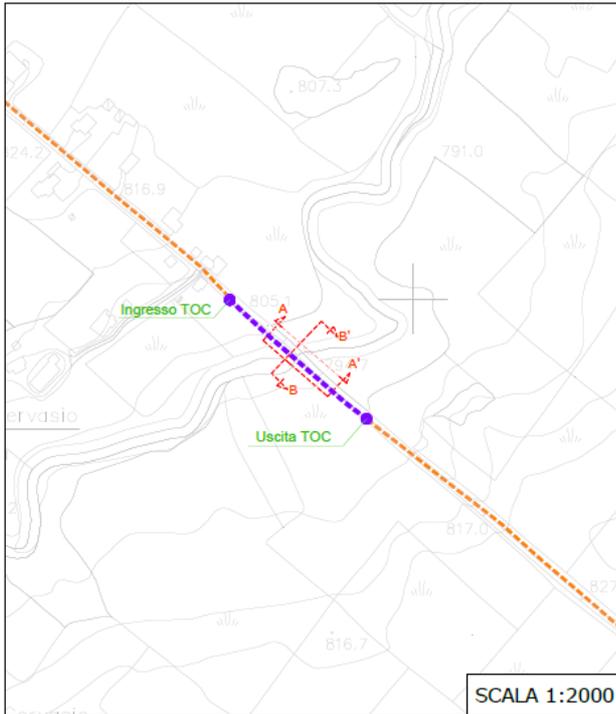
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
 DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



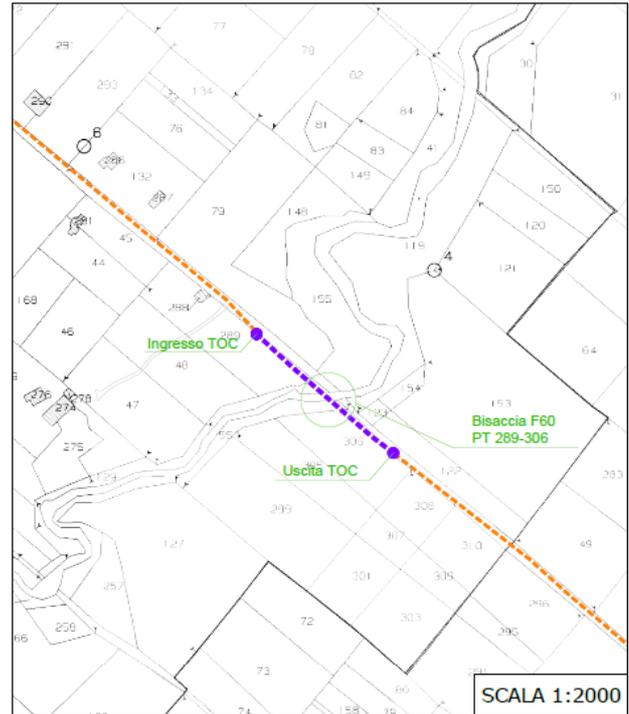
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
 DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



