PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PEMT 088
PK. 37+050
ENEL AEREA

BARRIERA ANTIRUMORE BT3p1 L=793.59m - H=5.00m

23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41

FINE WBS RI13
INIZIO WBS RI14
PROGR. 37+365.190

TRATTI DI TUBO DA RECUPERARE 2x1000 m

TRATTI DI TUBO DA RECUPERARE 2x1000 m

WBS IR1G
RILEVATO OVEST CAVALCAFERROVIA
ALLA PK 37+407

WBS IV13
CAVALCAFERROVIA
ALLA PK 37+407

GENOVA

BINARIO PARI
BINARIO DISPARI

50
47
50
47

MILANO

WBS IR1H
RILEVATO EST CAVALCAFERROVIA
ALLA PK 37+407

VIABILITA' DI ACCESSO
AI PIAZZALI DI SERVIZIO

PGTU 040
DN 550 Sp=10,3mm L=856,00m

PUNTI DI INTERCETTAZIONE LINEA

PUNTI DI INTERCETTAZIONE LINEA

VARIANTE IN PROGETTO
L=1200.00

TUBO PROT.NE
DN 800 L=25.00 m

TUBO PROT.NE
DN 950 L=25.00 m

TUBO PROT.NE
DN 800 L=25.00 m

TUBO PROT.NE
DN 950 L=25.00 m

36950.00 36975.00 37000.00 37025.00 37050.00 37075.00 37100.00 37125.00 37150.00 37175.00 37200.00 37225.00 37250.00 37275.00 37300.00 37325.00 37350.00 37377.17 37385.19

PEAT
LINEA ALTA TENSIONE CHE
NON NECESSITA DI ADEGUAM.ENTO

STRADA DI COLLEGAMENTO
VIABILITA' DI ACCESSO AI
PIAZZALI DI SERVIZIO

PTCS 041
PK. 37+400
TELECOM

PEBT 089
PK. 37+400
ENEL

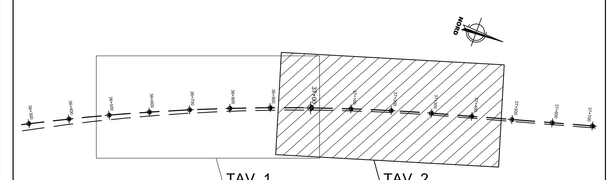
PEBT 042
PK. 37+400
ENEL SOLE

BARRIERA ANTIRUMORE BT3d1 L=837.44m - H=5.00m

NORD

PROVINCIA : ALESSANDRIA
COMUNE : NOVI LIGURE

KEY-PLAN



LEGENDA

1	ETTOMETRICA		MURO DI SOSTEGNO
KM 1	CHILOMETRICA		BARRIERA ANTIRUMORE
0.00	QUOTA ALTIMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
DIREZIONE	DIREZIONI		PARAPETTO
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		ACCESSO ALLA LINEA
	TRINCEA CON CANALETTA		CANALETTE PREFABBRICATE
	RILEVATO CON ARGINELLO		FOSSO DRENANTE

LEGENDA SOTTOSERVIZI

NON INTERCETTARE	DA RIMUOVERE	DA INSERIRE	DA INSERIRE IN TUBO DI PROTEZIONE	
LEAT	LEAT	LEAT	LEAT	ELETTRODOTTI ED IMPIANTI ELETTRICI A.T.
LEMT	LEMT	LEMT	LEMT	ELETTRODOTTI ED IMPIANTI ELETTRICI M.T.
LEBT	LEBT	LEBT	LEBT	ELETTRODOTTI ED IMPIANTI ELETTRICI B.T.
LTLN/LTCS	LTLN/LTRS	LTLN/LTRS	LTLN/LTTS	TELEFONIA ED IMPIANTI TELEFONICI
LGPU	LGPU	LGPU	LGPU	GASDOTTI ED OLEODOTTI
LIAP	LIAP	LIAP	LIAP	ACQUEDOTTI ED IMPIANTI IDRAULICI
LFM	LFM	LFM	LFM	FOGNATURE ED IMPIANTI FOGNARI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO DI LINEA III VALICO DA PK. 36+585.21 A PK. 37+395.19
CORPO FERROVIARIO

PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI - TAV. 2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. P.P. Marcheselli		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 2	E	C V	P 8	R I 1 3 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	ALPINA	27/09/2013	COCIV	27/09/2013	A. Palomba	30/09/2013	Dott. Ing. Alberto Boccardo Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 S

n. Elab.

Nome File: IG51-02-E-CV-PB-RI13-A00-0002-A00

CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: