



COMUNE DI SAPONARA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

www.comune.saponara.me.it

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti di Trasporto
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio
e i progetti internazionali
va@pec.mite.gov.it

Oggetto: Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria (CUP: C41C23002750005). Osservazioni per la conferenza di servizi ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del decreto-legge 31 marzo 2023, n. 35, convertito dalla legge 26 maggio 2023, n. 58.

Si trasmette in allegato documento contenente le osservazioni del Comune di Saponara al documento integrativo identificato al codice AMW3260 e denominato "Riscontro Osservazioni del Pubblico", pubblicato sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA_AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Si porgono cordiali saluti

Il Sindaco

Geom. Giuseppe Merlino

MERLINO
GIUSEPPE
11.10.2024
16:46:59
GMT+01:00





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

**Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria
(CUP: C41C23002750005)**

CONFERENZA DI SERVIZI ISTRUTTORIA

(Articolo 3, comma 4, Decreto-Legge 31 marzo 2023, n. 35, convertito dalla Legge 26 maggio 2023, n. 58)

CONTROSSERVAZIONI AL DOCUMENTO

AMW3260 - RISCONTRO OSSERVAZIONI DEL PUBBLICO

AMMINISTRAZIONE/ENTE: COMUNE DI SAPONARA (MESSINA)
Legale rappresentante: SINDACO GIUSEPPE MERLINO



MIT

dg.prog.cdsdl35_2023@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

PREMESSA

In data 06/09/2024 è stato emesso, ai sensi della Legge n. 58 del 26.05.2023, il documento integrativo identificato al codice AMW3260 e denominato “Riscontro Osservazioni del Pubblico” contenente i riscontri alle Osservazioni del Pubblico formulate nell’ambito della Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Le osservazioni prodotte dal Comune di Saponara sono identificate nel predetto documento con protocollo MASE-71470 del 16.04.2024 e codice OSS 110, OSS 111 e OSS 112.

Il presente documento ha pertanto lo scopo di formulare contro osservazioni ai riscontri del Proponente rispetto alle osservazioni presentate dal Comune di Saponara in data 16.04.2024

OSS 110 - SITO IN CUI INSTALLARE IL CANTIERE OPERATIVO SI8

RICHIESTA DEL COMUNE DI SAPONARA: L’area individuata in progetto è posta a ridosso di numerose abitazioni; tenuto conto dei numerosi impianti da installare (sistema di nastri trasportatori, tramogge, vagli, idroseparatori, filtropresse, impianto lavaggio gomme, ecc.) appare inevitabile il rischio di inquinamento acustico e di diffusione di polveri all'esterno del cantiere durante le fasi di lavorazione. Per questo motivo si propone di valutare lo SPOSTAMENTO DELL’AREA in cui collocare il cantiere operativo SI8 in una zona poco distante, di facile accesso per i mezzi d’opera e sufficientemente isolata dal tessuto urbano residenziale. L’area proposta come variante migliorativa dista c.ca 500m dal sito individuato in progetto; in passato è stata sede di un impianto di betonaggio della società Mediterranea Calcestruzzi srl, oggi non più utilizzata. Confina con la via Kennedy da cui ha accesso, con autostrada Me-Pa e con torrente Saponara; ha un andamento pressoché pianeggiante ed è abbastanza distante dal tessuto edilizio residenziale in quanto i fabbricati più vicini sono adibiti esclusivamente a terziario ed industriale. Da considerare anche la maggiore vicinanza dell’area proposta in variante con le aree di deposito e recupero ambientale.

CONTRODEDUZIONI DEL PROPONENTE: La soluzione proposta risulta poco funzionale all'utilizzo ai fini di area di cantiere, risultando troppo prossima alla sponda del torrente Saponara. Inoltre dal punto di vista del traffico la soluzione non è migliorativa poiché il materiale proviene dal cantiere di Villafranca (dal pontile) e non dall'autostrada A20.

CONTRO OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI SAPONARA

In merito alla “*prossimità del torrente*” si rappresenta che entrambe le aree, sia quella prevista in progetto che quella proposta dal Comune di Saponara come soluzione alternativa, ricadono catastalmente a ridosso dell’area torrentizia e nella medesima posizione di prossimità.