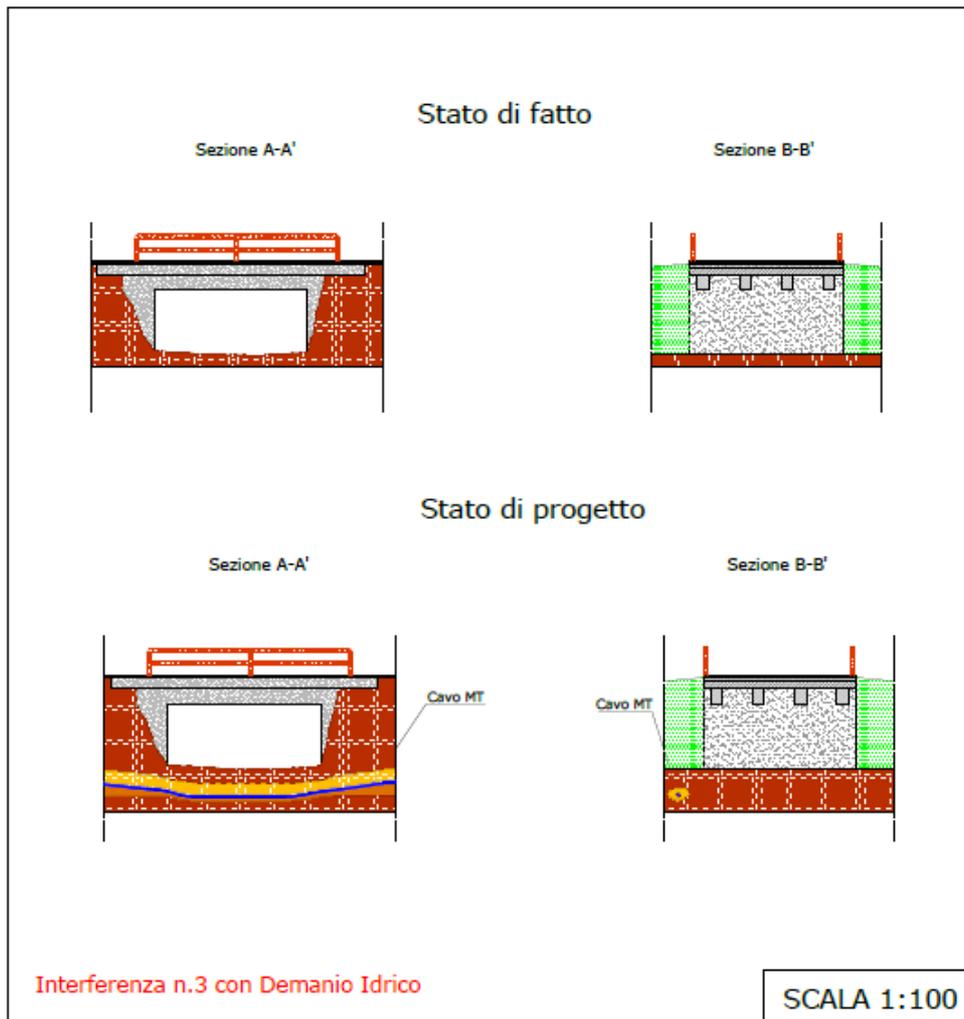
PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



INQUADRAMENTO SU CTR

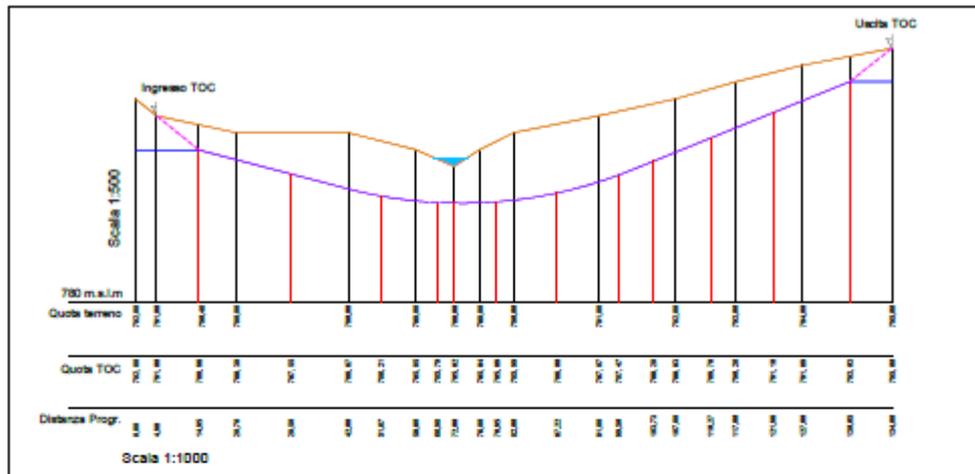


INQUADRAMENTO SU CATASTALE

