

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 29+024.25 A PK. 29+491.39 CORPO FERROVIARIO

Relazione tecnica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing.P.P.Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	R O	R I 1 2 0 X	0 0 1	B

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ALPINA <i>gl</i>	15/07/2013	ALPINA <i>Adriano Farig</i>	15/07/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	19/07/2013	 Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R
B00	Revisione generale	ALPINA <i>Adriano Farig</i>	27/09/2013	COCIV <i>[Signature]</i>	27/09/2013	A. Palomba <i>[Signature]</i>	30/09/2013	

n. Elab.:	File: IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00.DOCX
-----------	--

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00 Relazione tecnica</p> <p style="text-align: right;">Foglio 3 di 8</p>

INDICE

INDICE.....		3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA.....		5
3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO		6
4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI 7		7
5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO		8

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00
Relazione tecnica

Foglio
4 di 8

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 	
	IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00 Relazione tecnica	Foglio 5 di 8

2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta capacità del Terzo Valico tra Liguria e Piemonte, nel tratto situato nel comune di Serravalle in provincia di Alessandria tra il rilevato RI1C alla progressiva 29+064.72 e l'imbocco sud in artificiale della galleria di Serravalle (WBS GA1K) alla progressiva 29+491.39. Si prevede la realizzazione di tre binari, due dei quali di corsa ed uno centrale di precedenza (fino alla progressiva 29+431.58), posti ad interasse di 4.50 m.

Il tratto in oggetto prevede la realizzazione di un tratto in rilevato con altezza variabile; infatti il rilevato un tratto caratterizzato da berna larga 2 m posizionata a 6 m dal colmo del rilevato e un tratto a semplice scarpata 2/3. In entrambi i tratti i rilevati saranno conformi alle modalità di messa in opera normalmente previste nei capitolati ITALFERR, e percorsi su entrambi i lati da fossi di guardia.

Lateralmente al rilevato ferroviario nel tratto compreso tra il tombino IN1Z e il sottopasso stradale IN13 è previsto una strada di servizio ferroviario avente piattaforma larga 3 m.

In questo tratto, e in altre due WBS attigue, trova ubicazione la fermata sicura all'aperto denominata Libarna, costituita da due banchine laterali di larghezza corrente di 3.00 m, fino ad un massimo di 4.00 m ove presenti pali della T.E. e impianti.

Alla progressiva 29+345 il rilevato intercetta una nuova viabilità (WBS NV20) per la quale è prevista la realizzazione di un sottopasso stradale (WBS IN13).

Tra le altre opere previste dal progetto si annoverano:

- un piazzale ad uso ferroviario posto in affiancamento ai binari in corrispondenza dell'imbocco della galleria artificiale (per la cui descrizione si rimanda alla WBS specifica)
- la viabilità di accesso al piazzale di cui al punto precedente;
- un passaggio bimodale dei binari;
- le barriere antirumore di altezza pari a 4÷5m disposte in sinistra e in destra del tratto a cielo aperto;
- 2 tombini idraulici circolari DN1500 (fosso 4 e 5 del Rio Pradella)
- 1 tombino idraulico circolare DN2000 (fosso 6 del Rio Pradella)

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00 Relazione tecnica
	Foglio 6 di 8

3. CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Planimetricamente il tracciato ferroviario, nel tratto previsto per l'intervento in oggetto, si sviluppa per una lunghezza di 427 m seguendo un andamento rettilineo. Altimetricamente la linea ha pendenza costante dello 0.60% fino alla progressiva 29+480.57 dove è localizzato un vertice altimetrico di una curva convessa di raggio 30000 m. Il tracciato prosegue poi con una pendenza pari a 0.69%.

Il tratto in oggetto prevede la realizzazione di un tratto in rilevato con altezza variabile; infatti il rilevato un tratto caratterizzato da berna larga 2 m posizionata a 6 m dal colmo del rilevato e un tratto a semplice scarpata.

Le scarpate del rilevato ferroviario sono realizzate con pendenze 2/3 e ricoperte di terreno vegetale.

Lateralmente al rilevato ferroviario nel tratto compreso tra il tombino IN1Z e il sottopasso stradale IN13 è previsto una strada di servizio ferroviario avente piattaforma larga 3 m.

Per i sistema di smaltimento acque previsto si rimanda alla relazione specifica

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00 Relazione tecnica
	Foglio 7 di 8

4. INTERFERENZE CON VIABILITÀ, RETICOLO IDROGRAFICO E SOTTOSERVIZI

L'interferenza più importante è di tipo viabilistica e si verifica alla progressiva 29+345 dove è prevista la realizzazione di un sottopasso (WBS IN13) di dimensione interne 10.40x6.00 m.

E' stato inoltre necessario prevedere alcuni tombini circolari aventi dimensioni pari a 2 DN1500 e un DN2000 per garantire la continuità idraulica dei cosiddetti fossi 4, 5 e 6 del Rio Pradella. Per una descrizione dell'intervento si rimanda agli elaborati specifici.

Nel tratto in esame sono presenti alcune linee elettriche di cui si rende necessario lo spostamento.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 	
	<p>IG51-02-E-CV-RO-RI12-0X-001-B00 Relazione tecnica</p>	<p>Foglio 8 di 8</p>

5. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-TECNICO

Per l'inquadramento geologico-geotecnico si rimanda agli elaborati specifici