La differenza tra le due aree in merito alla vicinanza al centro abitato è invece sostanziale, in quanto l’area individuata in progetto è posta in adiacenza al centro abitato mentre quella proposta come alternativa è ben distante dalle zone residenziali. Tale aspetto risulta centrale nella valutazione dell’idoneità del sito in quanto



MIT

dg.prog.cdsdl35_2023@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

gli interessi alla buona vivibilità della cittadinanza residente appaiono nettamente superiori rispetto alle presunte condizioni migliorative del tracciato di cantiere. Il rapporto tra costi sociali e benefici per l'attività di cantiere spiega come la soluzione con minor costo ambientale sia quella proposta da questo Ente, considerato che entrambe le aree ricadono a ridosso del torrente Saponara.

Sulla percorrenza dei mezzi d'opera per raggiungere il cantiere operativo, considerando il tracciato dei mezzi d'opera (collegamento tra cantiere operativo S18 e pontile) l'area proposta in alternativa prevede solo un maggior tragitto di c.ca 500m da percorrere su strada extraurbana di adeguata sezione stradale; pertanto, le condizioni di accessibilità al cantiere non avrebbero modifiche significative.

Cantiere operativo S18
nelle previsioni di progetto

Sito in cui spostare il cantiere
operativo S18
area ex impianto betonaggio
oggi dismessa

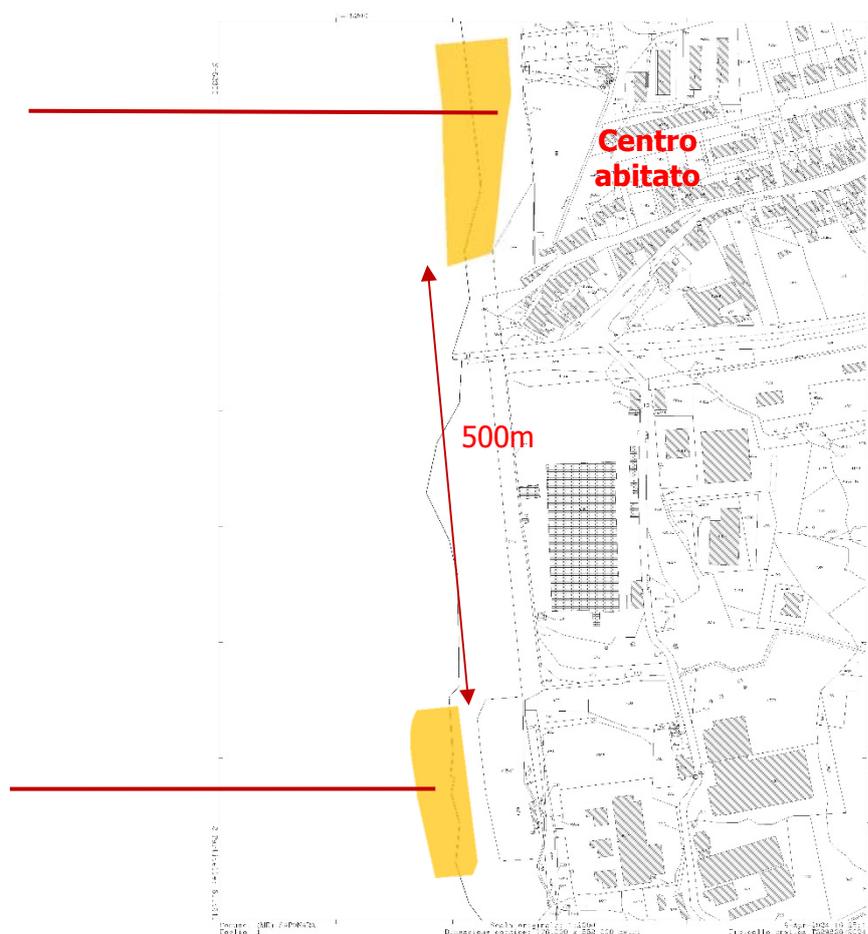


Figure 1 - stralcio foglio catastale 2 del Comune di Saponara



MIT

dg.prog.cdsdl35_2023@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OSS 111 - COLLEGAMENTO TRA IL PONTILE SP3 E IL CANTIERE