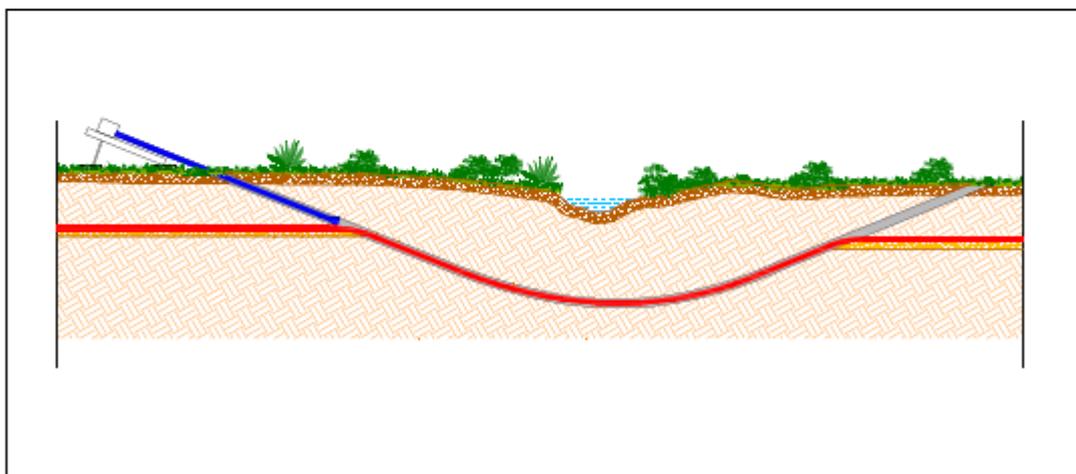


Rappresentazione dell'attraversamento Valone Petrarà

PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
 DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



PROFILO ALTIMETRICO TERRENO - SCALA 1:1000

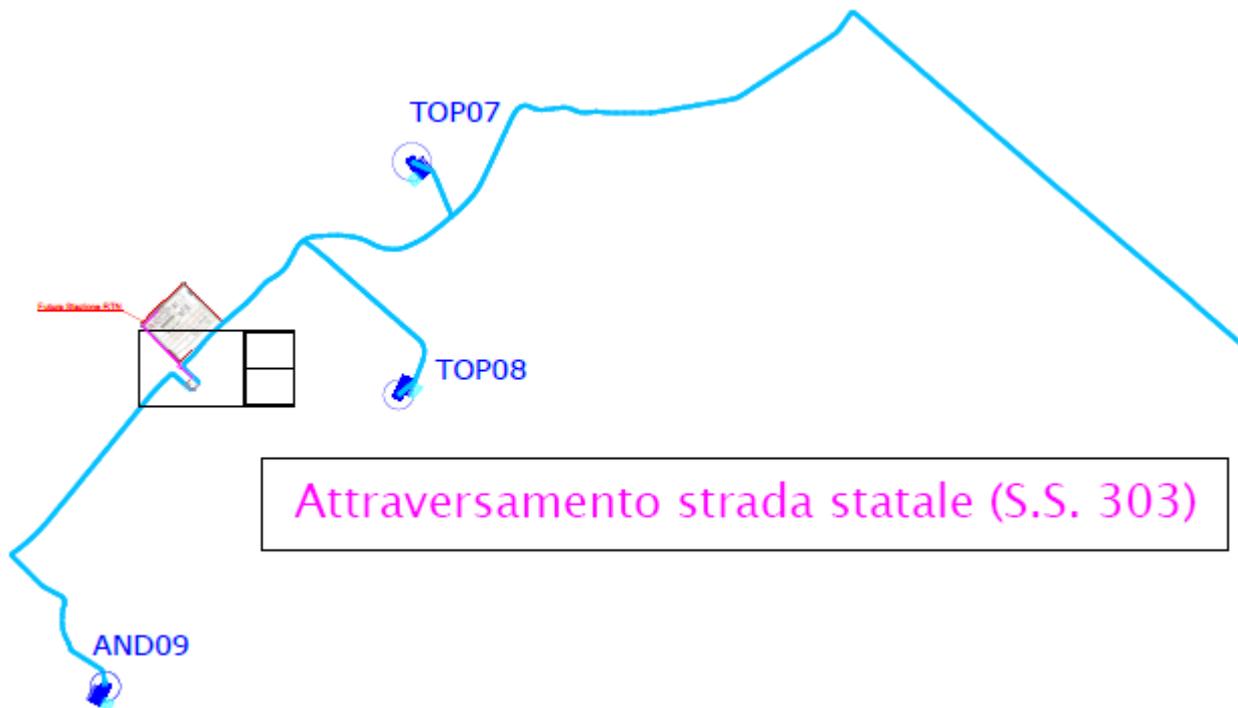


TIPICO RISOLUZIONE INTERFERENZA MEDIANTE TOC