LOGISTICO S18

RICHIESTA DEL COMUNE DI SAPONARA: Un'ulteriore importante criticità rilevata sul progetto esaminato deriva dal percorso che i mezzi d'opera devono compiere per collegare il pontile SP3 al cantiere logistico S18, indipendentemente dal mantenimento dell'area di progetto o dello spostamento del cantiere nel sito alternativo proposto. Difatti il progetto prevede l'attraversamento della viabilità cittadina con allargamento della sede stradale su aree di pertinenza di abitazioni private e di attività produttive. Da considerare anche la presenza di impianti di illuminazione e fognari sul margine della carreggiata. Appare del tutto evidente come l'ipotesi prevista in progetto sia estremamente invasiva per il territorio, oltre che rischiosa per la pubblica sicurezza dei residenti considerando la inevitabile convivenza del transito carrabile e pedonale urbano con quello derivante dalle attività di cantiere. Come soluzione migliorativa si propone invece di realizzare per il collegamento tra il pontile SP3 e il cantiere operativo S18 (si ribadisce indipendentemente dall'ipotesi di spostamento in altro sito limitrofo) una viabilità dedicata esclusivamente al transito dei mezzi d'opera utilizzando in parte aree prossime alla linea di costa e in parte tracciati stradali già esistenti in adiacenza al torrente Saponara. In altre parole si propone di realizzare a partire dal pontile SP3 quanto segue: - una prosecuzione del lungomare esistente nel confinante comune di Villafranca su aree private e demaniali prive di edificazione (1 tratto) - un allargamento di un tratto di lungomare esistente nel comune di Saponara denominato via S. Pugliatti (2° tratto) - una strada in adiacenza al torrente Saponara utilizzando aree censite catastalmente come torrente ma, di fatto, da molti anni utilizzati come percorso carrabile, fino a ricongiungersi con la via Aretusa (3° tratto).

CONTRODEDUZIONI DEL PROPONENTE: **Nell'ipotesi di una immutata localizzazione del cantiere logistico S18, si valuterà in fase di progetto esecutivo la viabilità alternativa proposta**

CONTRO OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI SAPONARA: si prende atto della disponibilità a valutare in fase di progetto esecutivo la viabilità alternativa proposta e si insiste sulla necessità di individuare un percorso esterno al centro abitato dedicato esclusivamente al transito dei mezzi d'opera.

OSS 111 - COLLEGAMENTO TRA LO SVINCOLO AUTOSTRADALE A20 CASELLO DI ROMETTA E I CANTIERI OPERATIVI S17 E S18

RICHIESTA DEL COMUNE DI SAPONARA: In una prima fase dei lavori, preliminarmente alla piena operatività dei cantieri S17 (Villafranca) e S18 (Saponara) sarà necessario effettuare trasporti via terra verso i predetti cantieri. Pertanto, oltre alla realizzazione del percorso stradale individuato all'osservazione precedente (collegamento tra il pontile SP3 e il cantiere logistico S18) appare necessario realizzare un collegamento diretto tra lo svincolo autostradale A20 casello di Rometta e l'area in cui ubicare il cantiere logistico S18.



dg.prog.cdsdl35_2023@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

CONCLUSIONI

Ai sensi dell'art. 25 comma 4 lettera c) del D.Lgs. n. 152/2006 *"la tipologia dei parametri da monitorare e la durata del monitoraggio sono proporzionati alla natura, all'ubicazione, alle dimensioni del progetto ed alla significatività dei suoi effetti sull'ambiente"*. Il contenuto della superiore norma richiede, a parere di questo Ente, un'analisi ulteriore che tenga conto dell'incidenza sui Fattori Ambientali della soluzione progettuale raffrontata all'incidenza che avrebbero le alternative proposte dal Comune di Saponara e ribadite con le presenti contro osservazioni.

In termini di intensità d'impatto, di vastità dell'area residenziale interessata, della durata nel tempo dell'impatto, della pericolosità per l'uomo, in termini di probabilità che il rischio d'impatto ambientale si realizzi per la durata temporale dell'attività da cui originerebbe l'impatto,

SI RILEVA

- Che la soluzione progettuale in discussione risulta ad alto impatto sull'ambiente per le emissioni diffuse di polveri, per le alterazioni del clima acustico, per l'impatto sull'attività economica e sulla viabilità del piccolo centro urbano di Saponara.
- Che le soluzioni alternative proposte da questo Ente assicurano un impatto inferiore rispetto agli stessi Fattori Ambientali sopra richiamati.

Alla luce dei riscontri alle Osservazioni del Pubblico formulate nell'ambito della Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nel documento AMW3260 datato 06/09/2024 si ribadisce l'esigenza di rivalutare i rilievi formulati dal Comune di Saponara sulla base delle contro osservazioni riportate nel presente documento.

Il Sindaco
Geom. Giuseppe Merlino



**MERLINO
GIUSEPPE
11.10.2024
16:45:47
GMT+01:00**