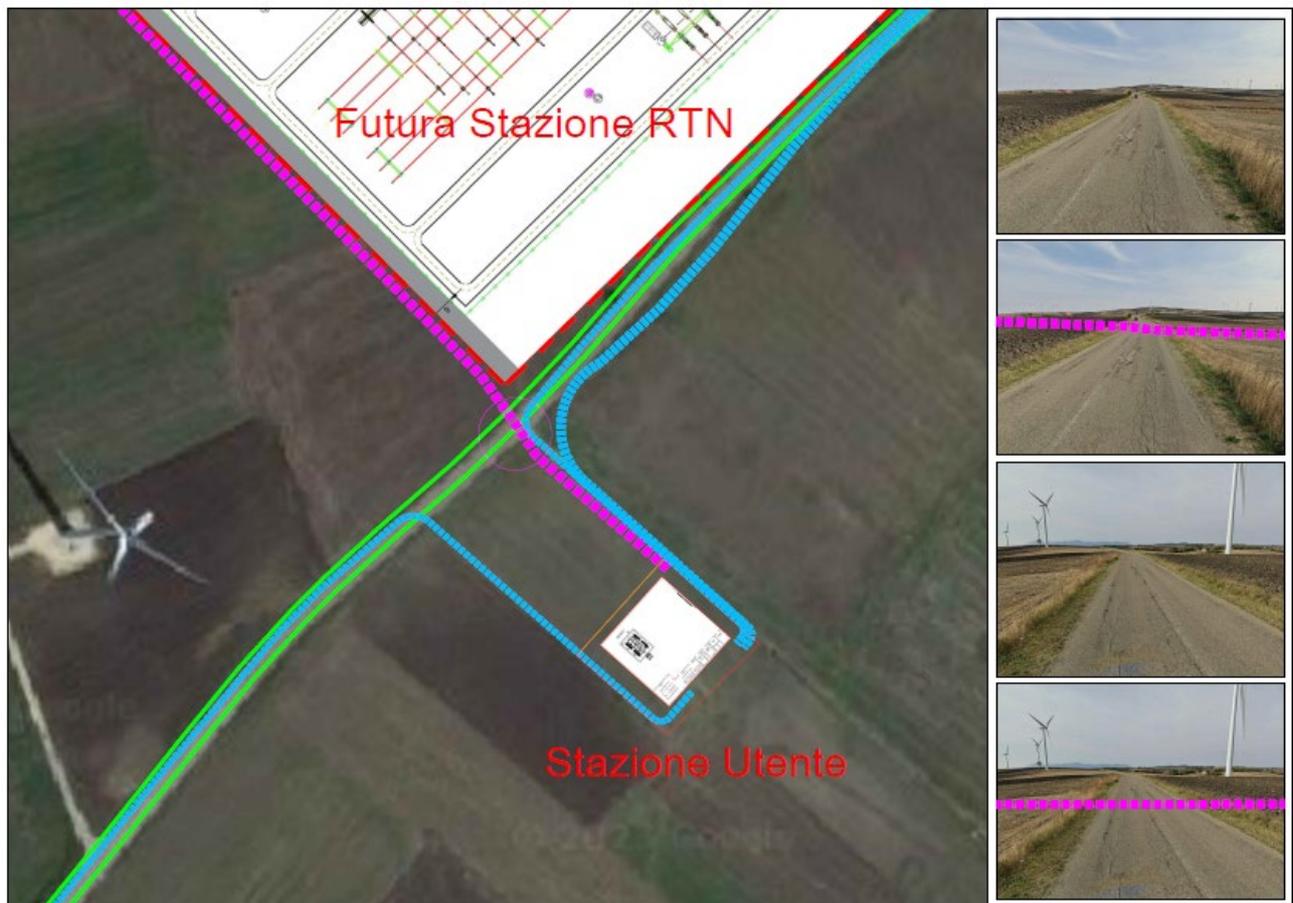
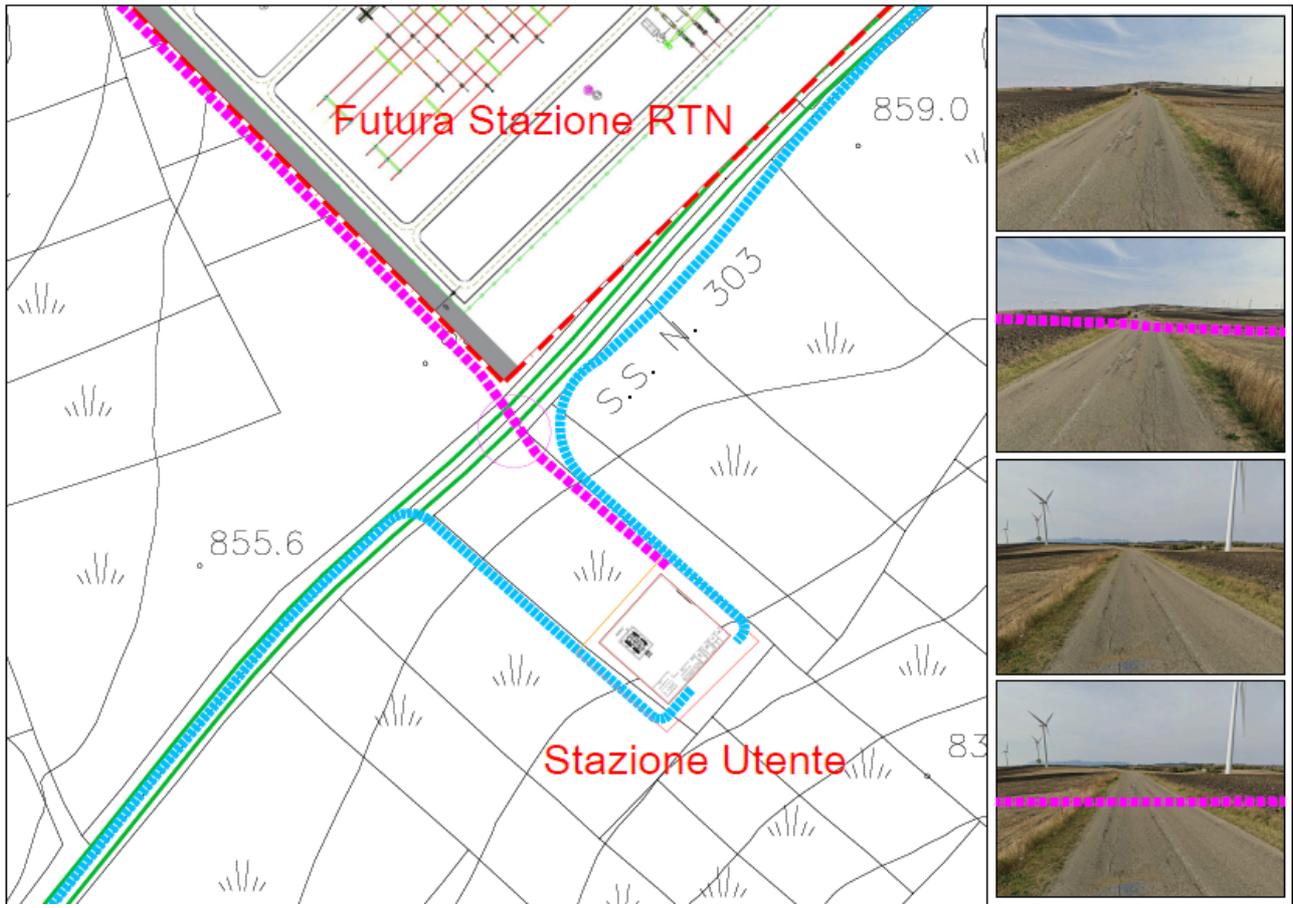
Figure 2 Particolari Posa del cavidotto al di sotto dei corsi d'acqua

4 Interferenza con Strada Statale 303

Di seguito si riportano le modalità di attraversamento previste in Progetto



PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "PEDURZA-TOPPA" DELLA POTENZA DI 46,80 MW
DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BISACCIA E ANDRETTA (AV)



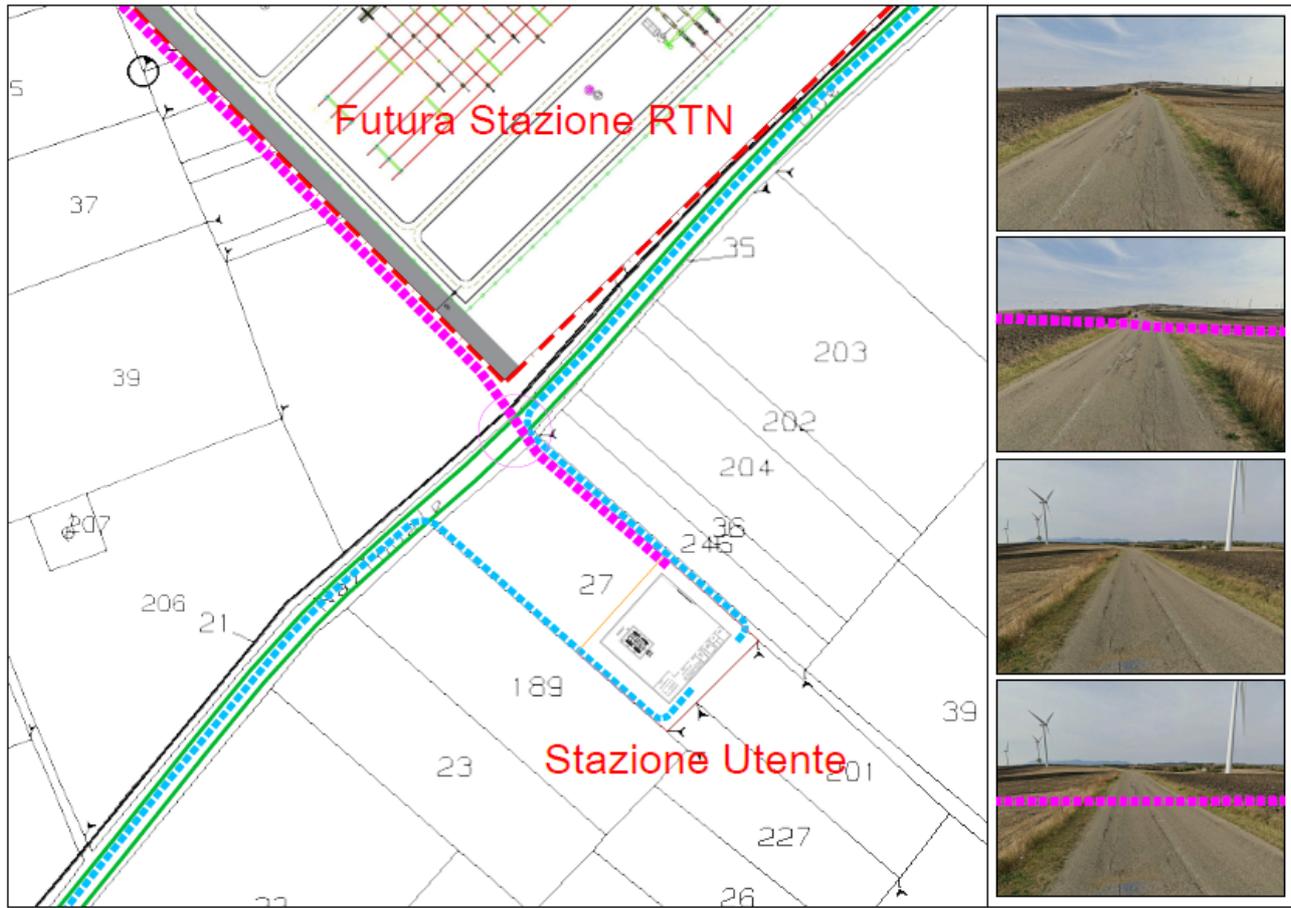


Figure 3 Particolari Posa del cavidotto su strada

5 Eventuali Interferenze con altri sottoservizi

Il cavidotto 30 kV percorre tratti di territorio di modesta antropizzazione per cui la maggior parte dei sottoservizi di telefonia e di distribuzione dell'energia elettrica, allo scopo di ridurre le distanze, sono in aereo e non interferiscono con il cavidotto.

Eventuali attraversamenti con detti sottoservizi e con tubazioni metalliche di acqua o di gas e condotti fognari saranno risolti in accordo con i gestori del sottoservizio nel rispetto della normativa vigente in particolare la norma CEI 11-17 e le norme di realizzazione ed esercizio dei metanodotti.

6 Interferenze dei trasporti speciali con gli ostacoli in quota.

Per il trasporto eccezionale degli aerogeneratori, e in particolare delle pale, si prevede di utilizzare il cosiddetto "blade lift", un meccanismo in dotazione ai trasporti che consente l'innalzamento di un'estremità della pala eolica.

Tale meccanismo consente di ridurre la lunghezza complessiva del trasporto, in modo da rendere

meno invasivi gli interventi di adeguamento della viabilità esistente e ridurre i raggi di curvatura delle strade di nuova costruzione.

L'utilizzo del "blade lift", se da un lato riduce la lunghezza complessiva del trasporto, dall'altro ne aumenta l'altezza con possibili interferenze con linee aeree o infrastrutture stradali.

In particolare, nel progetto del Parco eolico di Bisaccia e Andretta, si sono rilevate ed evidenziate alcune interferenze aeree che sono di 4 tipologie:

- linea elettrica AT;
- linea elettrica MT;
- linea elettrica BT;
- linea Telefonica.

Per la prima tipologia di interferenza, con linea elettrica AT, si avrà cura, durante la fase di trasporto delle pale, di mantenersi al di sotto dell'altezza massima consentita.

Per le interferenze con linea elettrica MT, BT e telefonica, sarà cura della scrivente società "AME ENERGY" trasmettere ai gestori delle linee elettriche e telefoniche gli elaborati con l'individuazione dei tracciati planimetrici della viabilità e delle interferenze e di concordare le modalità di risoluzione.